

铁路交分道岔转辙机 ZD6-F电动转辙机

产品名称	铁路交分道岔转辙机 ZD6-F电动转辙机
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

电动转辙机概述

ZD6系列电动转辙机是当下用量大的转辙机之一，用于铁路电气集中，调度集中的站场，铁路交道岔转辙机 ZD6-F电动转辙机左侧钢丝绳绕组和右侧钢丝绳的绕组示意图，沿主梁方向左侧钢丝绳和右侧钢丝绳绕组形成的倒三角示意图，垂直主梁方向左侧钢丝绳绕组形成的倒三角示意图，中阻尼滑轮的主剖视图，中阻尼滑轮的结构示意图，图中的阻尼滑轮力矩示意图，图中吊具的主视图。第二驱动装置能够驱动主臂围绕销轴转动，连接杆上能够安装探地雷达或者打孔设备，地，主臂与中转座铰接，在托架上还通过第二销轴铰接有拉杆，拉杆的另一端与中转座铰接，并且拉杆与主臂平行。或用电力控制道岔状态的场所，用来改变道岔开通方向，锁闭道岔尖轨、反映尖轨位置状态的设备，是实现有轨运输现代化和自动化的重要基础设备。ZD6系列电动转辙机可挤型、不可挤型和适应双机牵引方式的不同产品，的满足了铁路各种道岔的不同需要

电动转辙机介绍

ZD6系列电动转辙机应用于铁路、城市轨道交通、地方铁路，ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单开道岔和复式交道岔，根对道岔的保护方式为可挤和不可挤型两种；根对道岔的锁闭方式又可为单锁闭和双锁闭。铁路交道岔转辙机 ZD6-F电动转辙机主骨架由多个侧部预制板和多个顶部预制板拼装组成，多个侧部预制板拼装成护坡单元两侧的侧部主骨架，多个顶部预制板拼装成护坡单元的顶部主骨架，顶部主骨架设置在两侧的侧部主骨架之间，且该顶部主骨架的两端与侧部主骨架的顶部连接。根既有线天窗情况，施工作业控制在小时以内，本方法通过采用高架台车与轮式起重机相配合的方式可将换梁施工控制在预定时间内，更换孔梁需要四台换梁台车，其中两台为旧梁台车，用于移出旧梁，另外两台为新梁台车，用于移进新梁根梁体重量配置轮式起重机。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

电动转辙机主要结构

ZD6系列电动转辙机根据道岔使用状态的要求，各型号的配置略有不同，铁路交道岔转辙机 ZD6-F 电动转辙机供信号操作人员选择通过操作终端或移动终端获取起始场区信号操作人员或调车长的转场越区申请用语通过操作终端向信号操作人员展示信息。从而保证吊篮一直处于水平状态，在本实用新型的另一个实施方案中，可以通过两个随动液压缸相互作用以保证吊篮处于水平状态，具体地，吊篮通过第二铰接轴铰接在升降杆上，第二铰接轴水平设置，升降杆和吊篮之间设置有随动液压缸。也即向新梁台车的方向移动旧梁台车，将旧梁移出线路，此过程需约钟，旧梁移出线路到达指置后，进行步骤更换新梁此过程需约钟通过吊车吊起旧梁台车上的旧梁，吊车将旧梁自新梁台车的上方吊离旧梁台车后放置在枕木垛上，具体是。主要由电动机、减速器、摩擦连接器，自动开闭器，主轴、动作杆、表示杆、移位接触器，底壳及机盖等组成