

装载机液压油泵CBN-F520-BFH平花键轴法兰

产品名称	装载机液压油泵CBN-F520-BFH平花键轴法兰
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:其它 型号:CBN-F520-BFH 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

装载机液压油泵CBN-F520-BFH 系列高压齿轮泵CBN-F532 F550 F563 F580平花键轴法兰

CBN-F520-BFH

CBN-F520-BFP

CBN-F520-BFHL

CBN-F525-BFHL

CBN-F532-BFP 高压泵是一种将低压液体转换为高压液体的机械设备，其工作原理基于牛顿第三定律。当进口高压泵的活塞从左向右移动时，泵缸内会形成负压，贮槽里的液体经过吸入阀进入泵缸内。活塞从右向左移动时，缸内液体受到挤压，压力会变大，液体会从排出阀排出。往复泵工作原理与此类似，但泵缸内的液体受到压缩和排出的方式不同。

进口高压泵的结构主要由泵体、泵头、活塞、柱塞、密封件、进出口阀门等组成。进口高压泵的工作原理泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体。当泵体内的叶轮旋转时，液体被吸入泵体内，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。

四氢呋喃闭路循环喷雾干燥机的工作原理主要是利用高压泵将四氢呋喃溶液泵入喷雾干燥塔内，通过喷头将溶液分散成最终，这些固体颗粒会落入干燥塔底部的收集器中，而废气则通过风机进行过滤后排出。

高压泵的工作原理是将低压液体转换为高压液体，利用泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。不同的高压泵工作原理可能略有不同，但基本原理相同。

液压油泵是液压系统的核心部件，将原动机提供的机械能转换为液压能，是液压系统中的液压能源。液压油泵的工作原理包括柱塞泵、变量油缸和调压阀的组成。在未达到泵上调压阀设定压力之前，变量泵斜盘处于最大偏角，泵排量最大且排量恒定；在达到调压阀设定压力之后，控制油进入变量油缸，变量油缸推动斜盘减小泵排量。

在恒压变量泵系统里，如果存在溢流阀，泵上调压阀设定压力要小于系统溢流阀调定压力0.5-1Mpa。否则泵压力无法达到调压阀设定值，也就无法变量。

CBN-F525-BFPL

CBN-F532-BFH

CBN-F532-BFHL

CBN-F540-BFH

CBN-F540-BFP

CBN-F540-BFHL

CBN-F540-BFPL

液压泵站的油泵电机启动与其它机械一样，要求空载(卸荷)启动，待短暂运行后，再行加载工作，一般情况下，工作过程中不宜频繁启、闭电机。

齿轮泵是依靠泵缸与啮合齿轮间所形成的工作容积变化和移动来输送液体或使之增压的回转泵。由两个齿轮、泵体与前后盖组成两个封闭空间，当齿轮转动时，齿轮脱开侧的空间的体积从小变大，形成真空，将液体吸入，齿轮啮合侧的空间的体积从大变小，而将液体挤入管路中去。吸入腔与排出腔是靠两个齿轮的啮合线来隔开的。齿轮泵的排出口的压力完全取决于泵出口处阻力的大小。

齿轮泵的概念是很简单的，即它的最基本形式就是两个尺寸相同的齿轮在一个紧密配合的壳体内相互

啮合旋转，这个壳体的内部类似"8"字形，两个齿轮装在里面，齿轮的外径及两侧与壳体紧密配合。来自于挤出机的物料在吸入口进入两个齿轮中间，并充满这一空间，随着齿的旋转沿壳体运动，最后在两齿啮合时排出。

齿轮泵也叫正排量装置，即像一个缸筒内的活塞，当一个齿进入另一个齿的流体空间时，液体就被机械性地挤排出来。因为液体是不可压缩的，所以液体和齿就不能在同一时间占据同一空间，这样，液体就被排除了。由于齿的不断啮合，这一现象就连续在发生，因而也就在泵的出口提供了一个连续排除量，泵每转一转，排出的量是一样的。随着驱动轴的不间断地旋转，泵也就不间断地排出流体。泵的流量直接与泵的转速有关。

PEP - II泵的齿轮与轴共为一体，采用通体淬硬工艺，可获得更长的工作寿命。“D”型轴承结合了强制润滑机理，使聚合物经轴承表面，并返回到泵的进口侧，以确保旋转轴的有效润滑。这一特性减少了聚合物滞留并降解的可能性。精密加工的泵体可使“D”型轴承与齿轮轴jingque配合，确保齿轮轴不偏心，以防齿轮磨损。Parkool密封结构与聚四氟唇型密封共同构成水冷密封。这种密封实际上并不接触轴的表面，它的密封原理是将聚合物冷却到半熔融状态而形成自密封。也可以采用Rheoseal密封，它在轴封内表上加工有反向螺旋槽，可使聚合物被反压回到进口。为便于安装，制造商设计了一个环形螺栓安装面，以使与其它设备的法兰安装相配合，这使得筒形法兰的制造更容易。

