

大停航+暂停订舱，对海运价的新影响

产品名称	大停航+暂停订舱，对海运价的新影响
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

根据最新消息，在马士基（AP Moller Maersk）和赫伯罗特（Hapag Lloyd）之后，世界最大的集装箱航运公司地中海航运(MSC)和全球第三大集装箱航运公司达飞海运集团CMA CGM于周六也决定暂停经过红海/苏伊士运河航线的船舶。这意味着亚欧之间的航运将避开苏伊士运河从红海转移到途经南非好望角，导致成本增加、运价上涨和船期延误。而目前其他承运商也面临巨大避险压力，如果出现大面积的停航、绕航，这将对全球供应链造成严重打击。/影响国际海运，外溢风险加剧胡塞武装的最新袭击再次显示，其行动给国际海运带来巨大风险。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域，商船需提前告知保险商并购买战争险才能经过。/亚洲和欧洲之间的大量贸易通过红海水域进行，其安全局势受到高度关注。分析人士认为，承运人主要的选择是绕行好望角，这使得从亚洲到北欧和东地中海的航线需要多达10天的航行时间。此外，海运的成本急剧增加，根据苏伊士运河中断的规模和持续时间，预计海运费率上涨高达100%。红海及其周边海域紧张局势加剧将严重冲击国际海运及供应链，提高货物运输及安全成本，抬高商品价格。若红海被胡塞武装封锁，将对西方经济和全球供应链产生重大影响。海运价格飙升受此影响，再加上巴拿马运河干旱限航以及船公司抽船减班，SCFI集装箱运价指数应声上扬，实现三连涨！最新一期上海集装箱出口运价指数(SCFI)上涨61.31点来到1093.52点，周涨幅扩大至5.94%。四大远洋航线全面上涨，涨幅之大创下今年纪录。SCFI指数及主要航线运价变化

航线/项目	12月15日	周比较(%)
SCFI集装箱运价指数	1,093.52	5.9
上海-地中海(美元/TEU)	1,569	13.1
上海-欧洲(美元/TEU)	1,029	11.2
上海-美西(美元/FEU)	1,819	9
上海-美东(美元/FEU)	2,805	14.9

四大远洋航线中，除美西以外，涨幅都超过10%，欧洲线重回千元，美东涨幅最大。具体来说，欧洲、地中海航线运价连续两周大涨，本期涨幅分别为11.2%、13.1%，美西运价上涨9%，美东大涨14.9%。最新一期德路里世界集装箱综合运价指数(WCI)上涨4%，上海至欧洲和地中海的运费涨幅分别达到7%和6%。相关船公司推出的12月15日涨价计划如期实施，涨幅约在24%到33%之间；有货代指出，过去市场不好时，船公司担心收入太少活不下去，只好杀价抢货，现在船公司经疫情三年赚得盆满钵满，则通过大减航班调涨运价。据估算，美西约减了四成航班，美东线因为巴拿马运河排队时间过长，有船只绕驶苏伊士运河，甚至有绕驶好望角，自动达到减班效果。/业内人士预测，与之前的短期涨价不同，此次运价上涨可能会持续较长时间，不会迅速回落。如果涨价持续时间不够长，1月1日可能会出现另一波涨价。由于疫情期间超高运价的影响，船公司的胃口已经变大。疫情前每次涨价通常只有2、3百美元，而现在动辄喊涨千元，实际涨幅为3-6百美元。货代业内人士指出，船公司在15日这次涨价中表现出坚定的态度，但实际执行中存在差异。以美西航线为例，涨价幅度的价差达到300美元。这表明某些船公司试图

利用此次涨价机会，以diyutongxing多数竞争对手的价格来获取更多的货载。然而，这种做法是否会影响后续运价还需观察。不过一月初有可能再次涨价，且欧线再次涨价的可能性最大，一是因为目前红海局势，二是因为欧洲市场在农历春节年前出货效应比美线高出许多。因此欧线在这次上涨到每大箱2千美元的运价后，已喊出1月份涨到3千美元的目标。值得注意的是，多家船公司(马士基、达飞、赫伯罗特)包括刚刚公布涨价的MSC将于2024年1月1日再次大幅上调亚洲至北欧、地中海航线的FAK费率。最新公布的SCFI运价指数：欧洲：欧元区经济前景虽出现企稳迹象，但仍面临高通胀的挑战，未来经济未来仍面临考验。在此背景下，运输需求保持稳定，运力投放在签约季继续受到调控，市场运价大幅上涨。远东到欧洲航线运价为1092美元/TEU，较上一期上涨104美元，涨幅11.24%；远东到地中海航线运价为1569美元/TEU，较上一期涨182美元，涨幅13.12%。美国：虽然前期美国就业市场出现放缓迹象，但数据显示仍具备一定的韧性，对北美航线运输需求起到支撑作用。本周运输需求稳中向好，供需基本面稳固，市场运价上涨。远东到美西运价为1819美元/FEU，较上一期上涨150美元，涨幅8.99%；远东到美东运价为2805美元/FEU，较上一期大涨364美元，涨幅14.91%。澳新航线(墨尔本)每箱运价916美元，周涨1美元，涨幅0.11%。南美航线(桑托斯)每箱运价2329美元，周跌154美元，跌幅6.04%。近洋线方面，远东到日本关西及关东每TEU都较前一周下跌2美元，报价为为299美元及307美元；韩国每TEU较上周持平，为137美元。东南亚线(新加坡)每箱运价202美元，周涨2美元，涨幅1%。/最新公布的德路理WCI运价指数：最新一期德路里世界集装箱综合指数上涨4%，所有航线全面上涨。上海至鹿特丹运费上涨7%即99美元至1442美元/FEU；上海至热那亚的运费上涨6%即89美元1697美元/FEU。同样，上海至纽约的运价上涨了4%即104美元，达到2851美元/FEU。上海至洛杉矶的运价上涨了2%即46美元，达到1985美元/FEU。德路里预计，在未来几周内，东西航线的即期运价总体上将保持接近当前水平。/根据最新消息，在马士基（AP Moller Maersk）和赫伯罗特（Hapag Lloyd）之后，世界最大的集装箱航运公司地中海航运(MSC)和全球第三大集装箱航运公司达飞海运集团CMA CGM于周六也决定暂停经过红海/苏伊士运河航线的船舶。这意味着亚欧之间的航运将避开苏伊士运河从红海转移到途经南非好望角，导致成本增加、运价上涨和船期延误。而目前其他承运商也面临巨大避险压力，如果出现大面积的停航、绕航，这将对全球供应链造成严重打击。/影响国际海运，外溢风险加剧胡塞武装的最新袭击再次显示，其行动给国际海运带来巨大风险。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域，商船需提前告知保险人并购买战争险才能经过。/亚洲和欧洲之间的大量贸易通过红海水域进行，其安全局势受到高度关注。分析人士认为，承运人主要的选择是绕行好望角，这使得从亚洲到北欧和东地中海的航线需要多达10天的航行时间。此外，海运的成本急剧增加，根据苏伊士运河中断的规模和持续时间，预计海运费率上涨高达100%。红海及其周边海域紧张局势加剧将严重冲击国际海运及供应链，提高货物运输及安全成本，抬高商品价格。若红海被胡塞武装封锁，将对西方经济和全球供应链产生重大影响。海运价格飙升受此影响，再加上巴拿马运河干旱限航以及船公司抽船减班，SCFI集装箱运价指数应声上扬，实现三连涨！最新一期上海集装箱出口运价指数(SCFI)上涨61.31点来到1093.52点，周涨幅扩大至5.94%。四大远洋航线全面上涨，涨幅之大创下今年纪录。SCFI指数及主要航线运价变化

航线/项目	12月15日	周比较(%)	SCFI集装箱运价指数
上海-地中海(美元/TEU)	1,569	13.1	1,093.52
上海-欧洲(美元/TEU)	1,029	11.2	5.9
上海-美西(美元/FEU)	1,819	9	13.1
上海-美东(美元/FEU)	2,805	14.9	5.94

四大远洋航线中，除美西以外，涨幅都超过10%，欧洲线重回千元，美东涨幅最大。具体来说，欧洲、地中海航线运价连续两周大涨，本期涨幅分别为11.2%、13.1%，美西运价上涨9%，美东大涨14.9%。最新一期德路里世界集装箱综合运价指数(WCI)上涨4%，上海至欧洲和地中海的运费涨幅分别达到7%和6%。相关船公司推出的12月15日涨价计划如期实施，涨幅约在24%到33%之间；有货代指出，过去市场不好时，船公司担心收入太少活不下去，只好杀价抢货，现在船公司经疫情三年赚得盆满钵满，则通过大减航班调涨运价。据估算，美西约减了四成航班，美东线因为巴拿马运河排队时间过长，有船只绕驶苏伊士运河，甚至有绕驶好望角，自动达到减班效果。/业内人士预测，与之前的短期涨价不同，此次运价上涨可能会持续较长时间，不会迅速回落。如果涨价持续时间不够长，1月1日可能会出现另一波涨价。由于疫情期间超高运价的影响，船公司的胃口已经变大。疫情前每次涨价通常只有2、3百美元，而现在动辄喊涨千元，实际涨幅为3-6百美元。货代业内人士指出，船公司在15日这次涨价中表现出坚定的态度，但实际执行中存在差异。以美西航线为例，涨价幅度的价差达到300美元。这表明某些船公司试图利用此次涨价机会，以diyutongxing多数竞争对手的价格来获取更多的货载。然而，这种做法是否会影响后续运价还需观察。不过一月初有可能再次涨价，且欧线再次涨价的可能性最大，一是因为目前红海局势，二是因为欧洲市场在农历春节年前出货效应比美线高出许多。因此欧线在这次上涨到每大箱2千美元的运价后，已喊出1月份涨到3千美元的目标。值得注意的是，多家船公司(马士基、达飞、赫伯罗特)包括刚刚公布涨价的MSC将于2024年1月1日再次大幅上调亚洲至北欧、地中海航线的FAK费率。最新公布的SCFI运价指数：欧洲：欧元区

经济前景虽出现企稳迹象，但仍面临高通胀的挑战，未来经济未来仍面临考验。在此背景下，运输需求保持稳定，运力投放在签约季继续受到调控，市场运价大幅上涨。远东到欧洲航线运价为1092美元/TEU，较上一期上涨104美元，涨幅11.24%；远东到地中海航线运价为1569美元/TEU，较上一期涨182美元，涨幅13.12%。美国：虽然前期美国就业市场出现放缓迹象，但数据显示仍具备一定的韧性，对北美航线运输需求起到支撑作用。本周运输需求稳中向好，供需基本面稳固，市场运价上涨。远东到美西运价为1819美元/FEU，较上一期上涨150美元，涨幅8.99%；远东到美东运价为2805美元/FEU，较上一期大涨364美元，涨幅14.91%。澳新航线(墨尔本)每箱运价916美元，周涨1美元，涨幅0.11%。南美航线(桑托斯)每箱运价2329美元，周跌154美元，跌幅6.04%。近洋线方面，远东到日本关西及关东每TEU都较前一周下跌2美元，报价为为299美元及307美元；韩国每TEU较上周持平，为137美元。东南亚线(新加坡)每箱运价202美元，周涨2美元，涨幅1%。/最新公布的德路理WCI运价指数：最新一期德路里世界集装箱综合指数上涨4%，所有航线全面上涨。上海至鹿特丹运费上涨7%即99美元至1442美元/FEU；上海至热那亚的运费上涨6%即89美元1697美元/FEU。同样，上海至纽约的运价上涨了4%即104美元，达到2851美元/FEU。上海至洛杉矶的运价上涨了2%即46美元，达到1985美元/FEU。德路里预计，在未来几周内，东西航线的即期运价总体上将保持接近当前水平。/