

中国城市轨道交通行业运营管理分析及前景战略研究报告2024-2030年

产品名称	中国城市轨道交通行业运营管理分析及前景战略研究报告2024-2030年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708
联系电话	18766830652 18766830652

产品详情

中国城市轨道交通行业运营管理分析及前景战略研究报告2024-2030年.....
[报告编号] 384956[出版日期] 2023年12月[出版机构] 中研华泰研究院 [交付方式]
EMIL电子版或特快专递 [报告价格] 纸质版:6500元 电子版:6800元 纸质版+电子版:7000元 [联系人员]
刘亚 免费服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章 城市轨道交通相关概述1.1
城市轨道交通的定义与分类1.1.1 城市轨道交通的定义1.1.2 城市轨道交通的分类1.1.3
经济特点及系统模式1.1.4 公交体系中地位及作用1.2 城市轨道交通系统的介绍1.2.1
发展轨道交通系统必要性分析1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式1.2.3 轨道交通方式采用的技术标准1.2.4
轨道交通系统的有机衔接1.3 城市轨道交通与经济的发展1.3.1 轨道交通带动经济新增长1.3.2
轨道交通成为区域经济的牵引力1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用1.3.4
大城市轨道交通经济带开发模式第二章 2021-2023年城市交通发展分析2.1 国外城市交通的发展2.1.1
国外大城市交通发展2.1.2 城市交通领域发展动态2.1.3 澳大利亚的城市交通概况2.1.4
英国城市交通管理的特征2.1.5 美国的城市交通管理2.1.6 新加坡的城市交通系统2.1.7
国际城市交通发展措施2.1.8 国际城市交通发展机遇2.2 中国城市交通概述2.2.1
城市交通规划事业回顾与成就2.2.2 城市交通和节约型社会息息相关2.2.3
中国现代城市交通管理状况分析2.2.4 城市交通管理系统的目标与要求2.2.5
城市交通需求管理与可持续发展2.3 2021-2023年城市公共交通发展分析2.3.1 推行“公交优先”模式2.3.2
国家政策助推发展2.3.3 公共交通成本分析2.3.4 轨道交通发展方向2.4 中国主要地区城市交通发展规划2.4.1
北京市2.4.2 天津市2.4.3 上海市2.4.4 武汉市2.4.5 成都市2.4.6 广州市2.5 中国城市交通发展存在的问题2.5.1
问题形成的背景及原因2.5.2 中国城市交通面临的困境2.5.3 我国城市客运压力加大2.5.4
交通拥堵问题日益严重2.5.5 中国城市交通管理的问题2.6 中国城市交通发展对策2.6.1
机动化背景下城市交通的策略2.6.2 解决国内城市交通问题的途径2.6.3 城市公共交通发展的政策建议2.6.4
城市交通需着眼一体化与多元化2.6.5 城市交通绿色化发展的策略综述2.6.6
现代城市交通管理的发展对策第三章 2021-2023年城市轨道交通的发展3.1 世界轨道交通的发展概况3.1.1
全球城市轨道交通发展特点3.1.2 全球城市轨道交通发展现状调研3.1.3 国外城市轨道交通建设融资3.1.4
国外城市轨道交通发展经验3.1.5 美国城市轨道交通发展分析3.1.6 日本轨道交通未来发展方向3.2
中国城市轨道交通发展综况分析3.2.1 具有发展优势3.2.2 带来社会效益3.2.3 发展阶段分析3.2.4
发展特征分析3.2.5 发展主要条件3.2.6 行业定位及设计3.2.7 行业营销分析3.3

中国城市轨道交通运行情况3.3.1 运行概况3.3.2 运营里程3.3.3 客运总量3.3.4 运营安全3.3.5
运营收支3.3.6 建设概况3.4 城市轨道交通企业的内部市场化改革3.4.1 企业内部市场化的可行性3.4.2
企业内部市场交易模型3.4.3 企业内部交易定价机制3.4.4 企业内部交易定价模型3.5
城市轨道交通的客流预测分析3.5.1 预测目的和作用3.5.2 预测的基本内容3.5.3 预测的一般程序3.5.4
预测内容及方法3.5.5 影响预测准确度的因素3.6 城市轨道交通的换乘分析3.6.1
城轨交通换乘枢纽的功能分级3.6.2 城市轨道交通主要换乘方式3.6.3 轨道交通换乘其他交通工具3.6.4
公交与轨道交通间换乘的协调3.6.5 城市轨道交通换乘中的票务管理3.7 城市轨道交通节能减排分析3.7.1
发展城市轨道交通的必要性3.7.2 城市轨道交通能耗特点分析3.7.3 城市轨道交通节能发展状况分析3.7.4
城市轨道交通节能降耗措施3.7.5 城市轨道交通节能技术趋势预测分析3.8 城市轨道交通面临的挑战3.8.1
建设规划问题3.8.2 核心技术问题3.8.3 建设成本问题3.8.4 建设资金问题3.9 城市轨道交通发展的对策3.9.1
整体发展建议3.9.2 发展主要策略3.9.3 降低成本对策3.9.4 技术发展策略3.9.5 可持续发展建议第四章
2021-2023年北京轨道交通发展分析4.1 2021-2023年北京轨道交通发展概况4.1.1
轨道交通总体建设状况分析4.1.2 轨道交通建设新阶段4.1.3 采用创新技术与设备4.1.4
重视交通的安全管理4.2 北京市轨道交通的发展特点4.2.1 “一体化”管理模式4.2.2
“三分开”管理架构4.2.3 坚持创新改革发展4.3 2021-2023年北京轨道交通建设运营分析4.3.1
2023年北京市轨道交通建设情况.....4.3.4 2023年北京市轨道交通建设动态4.3.5
2023年北京城市轨道交通建设项目4.4 北京城市轨道交通投融资分析4.4.1
北京城市轨交投资的拉动效应4.4.2 北京城市轨道交通投融资概况4.4.3 北京轨道交通投融资模式分析4.4.4
首都快速轨道交通网外商独资4.4.5 北京轨道交通PPP投融资模式4.5 北京轨道交通面临的挑战及建议4.5.1
发展面临的问题4.5.2 发展的政策建议4.5.3 运营管理的措施4.6 北京轨道交通前景展望4.6.1
北京城市轨道交通近期规划4.6.2 北京城市轨道交通远期规划4.6.3 北京城市轨道交通新规划第五章
2021-2023年上海轨道交通发展分析5.1 上海轨道交通发展现状分析5.1.1 轨道交通发展回顾5.1.2
轨道交通线网规划5.1.3 2023年上海轨道交通运行分析.....5.1.6 2023年上海轨道交通运行动态5.1.7
上海地铁2024-2030年建设计划5.1.8 上海市轨交网络运营规模预测分析5.2 上海轨道交通的经济效应5.2.1
经济效应逐步显现5.2.2 轨道交通产生集聚效应5.2.3 拉动沿线房地产市场5.3 上海轨道交通投融资分析5.3.1
投融资体制发展回顾5.3.2 项目投资模式不断完善5.3.3 项目股权融资模式分析5.3.4
市郊轨道交通投融资分析5.4 上海轨道交通的发展对策与建议5.4.1 促进轨道交通发展的对策5.4.2
创新应对发展带来的挑战5.4.3 上海轨道交通的发展建议5.4.4 轨道交通融资与管理建议5.4.5
轨道交通的布局规划策略第六章 2021-2023年广州轨道交通发展分析6.1
2021-2023年广州轨道交通发展概况6.1.1 城市轨道交通规划历程6.1.2 广州市有轨电车运行6.1.3
穗莞城际轨道交通动态6.1.4 广州地铁向周边城市辐射6.2 广州轨道交通与城市发展6.2.1
发展轨道交通的必要性6.2.2 轨道交通令城市发展提速6.2.3 轨道交通缓解城市交通压力6.2.4
轨道交通对市民生活的影响6.2.5 轨道交通对土地利用的影响6.3 广州市轨道交通设计管理模式6.3.1
轨道交通设计管理主要模式6.3.2 广州轨道交通设计管理模式6.3.3 轨道交通虚拟组织管理模式6.4
广州地铁交通发展状况分析6.4.1 广州地铁交通线路介绍6.4.2 地铁对广州发展的影响6.4.3
广州地铁正外部性分析6.4.4 广州地铁运行建设动态6.4.5 广州地铁建设融资渠道6.5
广州轨道交通发展前景展望6.5.1 广州轨道交通投资规划6.5.2 轨道交通发展近期规划6.5.3
2023年轨道交通发展目标6.5.4 新一轮轨道交通建设规划第七章
2021-2023年其他城市城市轨道交通发展分析7.1 深圳7.1.1 运营管理办法出台7.1.2 BDOT建设模式分析7.1.3
新型运营管理模式7.1.4 深圳地铁建设动态7.1.5 推进轨道交通跨区建设7.1.6 深圳轨道交通发展策略7.1.7
2023年轨道交通线路数量7.1.8 2023年轨道交通规划目标7.2 南京7.2.1 南京城市轨道交通发展综述7.2.2
轨道交通串联城市sanji布局7.2.3 南京城市轨道交通建设动态7.2.4 南京轨道交通建设规划7.3 天津7.3.1
天津轨道交通建设综况7.3.2 天津轨道交通管理新规7.3.3 天津轨道交通集团重组7.3.4
天津轨道交通经济效益7.3.5 天津轨道交通建设规划7.4 武汉7.4.1 城际轨道交通网规划7.4.2
城市轨道交通票价方案7.4.3 城市轨道交通管理规章7.4.4 城市轨道交通建设动态7.4.5
城市轨道交通建设规划7.5 杭州7.5.1 杭州轨道交通建设综况7.5.2 杭州轨道交通成规模7.5.3
PPP投资建设模式分析7.5.4 杭州轨道交通的经济效应7.5.5 杭州城市轨道交通发展政策7.5.6
杭州轨道交通发展远期规划第八章 2021-2023年区域城际轨道交通发展分析8.1 区域城际轨道交通概述8.1.1
区域城际轨道交通的基本内涵8.1.2 区域城际轨道交通的定位及特征8.1.3
发展区域城际轨道交通的必要性8.1.4 发展区域城际轨道交通的可行性8.1.5
我国规划建设三大城际轨道交通网8.1.6 发展区域城际轨道交通的对策建议8.2 京津冀地区8.2.1

京津冀都市圈SWOT分析8.2.2 政府推进京津冀交通一体化8.2.3 京津冀地区城际轨道交通网规划8.2.4
京津城际轨道交通工程开通运营8.2.5 京津冀交通一体化的融资困境8.2.6
京津冀城际轨道交通的政策建议8.3 长江三角洲地区8.3.1 区域优势及瓶颈因素8.3.2
区域城际轨道交通网规划8.3.3 宁杭城际轨道交通通车8.3.4 杭甬城际轨道交通开通8.3.5
常州轨道交通发展机遇8.3.6 长三角铁路建设动态分析8.3.7 长三角轨道交通发展趋势预测分析8.4
珠江三角洲地区8.4.1 区域发展优势及制约因素8.4.2 城际轨道交通运营管理模式8.4.3
区域城际轨道交通发展战略8.4.4 轨道交通建设动态分析8.4.5 区域城际轨道交通网规划8.4.6
区域城际轨道交通建设计划第九章 2021-2023年地铁发展分析9.1 地铁的定义及相关概述9.1.1
地铁的概念9.1.2 地铁路网的形式及车站分类9.1.3 地铁规范与地铁安全9.1.4 地铁行业的经济特征9.2
2021-2023年国际地铁发展情况分析9.2.1 世界地铁发展历程回顾9.2.2 国际主要城市地铁建设情况分析9.2.3
德国9.2.4 新加坡9.2.5 俄罗斯9.3 中国地铁交通发展分析9.3.1 我国地铁建设发展概况9.3.2
二三线城市地铁发展9.3.3 我国地铁运营规模9.3.4 地铁市场竞争格局9.3.5 我国地铁的经营困境9.3.6
中国地铁运营的定额管理9.3.7 中国地下铁路发展策略9.4 中国香港地铁交通发展情况分析9.4.1
中国香港地铁建设状况综述9.4.2 中国香港地铁建设发展经验9.4.3 中国香港地铁的商业特色9.4.4
中国香港地铁的投融资模式9.4.5 中国香港地铁公司的成功之道9.5 数据挖掘在地铁行业的应用9.5.1
数据挖掘技术的内涵9.5.2 地铁自动售检票系统9.5.3 数据挖掘技术的应用9.6 地铁安全建设情况分析9.6.1
地铁安全运行的总体分析9.6.2 我国地铁施工存在安全隐患9.6.3 造成地铁事故的主要因素9.6.4
地铁事故发生前的预防对策9.6.5 地铁事故发生后的处理对策第十章 2021-2023年轻轨发展分析10.1
轻轨的定义及相关概述10.1.1 轻轨的概念10.1.2 地铁和轻轨的区别10.1.3 轻轨交通10.1.4
轻轨交通的特点和适用性10.2 国外轻轨交通发展情况分析10.2.1 世界轻轨交通发展历程10.2.2
世界轻轨的类型与特点10.2.3 美国与加拿大轻轨系统综述10.2.4 法国的轻轨交通10.2.5
新加坡的轻轨系统10.2.6 日本的轻轨发展经验10.3 中国轻轨交通发展分析10.3.1
我国发展轻轨交通的条件10.3.2 中国轻轨交通发展情况分析10.3.3 中国加快城市轻轨发展10.3.4
轻轨牵引城市经济的发展10.3.5 轻轨带动房地产市场发展10.3.6 我国轻轨建设的投融资分析10.4
2021-2023年中国部分地区轻轨交通的发展10.4.1 武汉轻轨交通发展情况分析10.4.2
重庆轻轨开工建设情况分析10.4.3 青岛城际轻轨建设状况分析10.4.4 长春市轨道交通调整建设10.4.5
宜昌轻轨建设布局规划10.5 中国轻轨的发展战略及前景预测分析10.5.1
中国轻轨交通的发展战略目标10.5.2 中国发展轻轨交通的战略举措10.5.3 中国城市轻轨建设展望10.5.4
未来轻轨电车的发展趋势预测分析第十一章 2021-2023年磁悬浮列车发展分析11.1 磁悬浮列车概述11.1.1
磁悬浮列车的定义11.1.2 磁悬浮列车的工作原理11.1.3 磁悬浮列车的优点11.2
国外磁悬浮列车发展情况分析11.2.1 世界磁悬浮列车总体情况分析11.2.2
日本新型磁悬浮列车技术分析11.2.3 韩国城市磁悬浮列车发展动态11.3 中国磁悬浮列车发展分析11.3.1
国内具备高速磁悬浮列车市场需求11.3.2 国内磁悬浮铁路的潜在建设空间11.3.3
中低速磁悬浮列车研发建设11.3.4 中低速磁悬浮列车发展应用11.3.5 北京市磁悬浮列车建设动态11.3.6
长沙市磁悬浮列车建设动态11.3.7 中国建立中低速磁浮交通标准11.4 磁悬浮列车技术发展分析11.4.1
磁悬浮运载技术11.4.2 日本超导磁悬浮列车技术分析11.4.3 中低速磁悬浮列车关键技术11.4.4
中国自主磁悬浮列车技术研发11.4.5 磁悬浮列车面临的技术挑战11.5 磁悬浮列车的发展前景11.5.1
中国磁悬浮列车前景向好11.5.2 国内磁悬浮列车投资前景11.5.3 中低速磁悬浮未来发展空间第十二章
2021-2023年城市轨道交通的运营管理12.1 城市轨道交通中的噪声及控制分析12.1.1 噪声形成和分类12.1.2
噪声的控制措施12.1.3 控制交通噪声建议12.2 轨道交通建设对地价影响的模型及实证分析12.2.1
研究背景12.2.2 模型分析12.2.3 实证分析12.2.4 研究总结12.3 城市轨道交通建设中的工程接口管理12.3.1
发展阶段12.3.2 作用分析12.3.3 组织结构12.3.4 管理实施12.3.5 保障体系12.4
城市轨道交通广告资源的经营管理12.4.1 广告资源的特点12.4.2 广告资源的类型12.4.3
广告资源经营原则12.4.4 广告资源经营分析12.5 城市轨道交通运营管理策略及建议12.5.1
经营管理体制12.5.2 综合安全管理体系12.5.3 运营管理现状及标准12.5.4 运营管理的主要对策12.5.5
运营管理的战略措施12.5.6 交通运营管理的对策12.5.7 枢纽型商业的发展建议第十三章
2021-2023年城市轨道交通设备发展分析13.1 中国城市轨道交通设备产业发展综述13.1.1
产业总体情况分析13.1.2 设备国产化发展13.1.3 电气设备市场13.1.4 自动化设备市场13.1.5
设备市场需求13.1.6 SWOT分析13.2 2021-2023年中国城市轨道交通设备产业的发展13.2.1
产业运行分析13.2.2 设备中标状况分析13.2.3 获美国专利授权13.2.4 铁道部撤销的影响13.3
车辆设备介绍13.3.1 地铁车辆13.3.2 轻轨车辆13.3.3 有轨电车13.3.4 磁悬浮列车13.4

城市轨道交通信息通信系统概述13.4.1 传输系统13.4.2 电话系统13.4.3 广播系统13.4.4 电视监控系统13.4.5 电源系统13.4.6 时钟系统13.4.7 无线通信系统13.5 城市轨道交通共用信息平台功能及构建13.5.1 共用信息平台建设目标13.5.2 智能子系统及其信息需求13.5.3 共用信息平台的功能13.5.4 共用信息平台的构建13.6 2021-2023年中国轨道交通设备产业区域发展分析13.6.1 株洲市13.6.2 常州市13.6.3 长春市13.6.4 哈尔滨市13.6.5 石家庄市13.7 中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局13.7.1 产业竞争力系统13.7.2 产业竞争力分析13.7.3 国外企业在华发展13.7.4 中国轨道交通设备制造业海外发展13.7.5 中国轨道交通设备制造业竞争力策略第十四章 2021-2023年国内重点企业运营状况分析14.1 上海申通地铁股份有限公司14.1.1 公司发展概况14.1.2 经营效益分析14.1.3 业务经营分析14.1.4 财务状况分析14.1.5 未来前景展望14.2 中国中车股份有限公司14.2.1 公司发展概况14.2.2 非洲市场分析14.2.3 经营效益分析14.2.4 财务状况分析14.2.5 未来前景展望14.3 湘潭电机股份有限公司14.3.1 公司发展概况14.3.2 经营效益分析14.3.3 业务经营分析14.3.4 财务状况分析14.3.5 未来前景展望14.4 晋西车轴股份有限公司14.4.1 公司发展概况14.4.2 经营效益分析14.4.3 业务经营分析14.4.4 财务状况分析14.4.5 未来前景展望14.5 上市公司财务比较分析14.5.1 盈利能力分析14.5.2 成长能力分析14.5.3 营运能力分析14.5.4 偿债能力分析第十五章 城市轨道交通投融资分析15.1 城市轨道交通行业投融资模式分析15.1.1 国外投资与经营模式15.1.2 投融资基本模式分析15.1.3 中国投融资主要模式15.1.4 完善融资体制的思路15.1.5 投融资模式的市场化改革方向15.2 中国城市轨道交通投资分析15.2.1 产业投资态势15.2.2 产业投资特征15.2.3 产业投资规模15.2.4 产业投资结构15.3 中国城市轨道交通投资机会15.3.1 行业投资加速15.3.2 地方投资密集15.3.3 民间资本进入15.3.4 周边商业机会15.3.5 制造业投资机会15.3.6 行业投资展望15.4 城市轨道交通融资方式分析15.4.1 BT模式15.4.2 BOT模式15.4.3 TOT模式15.4.4 PPP模式15.4.5 证券融资15.4.6 资本金筹集方式15.4.7 债务资金筹措方式15.5 城市轨道交通进入与退出壁垒15.5.1 技术壁垒15.5.2 资金壁垒15.5.3 投标门槛15.6 中国城市轨道交通行业投融资建议15.6.1 城市轨道交通投融资对策15.6.2 创造良好投资环境15.6.3 投融资差别化策略15.6.4 鼓励社会资本投资15.6.5 加强技术风险管理15.6.6 投融资新思路探析第十六章 轨道交通PPP模式分析16.1 PPP模式介绍16.1.1 定义及特点16.1.2 目的及原则16.1.3 PPP分类16.2 国内轨道交通PPP模式发展分析16.2.1 轨道交通PPP模式的优势16.2.2 以竞争为驱动的PPP模式16.2.3 以融资为驱动的PPP模式16.2.4 轨道交通PPP模式案例分析16.2.5 轨道交通PPP项目制约因素16.3 中国轨道交通PPP模式的创新16.3.1 前补偿模式（SB-O-T）16.3.2 后补偿模式（B-SO-T）16.3.3 对两种PPP模式的理解误区16.4 实施轨道交通PPP模式的风险及对策16.4.1 模式风险分析16.4.2 运作必要条件16.4.3 运作注意事项16.4.4 融资策略分析第十七章 城市轨道交通与设备市场前景展望17.1 中国城市轨道交通的发展前景17.1.1 中国城市轨道交通发展展望17.1.2 中国城市轨道交通市场前景预测17.1.3 中国轨道交通发展将形成网络体系17.1.4 城轨将成为未来城市交通的主干线17.2 中国城市轨道交通设备市场预测分析17.2.1 中国轨道交通设备制造业展望17.2.2 中国轨道交通设备市场发展预测分析17.2.3 中国机车车辆制造业前景广阔17.2.4 中国城市轨道交通设备制造发展预测分析第十八章 2021-2023年中国城市轨道交通发展的政策分析18.1 中国城市轨道交通政策分析18.1.1 政策作用分析18.1.2 政策体系框架18.1.3 政策主要内容18.1.4 发展政策目标18.1.5 经济政策建议18.1.6 综合交通规划18.2 2021-2023年中国城市轨道交通发展政策分析18.2.1 政策发展回顾18.2.2 管理政策分析18.2.3 投融资政策分析18.2.4 规划政策18.2.5 轨道规划政策18.2.6 发展存在问题18.2.7 发展政策建议18.3 2021-2023年中国部分地区城市轨道交通发展政策18.3.1 2023年《南昌市轨道交通条例》18.3.2 2023年《深圳市城市轨道交通运营管理办法》18.3.3 2023年《北京市轨道交通运营安全条例》18.3.4 2023年《南京市轨道交通条例》18.3.5 2023年《哈尔滨市城市轨道交通管理办法》18.3.6 2023年《无锡市轨道交通条例》18.3.7 2023年《上海市轨道交通管理条例》18.3.8 2023年《郑州市城市轨道交通运营管理办法》附录：附录一：《城市轨道交通运营管理办法》附录二：《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》附录三：《中华人民共和国城乡规划法》附录四：关于城市优先发展公共交通的指导意见附录五：关于贯彻落实《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》的实施意见附录六：城市轨道交通试运营前安全评价规范图表目录图表 1 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较图表 2 伦敦地铁在城市交通中所占的比例图表 3 TDM策略评价体系结构图图表 4 2021-2023年城市客运量走势图图表 5 汽车产业与城市交通复合系统示意图图表 6 中国轨道交通结构图图表 7 中国轨道交通车型结构图图表 8 世界主要城市市区人口密度图图表 9 国外部分城市轨道交通车辆数量图图表 10 上海地铁1、2号线客流及电费一览表图表 11 城市轨道交通运营各制式占比图图表 12

2023年全国城轨交通运营线路长度表图表 13 2023年全国城市轨道交通客运情况表图表 14
2021-2023年全球主要城轨城市客运量对照表图表 15 城市轨道交通运营企业内部市场化格局示意图图表 16
城市轨道交通运营企业转移定价方法比较表图表 17 城际轨道交通网络与公路网的衔接图表 18
城市轨道交通同台换乘的站台形式图表 19 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图图表 20
城市轨道交通通道换乘示意图图表 21 城市轨道交通节能运行示意图图表 22
城市轨道交通技术等级表图表 23 政府主导的公建私营网运分离模式结构图图表 24
以政府为主导的公建私营网运分离的投融资模式流程图图表 25 北京市内地铁骨干线路的投融资模式图表
26 北京轨道交通长期规划图表 27 上海市轨道交通线网表图表 28
2023年广州城市轨道交通项目投资规模图表 29 2024-2030年广州地铁建设图示图表 30
2024-2030年广州地铁建设规划路线图表 31 南京市城镇sanji空间布局图表 32
武汉市轨道交通一号线区位图图表 33 武汉市轨道交通2号线区位图图表 34
武汉市轨道交通3号线区位图图表 35 武汉市轨道交通4号线区位图图表 36
武汉市轨道交通11号线区位图图表 37 武汉市轨道交通8号线区位图图表 38
长三角城际轨道交通主要线路功能层次与建设标准图表 39
珠三角城际轨道交通主要线路功能层次与建设标准图表 40
珠三角城际轨道网四类交通线规划状况分析图表 41 中国各城市地铁运营线路数量图表 42
中国各城市地铁车站数量图表 43 中国各城市地铁线网长度图表 44 中国地铁运营机车品牌统计图表 45
地铁运营综合管理定额图表 46 地铁效率、运用指标图表 47 地铁的客liuliang图表 48
单位化后的客流比图表 49 北美轻轨系统规模图表 50 轨道交通良性循环实物流程图图表 51
磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比图表 52 磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较图表 53
磁悬浮高速列车的磁场强度比较图表 54 弹性车轮的降噪效果图表 55 运输设施与地价的循环关系图图表
56 北京市城铁13号线线路示意图图表 57 城铁13号线部分楼盘房价变动状况分析图表 58
北京市城铁八通线路示意图图表 59 北京市城铁八通线部分楼盘房价变动状况分析图表 60
根据模型计算的房价与实际房价变化比较表图表 61 根据模型计算的房价与实际房价变化比较图图表 62
建筑安装工程承包标段内部分项工程接口质量与风险控制图表 63
各标段间及其与市政设施间接口质量与风险控制图表 64 工程接口管理在各工程阶段的任务与作用图表 65
工程接口管理组织结构图图表 66 工程接口任务确立及实施流程图图表 67
轨道交通空间广告资源类型图表 68 轨道交通空间广告资源融资模式流程图