

# 中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到西班牙

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到西班牙
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

首趟中欧班列长安号“延西欧”专列的成功开行，标志着延安市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+西欧”线路拓展至22条，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道中欧班列“延西欧”专列 2023-12-22 09:41:43 12月20日，中欧班列“延西欧”专列从延安火车北站

这对于加快补齐延安市开放不足短板、进一步拓展对外贸易通道具有重要意义 本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果，满载10节冷链专柜共210吨苹果和25节普通专柜 苹果将出口至越南、俄罗斯等地，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道

延安地处黄土高原腹地，资源禀赋富集，区位优势明显 近年来，延安市积极融入和服务构建新发展格局，锚定打造内陆改革开放高地目标，充分发挥国家跨境电商综合试验区、临站经济区等开放平台优势，加快推进陕西自贸试验区协同创新区建设，持续优化营商环境；不断拓宽开放通道，着力构建现代综合立体交通网络，西延高铁、延榆高铁加快建设，延安南泥湾机场通航城市达到30个，对外贸易国家和地区达到29个 今年1至11月，延安市完成进出口总额15.5亿元、增长20.3%，跨境电商交易额5895万元、增长5.8倍，开放型经济呈现蓬勃发展态势 中欧班列“延西欧”专列的开行，将在提升延安苹果品牌影响力、扩大对外贸易规模、助力延安建设全国苹果高质量发展先行区等方面发挥重要带动作用 延安将以此次专列开行为契机，充分发挥能源和特色农产品资源优势，加大外贸主体培育力度，做大做强苹果、小杂粮、中药材等出口支柱产业，推动高端能化、石油装备等工业产品形成出口规模，加快国家陆港型物流枢纽承载城市、国家骨干冷链物流基地承载城市建设，推进更大范围、更广领域、更深层次对外开放，不断塑造开放型经济发展新动能新优势；持续推进基础设施互联互通，支持企业开拓市场，加大货源组织力度，全力做好服务保障，确保中欧班列“延西欧”专列常态化运行，以高水平开放推动延安高质量发展

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL) 是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼

箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行拼箱可以分为直拼或转拼,直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸,在货物到达目的港前不拆箱,即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短,方便快捷,一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物,需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一,待船时间长等因素,故运期较长,甚至运费偏高

拼箱服务主要包括:海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door);

集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸,集装箱的运输条款必将不断扩充,以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看,拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS,其次是Door to Door, Door to

CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的:不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成;因专业性的拼箱公司的职责,就是要在货物装箱前,把货物所有情况都核实清楚,并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜,如有问题要及时和相关方面进行联系,以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多,所以像这样的更改会较整箱货物频繁 中欧班列基本业务介绍如下:

一、开行频次:出口每周三班:二、四、六;进口每周三班:一、三、五;二、运行时间:

出口稳定在12-13天(山口)、14-15天(二连);进口稳定在14-16天;三、基本下货点:

1、西欧:汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰;2、中东欧:华沙、布拉格、布达佩斯;3、北欧:马尔默;

4、俄罗斯:莫斯科、圣彼得堡;5、白俄:明斯克、布列斯特;6、中亚:阿拉木图(每周一班);

以上基本点均可直接报价,客户可直接到我司代理仓库提货;其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门;

四、特种箱:可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务,满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求;中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙,计划增设布列斯特;二类站点

有布拉格、杜伊斯堡,克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目:1.全铁路

运输:经阿拉山口到中亚五国(哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦)铁路集装箱及车皮运输;2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运:经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运:经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱:到乌兰巴托,阿拉木图,塔什干等城市 全国收货!!!!!!!

运输路线:始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等;始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯;

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务(整柜、拼柜)

到德国(汉堡、杜伊斯堡);到波兰华沙;到法国巴黎;到米兰;

到白俄罗斯(布列斯特、明斯克);到俄罗斯莫斯科;中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到西班牙

中欧班列(西安)今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日,中欧班列(西安)今年累计开行5191列,同比增长15%,已超去年全年开行总量;运送货物总重453.93万吨,较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市,开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日,中欧班列(西安)首列开行如今,中欧班列(西安)向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线,覆盖亚欧大陆全境,“+西欧”集结线路已达21条;向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列;向南开行至越南、老挝等互联互通班列,初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来,铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列(西安)运输能力和服务品质,推进以西安港站为中心,阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设,向西南衔接西部陆海新通道,向南辐射国内主要物流枢纽,向东联通主要沿海港口的海铁联运圈,建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系;开展中欧班列运输提效攻关,使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上,不断提升中欧班列运输效率 同时,他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路,统筹西安港站南北两个区域功能,着力打造集位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地,通过实施3次扩能改造,使该站装卸能力提高30%,实现整列装卸、直进直出,堆存、装卸、编发能力显著提升 目前,西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽,现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条,拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头,可满足中欧班列每年1万列以上开行需

求 济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关 同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流工作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功“近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展”翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展