

江苏无锡电缆光纤出口到阿拉木图整柜拼箱

产品名称	江苏无锡电缆光纤出口到阿拉木图整柜拼箱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

在印度尼西亚，禾丰股份正用丰富经验和先进技术提高饲料质量，带动当地农业发展
如今，禾丰股份在印尼已有两家合资企业，生产水产饲料和家禽饲料，在印尼的业务量年均增长超过30%
天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作
整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多
场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱

一、中亚铁路班列 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）
进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳
2、中欧运行线路（整箱、拼箱）
郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰
3、中俄运行线路（整箱）郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克
4、中越运行线路（整箱、拼箱）郑州----凭祥----河内二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；三、公路联运
（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运

输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务 3、中亚国家项目物流 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务 铁路联运：

中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等 中东部、中南部---满洲里/后贝加尔--俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等 中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境

德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等 中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等 无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在还是海外过境；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步---

中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等铁路运输 主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；海运集装箱，拼箱出口；空运及快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的运输代理业务，进出口货物的报关、报验、、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务 换装 陆路出口货物在国境口岸需要进行换装，即从中方交通工具转移到外方交通工具上

通常情况下，铁路运输换装由出口国运载工具送到进口国口岸进行；

汽车运输换装由进口国运载工具进入出口国口岸进行 铁路运输时使用的铁路轨道为铁路通用轨道，宽度为1435毫米，俄罗斯及中亚地区国家均使用宽轨铁路，其铁路宽度为1520毫米 两种铁路的存在造成运输上的相当不便，从发往俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的列车，均需在边境口岸换装后方可前行，既增加成本又浪费时间 目前有些组织已经开始探讨是否可以将现存宽轨铁路改造为通用轨道，从而扫清运输过程中的障碍，但这个改造项目因国家太多，金额太大，相关探讨还停留在务虚阶段

货物换装是指将一种轨距车辆上装载的货物，换装到另一种轨距车辆上的作业 换装站一般设在不同轨距铁路的接轨地点，配有专业办理交接的货运工作人员和完善的换装设备，如换装线、换装仓库、站台、换装机械设备等，专门完成不同轨距铁路线之间的货车上装载货物的换装作业

目前我国换装站按设置的地点和担负的作业性质分为国内换装站和国境换装站

货运中涉及的换装情况多发生在国境换装站 国境换装站的运输组织、作业流程和设备配置与一般铁路车站不同，当运输的联运货物运抵换装站后，必须在海关的全程监管下，经过报关、验货、放关等一系列环节，才能进行解体、编组等作业 换装站的综合能力主要受到发线能力、编组能力、换装能力、容车能力、仓储能力和与其相连铁路的区间能力制约 我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

中亚五国及蒙古过和俄罗斯货运代理范围 1、受理由国内发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的中转换票运输 2、受理由国内发运到乌鲁木齐,由乌鲁木齐发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的货运代理服务 3、受理由新疆全境乌鲁木齐、哈密、奎屯、石河子、鄯善、库尔勒、喀什、阿拉山口等站到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦各站点的整车、平板车、集装箱发运货运代理服务

4、代理对外贸易运输，承接仓储、保管等业务 5、自营和代理各类商品及技术的进出口业务

6、自营和代理各类商品报关、报检业务

目前，从成都发出的中欧班列到马拉舍维奇只需10天，时效大幅提升

中欧班列运载的货物进入欧盟后在这里进行次转运，再发往欧洲各地

扎涌兹告诉记者：“最多时场站每天有120个来自的装满货物的集装箱 为了进一步提升转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可以容纳超过1800个集装箱”