

中欧铁派DDP双清包税到门-河北运输到德国汉堡（快线）

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-河北运输到德国汉堡（快线）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

中欧班列“延西欧”专列的开行，将在提升延安苹果品牌影响力、扩大对外贸易规模、助力延安建设全国苹果高质量发展先行区等方面发挥重要带动作用陕西苹果搭上长安号

“+西欧”线路达22条中欧班列长安号“延西欧”专列 2023-12-22 09:52:24

12月20日，中欧班列长安号“延西欧”仪式在延安火车北站举行 首趟中欧班列长安号“延西欧”专列的成功开行，标志着延安市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+西欧”线路拓展至22条，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道 当日14:50时，班列满载10节冷链专柜210吨的延安苹果和25节专柜的汽车配件和摩托车，从延安火车北站鸣笛启程，奔向西安港，在西安港集结分拨，再次搭乘中欧班列长安号，出口至越南和俄罗斯等地 本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果

“延安的优质苹果搭上长安号，8—10天后就可到达越南地区进行销售 班列的开行，不仅缩短了运输时间，确保了水果的新鲜度及品质，同时也大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值”延安市宝塔区供销总公司总经理郭良表示，未来将在现有业务的基础上，通过中欧班列长安号拓展与印度尼西亚、泰国、马来西亚等国家的进出口贸易渠道，增强与中欧班列沿线国家进行更加深入和紧密的交流合作“我们携手延安市和航运巨头马士基开行的‘延西欧’专列是今年第5条、全省第7条、全国第22条中欧班列长安号‘+西欧’集结线路，也是中欧班列西安集结中心深度融入西部陆海新通道的举措”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍道

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是中欧班列长安号开行十周年 目前，西安港建成占地5600亩，年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，世界一流内陆港已初具规模

西安今年也成为全国年度开行量超5000列，累计开行量突破20000列的城市 中欧班列长安号常态化开行了西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科等17条干线，基本覆盖亚欧大陆全境（来源：西安发布）

LCL（中欧铁路拼箱）：郑州—德国汉堡(16天)/波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天)

长沙—德国汉堡(17天)/匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天)

二、转运点介绍：1.汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家

2.华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海

3.布达佩斯可接转中东欧全境：、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家 4.布列斯特可接转白俄罗斯全境

5.鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种

(1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后,以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用,除有些大的货主自己置备有集装箱外,一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后,在海关人员的监管下,货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据,最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后,根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货,集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起,所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼,直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸,在货物到达目的港前不拆箱,即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短,方便快捷,一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物,需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一,待船时间长等因素,故运期较长,甚至运费偏高

拼箱服务主要包括:海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door);

集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸,集装箱的运输条款必将不断扩充,以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看,拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS,其次是Door to Door, Door to

CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责,就是要在货物装箱前,把货物所有情况都核实清楚,并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜,如有问题要及时和相关方面进行联系,以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多,所以像这样的更改会较整箱货物频繁

中欧班列(西安)今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日,中欧班列(西安)今年累计开行5191列,同比增长15%,已超去年全年开行总量; 运送货物总重453.93万吨,较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市,开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日,中欧班列(西安)首列开行 如今,中欧班列(西安)向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线,覆盖亚欧大陆全境,“+西欧”集结线路已达21条; 向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列; 向南开行至越南、老挝等互联互通班列,初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来,铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列(西安)运输能力和服务品质,推进以西安港站为中心,阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设,向西南衔接西部陆海新通道,向南辐射国内主要物流枢纽,向东联通主要沿海港口的海铁联运圈,建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系; 开展中欧班列运输提效攻关,使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上,不断提升中欧班列运输效率 同时,他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路,统筹西安港站南北两个区域功能,着力打造集线位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地,通过实施3次扩能改造,使该站装卸能力提高30%,实现整列装卸、直进直出,堆存、装卸、编发能力显著提升 目前,西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽,现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条,拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头,可满足中欧班列每年1万列以上开行需求 济南今年已开行中欧班列960列,年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉,“齐鲁号”中欧班列(济南)开行数量继续保持高速增长,截至12月20日,今年已开行960列,累计开行突破3200列,年内有望突破千列大关 同时,济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会,建立黄河流域现代物流工作协调推进机制,深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍,济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展,共建共享快捷对外物流通道; 与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制,提升了中欧班列发运效率; 加强与威海港等合作,推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚,11月19日过境班列测试成功 “近年

来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持“壮枢纽、拓渠道、促延展”翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展

中欧铁派DDP双清包税到门-河北运输到德国汉堡（快线）郑州环航货运代理有限公司提供铁路、海运、空运及多式联运服务

- 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理
- 2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运
- 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门
- 4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托
- 5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货
- 6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦
- 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古.

拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的地的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要问清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单？对货品有要求吗？流程跟普通海运的出口操作模式是一样的 电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

- 1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运
- 2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输
- 3、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等

回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

- 1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；

7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；

8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；

9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门 蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

[中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-河北运输到德国](#)