

江苏无锡普货普化出口到圣彼得堡直达班列

产品名称	江苏无锡普货普化出口到圣彼得堡直达班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多。场内，随处可见来自或即将发往的集装箱。一、中亚铁路班列 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

3、中俄运行线路（整箱）郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

4、中越运行线路（整箱、拼箱）郑州----凭祥----河内二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；三、公路联运

（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务 3、中亚国家项目物流 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务 铁路联运：

中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等 中东部、中南部---满洲里/后贝加尔--俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等 中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境

德国, 匈牙利, 波兰, 捷克, 奥地利, 西班牙, 意大利等 中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆(巴库)/格鲁吉亚(第比利斯)/土耳其(伊斯坦布尔)/伊朗(德黑兰)等 无论铁路、汽运、空运、还是多式联运; 无论整箱、拼箱散货还是车皮; 无论到站还是到门; 无论是进口还是出口; 无论您的货物在还是海外过境; 我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案, 满足您的需求

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步---

中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等铁路运输 主要从事大宗散杂货、件杂货, 超长超重件, 海运出口和陆运专线运输; 海运集装箱, 拼箱出口; 空运及快递等进出口代理业务; 公司承办海运、陆运、空运进出口的运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务 换装 陆路出口货物在国境口岸需要进行换装, 即从中方交通工具转移到外方交通工具上 通常情况下, 铁路运输换装由出口国运载工具送到进口国口岸进行;

汽车运输换装由进口国运载工具进入出口国口岸进行 铁路运输时使用的铁路轨道为铁路通用轨道, 宽度为1435毫米, 俄罗斯及中亚地区国家均使用宽轨铁路, 其铁路宽度为1520毫米 两种铁路的存在造成运输上的相当不便, 从发往俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的列车, 均需在边境口岸换装后方可前行, 既增加成本又浪费时间 目前有些组织已经开始探讨是否可以将现存宽轨铁路改造为通用轨道, 从而扫清运输过程中的障碍, 但这个改造项目因国家太多, 金额太大, 相关探讨还停留在务虚阶段

货物换装是指将一种轨距车辆上装载的货物, 换装到另一种轨距车辆上的作业 换装站一般设在不同轨距铁路的接轨地点, 配有专业办理交接的货运工作人员和完善的换装设备, 如换装线、换装仓库、站台、换装机械设备等, 专门完成不同轨距铁路线之间的货车上装载货物的换装作业

目前我国换装站按设置的地点和担负的作业性质分为国内换装站和国境换装站

货运中涉及的换装情况多发生在国境换装站 国境换装站的运输组织、作业流程和设备配置与一般铁路车站不同, 当运输的联运货物运抵换装站后, 必须在海关的全程监管下, 经过报关、验货、放关等一系列环节, 才能进行解体、编组等作业 换装站的综合能力主要受到发线能力、编组能力、换装能力、容车能力、仓储能力和与其相连铁路的区间能力制约 我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱, 可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务, 代客户购买二手集装箱, 始发站的报关及“门到门”直达运输, 拖车, 装卸, 加固等一条龙服务

中亚五国及蒙古过和俄罗斯货运代理范围 1、受理由国内发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的中转换票运输 2、受理由国内发运到乌鲁木齐, 由乌鲁木齐发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的货运代理服务 3、受理由新疆全境乌鲁木齐、哈密、奎屯、石河子、鄯善、库尔勒、喀什、阿拉山口等站到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦各站点的整车、平板车、集装箱发运货运代理服务

4、代理对外贸易运输, 承接仓储、保管等业务 5、自营和代理各类商品及技术的进出口业务

6、自营和代理各类商品报关、报检业务

内蒙古在国家对外开放中扮演着重要角色, 明确提出把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然、蓬勃 记者从内蒙古自治区商务厅获悉, 截至12月8日, 内蒙古2023年口岸货运量达到10006.8万吨, 历首次突破亿吨 其中, 铁路运输完成货运量3575.8万吨, 公路运输完成6431万吨 内蒙古毗邻俄蒙两国, 边境线长达4200多公里, 有14个陆路口岸, 承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务

二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸 内蒙古口岸管理办公室副主任曹俊培介绍, “十四五”以来, 内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造, 加快推进甘其毛都、策克、满都拉口岸等重点专业口岸扩能改造, 为口岸通关过货、货运量提供可靠保障 在二连浩特铁路口岸装卸区, 各色集装箱整齐排列, 工作人员操作巨大的龙门吊忙碌有序地开展换装作业 随着班列运输需求快速增长, 口岸换装通关能力日趋紧张 铁路呼和浩特局集团有限公司工作人员谢昆介绍, 2022年二连浩特铁路口岸完成扩能改造, 宽准轨接发列车线路增加至30条, 接运能力可20% 中欧班列为内蒙古外贸货运量增长提供了巨大助力 据统计, 目前过境满洲里中欧班列线路57条, 过境二连浩特中欧班列线路63条, 两口岸的过境班列数约占全国总数的40%, 为国家经济通道建设作出重大贡献 2023年前11月, 内蒙古过境班列达到7708列, 同比增长14.8% 为保证中欧班列顺畅通行, 内蒙古一方面对满洲里和二连浩特铁路口岸现有设施设备进行升级和智能化改造, 另一方面, 海关部门不断推动通关作业数字化、网络化、信息化, 同时精简多项纸质单证, 推动班列通关手续向线上化、数字化迈进, 不断中欧班列通关效率 10年前, 满洲里站海关查验二科副科长王源见证了经满洲里口岸驶出国门的首列中欧班列“苏满欧”班列 王源说, 当时监管中欧班列的手段比较单一, 很多数据需要从企业、起运地海关了解, 查验时关员得登车核验 “现在我的工作更多依靠信息化手段” 王源说, 如今关

员不需要在火车上爬上爬下，可以在作业终端实时查看被查验货物的信息，并且铁路部门传输的运输工具及舱单信息可以实现自动处理，作业时间由原来的近6小时缩短至5分钟 在中蒙两国间货运量的公路口岸——甘其毛都口岸，甘其毛都出入境边防检查站工作人员仔细检查车辆、核对驾驶员信息后，数辆满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关 近年来，甘其毛都口岸出入境边防检查站不断优化流程，确保边检环节即到即查即放，全力口岸通关效能，使车辆检查时间压缩25%以上，日均出入境车辆增加至2200余辆次，通关30% 在甘其毛都口岸，多辆无人驾驶的橘红色AGV（自动导引运输车）装载着进口煤炭集装箱，沿着路线有序行进

目前，甘其毛都口岸30台AGV日均跨境运输煤炭1.1万吨，已累计进口煤炭260多万吨

在维持口岸现行布局前提下，通过科技赋能，促进跨境运输绿色、智能化发展，进一步过货能力 这个在十多年前还被农田围绕，只有20多名员工的四等小站，如今已成为“一带一路”物流枢纽