

河北石家庄食品出口到俄语区全境铁路时效快

产品名称	河北石家庄食品出口到俄语区全境铁路时效快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航多式联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

郑州环航 服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作 *长*重，皆可操作

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口4班; 进口2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

一、目的地: 针对近出口中亚五国: 乌兹别克斯坦(塔什干) 吉尔吉斯斯坦(比什凯克) 塔吉克斯坦(杜尚别, 苦盏) 哈萨克斯坦(阿斯塔纳)

土库曼斯坦(阿什哈巴德)等国家首都, 及其起境内各大城市 陆运运输: 1、铁路走集装箱-整柜+拼车, 车皮(敞车、棚车、板车); 2、汽运走散货车、拼车

、大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运

二、运输方式选择: 一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车; (包含目的地双清)等

能走集装箱的尽量走整柜, 价格便宜, 运输方便快捷;

大件运输、超尺寸、走汽运, 单件单车多件拼车; 全程汽运; 特种运输使用特种汽车 三、运输路线: 铁路运输: 国内河南、陕西、江苏、山东、河北等; 郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等; 发车经过铁路运输到新疆口岸: 霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等; 汽运公路运输: 全国各地装货发车, 经公路运输到新疆口岸; 新疆口岸: 霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等、经过新疆口岸转关-换装-

出口、进入国外段运输, 转关选择方式有: 铁卡联运, 全程铁路, 全程汽运

国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通, 价格直接 四、铁路运输业务操作流程: 1. 委托 2.

运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位, 我公司可以办理进出口手续, 详情可向我公司咨询 中亚五国出口运输 近年来, 中亚五国至货量增长迅速, 众联华运利用完善的中亚物流服务网络, 凭借自有报关团队及中亚各国单清、双清和包税服务优势, 迅速为国内各大国企、央企及中小微企业解决中亚至各城市物流配送服务, 降低了进口成本及物流风险 可根据货物属性选择空运、铁路、汽运等不同物流解决方案, 随着一带一路国家经济的发展, 众联华运还将加大中亚至出口运输服务的投入, 在原有物品的基础上再次提高运输时效及通关效率 同时, 安全稳定双清服务, 让关税计算和缴纳的一站式解决方案, 不再需要客户将大量的时间和精力浪费在运费及税率的查询与计算上, 完善客户供应链体系 报关与清关优势 根据货物属性设计定制化的清关方案, 专业的中亚各国通关费用计算与清缴, 运行维护良好的车辆状况及服务, 为货物安全提供保证, 可办理、填制、申请货物进出口时所需的各种单证、许可资质等, 保证通关时效最短、运输性价比 · 吉尔吉斯斯坦报关公司(比什凯克) · 乌兹别克斯坦报关公司(塔什干) ·

吉尔吉斯斯坦报关公司(比什凯克) · 哈萨克斯坦报关公司(阿拉木图) ·

塔吉克斯坦报关公司(杜尚别) 我们公司积极参与“一带一路”中亚沿线各国的铁路进出口业务, 将利用中亚班列优势为国内出口商提供成本、风险、效率的铁路大宗物流解决服务, 为优势产品对接中亚及独联体市场供应链, 解决各类货物的铁路进出口清关、运输、仓储及配送问题 我们将为客户提供: 中亚铁路班列、公路转铁路运输服务、多式联运服务、铁路集货分拨服务、铁路集装箱报关与清关服务、铁路集装箱租赁与买卖服务、地面拆箱及整箱拖车派送服务等 运输全程可视化跟踪 依托LBS、GPS、BDS标准(可实时跟踪货物信息)专业的三方物流服务查询系统, 颠覆您所知的传统货物追踪理念以NB-IoT窄带物流网技术, 对您的每一单货物进行跟踪、不同运输段承运商均可追踪, 解决层层分包的货物信息断层问题 物流方案可行性分析 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 物流成本预算控制 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本

突破更多“瓶颈”之后的西部陆海新通道将走向何方? 是否能吸引更多东盟国家参与? 郭韬表示, 开通运营六年多来, 西部陆海新通道铁海联运班列已经连“线”成“网”, 铁海联运班列从当初仅有的1条线路拓展至如今的北部湾港至重庆、四川、云南等7条常态化开行线路, 辐射范围已增至18个省区市、68个城市、135个站点, 货物运输品类达940余种