

国标0#柴油、-10号轻柴油。

产品名称	国标0#柴油、-10号轻柴油。
公司名称	天津滨海瀚元化工有限公司
价格	7100.00/吨
规格参数	类别:轻柴油 凝点:-10（ ） 十六烷值:46
公司地址	天津市滨海新区大港世纪大道86号三楼305室
联系电话	18622688077 18622251073

产品详情

轻柴油是由石油炼制成的供高速（1000转 / 分以上）柴油机使用的燃料。轻柴油由石油直馏馏分、催化裂化馏分和精制热裂化馏分调制而成。以轻柴油作为燃料的高速柴油机热效率高、比油耗（每千瓦小时的耗油量）低，因此广泛应用于重型和部分中型载货汽车上，以及少量的轻型汽车和轿车上。铁路内燃机车、工程机械和农业机械也采用轻柴油作为燃料。轻柴油应具备良好的发火性和低温流动性，还要有适当的蒸发性、粘度和安定性。

发火性 轻柴油喷入气缸内遇到高温高压空气而自燃发火的性能，以十六烷值表示。十六烷值高，表示轻柴油的发火性好，柴油机工作平稳、柔和，低温起动性好；十六烷值太低，则发火迟缓，气缸内积累的可燃混合气多，发火后压力和温度猛烈上升，柴油机工作粗暴，运转不平稳，噪声大，并可能损伤轴瓦。如果十六烷值过高（超过65~70），则轻柴油发火过快，与空气来不及充分混合即燃烧，会造成后燃期长，燃烧不完全，油耗增多。汽车用轻柴油的十六烷值一般以40~50为宜。

低温流动性 柴油机的工作环境温度降低时，轻柴油具有的流动性能。良好的低温流动性可保证轻柴油在燃料供给系统中正常的过滤和输送。低温流动性可用浊点、凝点或冷滤堵塞点等指标评价。浊点是轻柴油冷却时开始析出石蜡晶体因而呈现混浊的最高温度；凝点是轻柴油继续冷却失去流动性的最高温度；冷滤点是轻柴油析出的石蜡晶体能够堵塞规定的低温过滤装置的最高温度。大多数商品轻柴油系石蜡基原油炼制，以浊点控制其最低温度失之过严，以凝点控制则失之过宽。70年代后期倾向于采用冷滤点作为低温流动性指标。中国轻柴油按凝点分为0、-10、-20和-35等四个牌号。凝点低，馏分相应较轻。汽车用轻柴油的凝点至少应比最低使用环境温度低5℃。

蒸发性 轻柴油在一定的温度、压力下，由液态转变为气态的能力。它影响柴油机的起动性、工作可靠性、燃料经济性和机件磨损。轻柴油的蒸发性用50%、90%或95%的馏出温度控制。如果馏分太重，蒸发缓慢，则低温起动困难，后燃期长，燃烧不完全，且易引起机油稀释，加剧发动机磨损；馏分太轻（低沸点化合物多），则十六烷值低，不易发火，加以蒸发快，更易使柴油机工作粗暴。

粘度 液体流动时，分子间产生内摩擦阻力的性质。轻柴油的粘度是保证喷油雾化、喷油距离，以及高压油泵与喷嘴柱塞副润滑要求的指标。高速柴油机用的柴油粘度是20℃时2.5~8.0厘斯。

安定性 含有裂化馏分的轻柴油安定性差，在贮存期易产生胶质和有机酸。胶质和有机酸易使喷嘴结焦，燃烧室内积炭增多。在轻柴油中加入适量抗氧防胶剂能提高其安定性。此外，轻柴油含硫量也是一个重要使用性能指标，它影响气缸的磨损。许多国家规定的含硫量容许值为0.5%，中国规定不超过0.2%。为防止轻柴油的酸性燃烧产物的腐蚀作用，柴油机须用有碱性的润滑油润滑。

"供应国标0#柴油、-10号轻柴油。"的灰分为1（%），十六烷值是46，色泽为1.5（号），密度是835（g/cm³），运动粘度为2.5（cst），闪点是48（ ），水分为0.5（%），类别是轻柴油，硫为1（%），凝点是-10（ ）