

加拿大Discover蓄电池EV31A-A 12V115AH牵引机房升降平台用

产品名称	加拿大Discover蓄电池EV31A-A 12V115AH牵引机房升降平台用
公司名称	狮克电源（中国）有限公司
价格	930.00/只
规格参数	品牌:加拿大Discover蓄电池 型号:EV31A-A 电压:12V
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167775 13240167775

产品详情

加拿大Discover蓄电池EV31A-A 12V115AH牵引机房升降平台用

加拿大Discover蓄电池参数

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。

加拿大Discover蓄电池的容量

(1) 电池的额定容量

电池的额定容量规定为：在环境温度25℃，时率下放出的容量

24Ah（包括24Ah）以下的电池的额定容量是指20时率下的容量；

24Ah以上的电池的额定容量是指10时率下的容量。

例如：12V7Ah

容量检测方法：以（7 ÷ 20）A=0.35A放电至10.5V时，电池放电时间不低于20小时。

又例：12V100Ah

容量检测方法：以（100 ÷ 10）A=10A放电至10.5V时，电池放电时间不低于10小时。

（2）不同放电率及放电终止电压 电池通常采用10时率或20时率，有时也用3时率、1时率，0.5时率等。但其放电电流、终止电压不完全相同。

（3）电池的实际容量 电池在使用初期，其实际容量能达到额定容量，随着浮充使用时间延长，实际使用容量逐渐下降，低于电池的额定容量。

放电之后就不能再用充电方法使其恢复初始状态，这种电池称为原电池。铅酸蓄电池是由哪些部件组成。铅酸蓄电池主要由正极板组、负极板组、隔板、容器、电解液及附件等部分组成。

极板组是由单片极板组合而成。单片极板又由基板(又叫极栅)和活性物质构成，铅酸蓄电池的正负极板常用铅锑合金制成。正极的活性物质是二氧化铅，负极的活性物质是海绵状纯铅，极板按其构造和活性物质形成方法分为涂膏式和化成式。

涂膏式极板在同容量时比化成式极板体积小、重量轻、制造简便、价格低廉。因而使用普遍;缺点是在充放电时活性物质容易脱落。因而寿命较短，化成式极板的优点是结构。

DISCOVER免维护EV牵引电池,使用真正的牵引板技术，在高压环境中，可提供持久性能，从而降低电气元件和电机疲劳EV牵引干电池的构造，在恶劣条件，大电流和深循环应用中提供运行时间和很好的循环寿命。EV Traction胶体电池在深度放电使用条件下，提供优良的循环寿命和使用时间。

隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

6V、8V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无，并将析出气体进行过滤，使其对环境。