

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-郑州运输到瑞典

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门- 郑州运输到瑞典
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

(来源:新华网) 河南中欧(亚)班列提前完成年度目标任务 前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日,郑州铁路集装箱中心站海关监管区,悬挂不同省份牌照的大货车川流不息,天南海北的各类货物从这里通关后,进入车站平台装货上班列,搭乘“钢铁驼队”,通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区突破18.8万标箱!“义新欧”中欧班列进出口集装箱超2022全年总量

2023-12-25 10:01:33 日前,两辆满载100标箱小商品和五金用品的“义新欧”中欧班列,分别从浙江义乌铁路口岸货场和金华华东联运港启程,前往西班牙马德里和中亚五国

至此,杭州海关今年累计监管“义新欧”中欧班列进出口集装箱已突破18.8万标箱,超过2022年全年总量除了进出口标准集装箱量超过去年,班列运输商品也在悄然变化:一方面,高附加值商品越来越多,如太阳能光伏板、汽车整车及零配件,尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物;另一方面,班列货物来源日趋多元,辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区,乃至上海、福建、广东等地

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年自2014年11月从义乌以来,“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程,截至目前,班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市

驰骋于欧亚大陆,如今,“义新欧”中欧班列不仅是一条运输通道,更是一条重要的贸易通道

2023年前11个月,杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元,同比增长14.3%为助推“义新欧”中欧班列高质量发展,杭州海关开辟班列通关“绿色通道”,推行“7×24小时预约通关”“延时错时服务”等便利措施,进一步简化转关手续,实现中欧班列出口自动转关,提升监管场所周转效率和通关效率同时,积极落实“智关强国”行动,推动“铁路快速通关”等优惠政策落地实施,提升跨境贸易便利化水平(来源:新华网)

1、中欧班列成为物流陆路运输骨干:中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征,大吨以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势,已经成为物流中陆路运输的骨干方式

2、中欧班列物流组织为铁路进一步发挥物流骨干作用:中欧班列在“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用

3、中欧班列物流组织为跨国贸易起到了推动作用:班列除为比利时企业提供服务外,还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、

意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关 “包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-郑州运输到瑞典 河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务

前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“钢铁驼队”，通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强

省、深度融入共建“一带一路”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质

下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济供应链管理有限公司是河南中欧班列的“老客户”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇”

据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用

大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“郑州—俄罗斯圣彼得堡”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“21个境外直达站点、8个出入境口岸”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“特色化”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎“相较于传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道”一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“稳西、强北、拓南”的思路，完善线路网络

，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“枢纽对枢纽”建设，实施“班列+产业”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交易分拨中心，推动运贸产联动发展 同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 好生意，一定是两头都受益！这不，前几天石家庄陆港迎来了首趟回程的中越班列 全车35个40英尺集装箱，里面装满了木材、木薯淀粉等越南商品，一共800多吨 今年7月24号，石家庄陆港开行了趟石家庄至河内的“燕赵号”中越班列，随后，陆续共发了15列，将18000多吨京津冀的五金、化肥等产品出口到越南 那个时候，都是单程运输，只去不回 有“路”又有“贸”，才能红红火火 中越贸易互补性很强，从趟班列开始，石家庄陆港就组织团队，从京津冀搜集企业需求，再与越南铁路运输与贸易有限公司共同找货源 这一来二去，发现咱们对越南的农林产品需求量很大

于是他们对接，为这一家食品企业找到了木薯淀粉货源，又为另一家家具企业找到了木材货源 越南的原材料品质好、价格还低，深受企业欢迎

货主高兴地说：“价格实惠量又足，中越班列可真是快车” 海关的数据显示，今年11月，从越南进出口15.7亿元，增长78.4%，其中进口2.2亿元，增长528.3%，出口13.5亿元，增长60.1%，创了新高 进口、出口双增长，班列来回“两头旺”

石家庄陆港已经和越南铁路运输与贸易有限公司达成合作，要继续在货源组织、班列运行上进一步提升 现在，他们已经开始筹划建设海外仓啦！“今年9月，莫斯科海外仓已设立，未来还将在中亚地区和西亚的伊朗设立五个海外仓，深耕‘一带一路’合作伙伴市场

”中新建物流集团副总经理严健近日接受中新社记者采访时说 记者走进位于新疆石河子的中新建物流集团的多式联运综合物流港，已是隆冬，天空飘着雪花，但物流港里一派繁忙景象，满载集装箱的货车络绎不绝地进出 12月22日，位于新疆石河子的中新建物流集团多式联运综合物流港 中新社记者 李欣 摄 石河子市是新疆的生产服务型国家物流枢纽，是新疆第二大中欧班列集结中心，是丝绸之路经济带重要节点、大宗物流服务基地以及天山北坡城市群供应链物流组织中心

2015年3月10日，新疆首列中欧货运班列铁路专用线发出，直达俄罗斯科夏科夫卡站

同年5月22日，新疆首列中欧集装箱班列从铁路专用线发出，直达俄罗斯车里雅宾斯克“自2017年至今，班列每周开行2列，每年100列以上，石河子已成为兵团中欧班列集结中心、新疆维吾尔自治区中欧班列第二大始发站” 严健表示，目前，中欧班列主要发往俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等11个国家

“作为生产服务型物流企业，我们要把铁路修到企业门口，才能把企业物流成本降低” 严健透露，该公司正加快玛纳斯至石河子和准东至克拉玛依的铁路建设，未来将向塔城、霍尔果斯、喀什口岸布局三条线路，最终形成三条线、五个海外仓的布局，深耕“一带一路”合作伙伴市场 记者采访获悉，2023年石河子物流枢纽——货运设施项目不断推进，项目建成后，将填补石河子双港物流园区货运空白，可满足年货邮吞吐量30000吨的保障要求

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到伦敦(快线)