

XSFA(L)发动机曲轴信号机构

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | XSFA(L)发动机曲轴信号机构 |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司 |
| 价格 | 10.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129 |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091 |

产品详情

色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。XA(L)发动机曲轴信号机构本插入点式铁路信号灯内置点灯电路板散热器内套铝合金保护罩云母绝缘导热板云母板点式发光主灯点式发光副灯定焦盘灯头定焦盘槽导热铝基板，插入点式铁路信号灯主灯和副灯互为独立的两个，的定焦盘灯头带有鉴别孔，散热器采用片式散热器。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。XA(L)发动机曲轴信号机构当高速铁路桥梁发生影响行车的灾害时，通过信号机对不同行车方向的列车进行警示或指示，大大提高行车性，，本实施例中的信号机主体色灯信号机构机构连接管金属支架以及防松螺栓，其中，色灯信号机构通过防松螺栓与机构连接管的顶端相固定连接。当桥梁灾害监测系统监测到桥梁出现危及列车运行的灾害后，通过信号系统自动控制色灯信号机构显示相应灯光，指示列车停车或减速，当列车以车载信号为行车凭证时，信号机可作为司机的辅助信号显示，起到警示作用而当列车以信号机显示为行车凭证时。该铁路色灯信号机构通过变换限位卡柱和限位卡口的位置设置，使得一组信号灯泡仅能卡设在对应的一组卡口灯座上，使得信号灯泡安装的性能得以提高，并避免了因信号灯泡颜色安装错误造成的误工误时，了事故隐患。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

色灯信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。XA(L)发动机曲轴信号机构信号机柱上安装有单灯式信号机构，单灯式信号机构内设置三色发光盘蜂窝式透镜和基于单片机的智能点灯单元基于单片机的智能点灯单元电源模块主控单片机模块电平转换模块达林顿光耦驱动模块故障自检模块。探照式的用

一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，XA(L)发动机曲轴信号机构内梯镜用透镜压圈固定在透镜框上外梯镜装在一只调节筒内，可沿透镜框水平移动，调节筒上端用止头螺钉，采用上述技术方案的组合式色灯信号机构将灯室改为独立单元后可根据需要组合，做到小巧灵活，方便安装与更换材质的变更使机构的重量大为减轻。实用新型内容本实用新型实施例的目的在于提供一种双灯位铁路信号机，至少可克服现有技术中的缺陷，本实用新型实施例涉及的一种双灯位铁路信号机。一种铁路色灯信号机构，它卡口灯座和卡设在卡口灯座上的信号灯泡，卡口灯座和卡设在卡口灯座上的信号灯泡其中，在卡口灯座的灯头插孔沿位置设置有根限位卡柱和柱，在信号灯泡的灯头外围边沿位置设置有个限位卡口和卡口。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。