

中欧铁路拼箱整柜-天津运输到丹麦

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-天津运输到丹麦
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

过去的十年，是共建“一带一路”国家同心协力、共赢发展的十年，也是中欧班列不断探索创新、破茧成蝶的十年中欧班列“延西欧”专列 2023-12-22 09:41:43

12月20日，中欧班列“延西欧”专列从延安火车站

这对于加快补齐延安市开放不足短板、进一步拓展对外贸易通道具有重要意义 本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果，满载10节冷链专柜共210吨苹果和25节普通专柜 苹果将出口至越南、俄罗斯等地，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道 延安地处黄土高原腹地，资源禀赋富集，区位优势明显 近年来，延安市积极融入和服务构建新发展格局，锚定打造内陆改革开放高地目标，充分发挥国家跨境电商综合试验区、临站经济区等开放平台优势，加快推进陕西自贸试验区协同创新区建设，持续优化营商环境；不断拓宽开放通道，着力构建现代综合立体交通网络，西延高铁、延榆高铁加快建设，延安南泥湾机场通航城市达到30个，对外贸易国家和地区达到29个 今年1至11月，延安市完成进出口总额15.5亿元、增长20.3%，跨境电商交易额5895万元、增长5.8倍，开放型经济呈现蓬勃发展态势 中欧班列“延西欧”专列的开行，将在提升延安苹果品牌影响力、扩大对外贸易规模、助力延安建设全国苹果高质量发展先行区等方面发挥重要带动作用 延安将以此次专列开行为契机，充分发挥能源和特色农产品资源优势，加大外贸主体培育力度，做大做强苹果、小杂粮、中药材等出口支柱产业，推动高端能化、石油装备等工业产品形成出口规模，加快国家陆港型物流枢纽承载城市、国家骨干冷链物流基地承载城市建设，推进更大范围、更广领域、更深层次对外开放，不断塑造开放型经济发展新动能新优势；持续推进基础设施互联互通，支持企业开拓市场，加大货源组织力度，全力做好服务保障，确保中欧班列“延西欧”专列常态化运行，以高水平开放推动延安高质量发展

1、中欧班列成为物流陆路运输骨干：中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，大吨以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势，已经成为物流中陆路运输的骨干方式

2、中欧班列物流组织为铁路进一步发挥物流骨干作用：中欧班列在“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用

3、中欧班列物流组织为国际贸易起到了推动作用：班列除为比利时企业提供服务外，还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹

比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特， 瑞士：巴塞尔， 西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图）， 奥地利：林兹，维也纳， 斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加， 立陶宛：考纳斯， 克莱佩达， 帕涅韦日斯， 希奥利艾， 维尔纽斯， 爱沙尼亚：塔林

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 中欧铁路拼箱整柜-

天津运输到丹麦 中欧班列（西安）今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日，中欧班列（西安）今年累计开行5191列，同比增长15%，已超去年全年开行总量；运送货物总重453.93万吨，较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日，中欧班列（西安）首列开行如今，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路已达21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来，铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列（西安）运输能力和服务品质，推进以西安港站为中心，阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设，向西南衔接西部陆海新通道，向南辐射国内主要物流枢纽，向东联通主要沿海港口的海铁联运圈，建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系；开展中欧班列运输提效攻关，使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上，不断提升中欧班列运输效率 同时，他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹西安港站南北两个区域功能，着力打造集线位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地，通过实施3次扩能改造，使该站装卸能力提高30%，实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力显著提升 目前，西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条，拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头，可满足中欧班列每年1万列以上开行需求 济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关 同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流

作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功“近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展”翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展

[江西货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中俄班列-一手](#)