

台湾Drotrol液压调速阀FPC-03-11D

产品名称	台湾Drotrol液压调速阀FPC-03-11D
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:Drotrol 型号:FPC-03-11D 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

Drotrol台湾盘龙DTL液压调速阀/液控单向阀/插装阀FPC-03/04/06-11D

FPC-03-11D

FPC-04-11D

FPC-06-11D

液控单向阀是一种可以保持压力的单向阀，它通过控制流体压力使单向阀反向流通。液控单向阀在液压系统中重要作用，特别是在煤矿的液压支护设备中。

液控单向阀与普通单向阀不同之处是多了一个控制油路K，当控制油路未接通压力油液时，液压单向阀就像普通单向阀一样工作，压力油只从进油口流向口，不能反向流动。当控制油路油时，活塞顶杆

在压力油作用下向右移动，用顶杆顶开单向阀使进出油口接通。若出油口大于油口就能使油液反向流动。

液控单向还可以用于充、组合成换向阀等。在立式液压缸的活塞在高速下降过程中，因高压油和自重，致使下降迅速，产生吸空和负压，必须增设补油装置。液控单向阀作为充油阀，以完成补油功能。

液控单向阀也可以组合成换向阀使用，例如用两个液控单向阀和一个单向阀并联(单向阀居中)，则相当于一个三通换向阀。

液控单向阀的工作原理是通过控制流体压力使单向阀反向流通，保持压力，并可以用于充油、组合成换向阀等。

是由有定差减压阀和节流阀串联而成，是进行了压力补偿的节流阀，调速阀也可以设计成先节流后减压

的结构，主要原因是锁紧装置松动，节流口部分堵塞，油温升高，进、出油腔最小压差过低和进、出油腔接反等；

减压阀芯或节流阀芯在全闭位置时，径向卡住会使出油腔没有流量，在全开位置时，径向卡住会使调整节流调节部分出油腔流量不发生变化，当密封面磨损过大后，会引起内泄漏量增加，使流量不稳定，特别会影响到最小稳定流量；

调速阀是由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，节流阀用来调节通过的流量，定差减压阀则自动补偿负载变化的影响，使节流阀前后的压差为定值，消除了负载变化对流量的影响。

调速阀是一种由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，其工作原理是通过节流阀调节通过的流量，而定差阀则自动补偿负载变化的影响，使节流阀前后的压差为定值，消除负载变化对流量的影响。调速阀的流量恒定不变（不受负载影响），也可以设计成先节流后减压的结构[1]。

定差减压阀1与节流阀2串联，S为行程限位器，定差减压阀左右两腔也分别与节流阀前后两端沟通。设定差减压阀的进口压力为 p_1 ，油液经减压后出口压力为 p_2 ，通过节流阀又降至 p_3 进入液压缸。 p_3 大小由液压缸负载 F 决定，负载 F 变化，则 p_3 和调速阀两端压差 p_1-p_3 随之变化，但节流阀两端压差 p_2-p_3 却不变。例如 F 增大使 p_3 增大，减压阀芯弹簧腔液压作用力也增大，阀芯左移，减压口开度 x 加大，减压作用减小，使 p_2 有所增加，结果压差 p_2-p_3 保持不变，反之亦然，调速阀通过的流量因此就保持恒定了。