

船公司、码头、发货人和收货人不同视角下的集装箱进出口货运流程

产品名称	船公司、码头、发货人和收货人不同视角下的集装箱进出口货运流程
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

1、从船公司视角，看进出口货运流程船公司在进出口货运流程中提供“港到港”或“端到端”的运输服务，随着其向供应链两端延伸，拓展延伸物流服务和增值服务。船公司在进出口货运流程中主要包括以下各项工作：（一）航线规划和布局航线规划和布局是指船公司根据其控制的船队运力规模，决定不同大小、技术规范 and 不同船籍的船舶在不同航线的配置和布局。航线规划和布局决定了船公司所能提供的航线产品和服务，并在很大程度上影响船公司的经营绩效。以2009年至2016年为例，在东西航向市场长期疲弱的环境下，一部分在南北航向布局船舶较多的干线承运人和一部分专注于亚洲区域内市场的支线承运人，取得明显优于同行的经营业绩。（二）航线调度航线调度是在航线规划和布局确定后，根据航线船舶宣载，设定航线服务路径，并根据船舶实际离港、到港及装卸作业情况，做好航线准班率跟踪及可能的航线班期、挂靠港口、作业安排等各方面的调整。（三）定价及销售船公司运价制定的方法及价格形成机制，之前的系列报告中已做介绍，这里不再赘述。由于船公司与客户签订的运价合同或协议可以分为长期合同（一般指年度及年度以上合同）、短期合同（一般指季度或半年度合同）、即期运价协议（一般指按周或者月度生效的运价协议），这里的定价及销售更多指的是对于即期市场的客户定价及销售。（四）接受客户订舱接受客户订舱是指船公司在船舶开航前（一般提前10天至56天），开始接受货主或货主指定的货代公司提交的订舱委托书，根据订舱委托书指定的船舶及船舶航次，在航线舱位限额内对不同客户进行放舱。（五）发放空箱集装箱运输中使用的集装箱，除少数是货主自有或发货人向第三方租赁公司租借的外，绝大多数集装箱都是由船公司提供的。船公司发放空箱一般通过指定代理或协议堆场完成。（六）接收货物船公司接收货物的地点一般是集装箱码头或内陆堆场（CY）、集装箱货运站（CFS）或货主的工厂和仓库（DOOR）。在CY接收整箱货一般由船公司委托堆场接收；在CFS接收拼箱货物一般由集装箱货运站作为船公司的代理人接货；在DOOR接收货物一般由船公司或其代表（委托的代理人或内陆承运人）接货，并由船公司安排接货地至码头堆场的拖车运输。（七）装船出运装船出运是指船公司根据航线班期，在船舶靠泊后，对已经接收并在码头内集港、堆存的重箱实施装船。由于码头装卸作业需要一定时间，船舶装船一般根据装卸效率，在船开航前3天实施，相应的集装箱重箱进港集结的截止时间也相应提前，称为“截港日”。（八）制作装船单证船舶装船离港后，船公司（或通过其指定船代）应立即制作有关装船单证，包括提单副本或场站收据副本、集装箱号码单、货物舱单、集装箱装箱单、箱位积载图、装船货物残损报告、特殊货物表等，并及时发送目的港代理，以便其编制卸船计划，安排转运或门到门运输等各项工作。（九）接收装船单证

，做好卸船准备船舶装船离港后，船公司目的港代理将做好装船单证文件接收工作，制订船舶预计到港计划、卸船计划，并与港口码头、收货人、通知人、海关和其他有关部门沟通，办理各项手续，做好卸船、交货准备工作。(十)建立船舶航次档案，做好系统预录接收装船单证及船公司有关放货指示后，目的港代理应对单证文件进行审核，审核确认后做好系统预录，并建立船舶航次档案。(十一)寄送有关单据船舶到港前(一般提前5个工作日)，船公司将向提单收货人或通知人寄送有关单据，并根据运输条款做好货物交付、转运等各项手续。(十二)卸船卸船是指船舶抵达卸货港口后，港口码头根据船公司提交的卸船计划，将货物从船舶卸下，并堆存在码头内堆场(在美国航线中，也可以直接卸货至底盘车车架或港区铁路堆场)，等待客户提货或中转至其他港口或目的地门点。(十三)签发提货单集装箱船公司根据收货人出具的到货通知书、正本提单(或者电放提单)，并在结清到付运费和其他费用后，签发提货单。(十四)归档船公司完成所有提货单签发后，收货人或收货人指定的通知人凭提货单到指定地点提取重箱，船公司交付货物。相关单证文件，包括进口舱单、提货单留底联、有效背书的正本提单(或电放提单)等，连同货物放货时有关沟通确认文件应一并归档，并在档案封面上登记有关归档材料信息。

2、从港口码头视角，看进出口货运流程

港口码头在集装箱进出口货运流程中，是重箱集港、空箱还空，航线船舶靠泊、卸货、不同运输方式中转衔接的重要场所。以下分别从集装箱货物出口和进口的不同视角，梳理港口码头在进出口货运流程中的各项工作和流程。

港口码头在出口货运环节的业务和流程

集装箱码头在出口货运环节中，主要业务包括编制出口作业计划、接收重箱进港、编制船图和装船顺序单、装船理箱、装船结束归档等各项工作，具体说明如下。(一)编制出口作业计划集装箱船舶靠泊前，港口码头从船公司获得船期预报和确保信息、船舶预配清单、预配船图等信息，港口码头将据此制订船舶计划和堆场计划。船舶计划确定船公司船舶靠泊的泊位安排、靠泊时间、作业任务、作业要求、作业持续时间和船舶离泊时间，堆场计划确定集装箱重箱进港集结后堆存的区域和位置，便于快速实施船舶作业，提升效率。(二)接收重箱进港接收重箱进港，是港口码头在截港日前，对船舶预配清单的货物，核对订舱单、场站收据、装箱单、出口许可证、设备交接单等单据，检查集装箱数量、集装箱箱号、铅封等是否与场站收据一致，箱子外表是否异常，铅封是否完整等情况，并代表船公司接收货物的过程。(三)编制船图和装船顺序单编制船图是指港口码头根据船公司提交的预配船图，并按照船舶既定的技术规范和码头作业特点编制的航次出口箱在船舶上的具体船箱位的计划；装船顺序单，是根据重箱进港集结，并完成报关、报检等手续的集装箱货物清单编制的装船顺序清单。(四)装船和理箱集装箱船舶装船作业由港口码头根据船舶计划、配载图、装船顺序单等作业计划，有序地指令堆场发箱、集装箱卡车运输、岸边装船，并对整个装船作业进行监控和协调。(五)装船结束归档装船作业后，港口码头将编制装船作业签证、系解缆作业签证作为向船公司收费的凭证；缮制装船作业小结，编制船舶离港报告。船舶离港报告提供给船公司或其指定船代，以便其掌握船舶动态情况。港口码头在进口货运环节的业务和流程

集装箱码头在进口货运环节中的主要业务

包括编制进口作业计划、卸船理箱、卸船工作结束小结、交付重箱、制作交货报告与未交货报告、回收空箱等各项工作，具体说明如下。(一)编制进口作业计划港口码头在集装箱船舶靠泊前，从船公司(船公司目的港代理)获得船期预报和船期确报、进口舱单、进口船图和装运港理货报告。港口码头据以上信息编制船舶作业计划、堆场计划和卸船顺序单。(二)卸船理箱卸船理箱是在船舶靠泊后，由港口码头对需要卸港的集装箱(包括重箱和空箱)安排卸货，并按船舶作业计划和堆存计划，确定可能的水平搬运、堆场堆箱作业计划。(三)卸船工作结束小结港口码头在卸船作业结束后，编制卸船作业签证，用于向船公司结算卸船费用；编制进口卸船小结，汇总实际卸船货物清单。(四)交付重箱交付重箱是指由港口码头按船公司提单签发的运输条款，向收货人或收货人指定的通知人交付集装箱重箱的过程。在实际操作中，交付重箱的对象主要有收货人(CY条款)、集装箱货运站(CFS条款)或内陆承运人(内陆CY、RAMP、DOOR条款等)等。交付货物对象为提单收货人时，提单收货人应结清所有到付费用，并出具在船公司换取的提货单。交付货物对象为集装箱货运站时(一般为拼箱货)，由集装箱货运站到堆场提取集装箱，运送到货运站拆箱后交给收货人。交付货物对象为内陆承运人时，如船公司是全程多式联运承运人，可将集装箱运送至港口码头中内陆承运人指定堆场或其他场外堆场，在堆场完成装运后运送至内陆铁路场站或门点再办理交货记录；如船公司仅是海运承运人，则在港口码头内堆场凭交货记录进行交接。(五)制作交货报告与未交货报告港口码头交付重箱后，应根据实际交货情况制作交货报告和未交货报告，提交船公司(船公司目的港代理)。船公司可以根据已经卸船未交付货物的清单，及时做好重箱催提，避免由于客户延期提箱在码头产生高昂的堆存费用。(六)回收空箱收货人或其指定的通知人提取重箱后，根据合同约定的还箱条款，可能需要将集装箱空箱还至港口码头，港口码头堆场业务应负责集装箱回收工作，办理设备交接单手续，回收集装箱空箱。

3、从发货人视角，看进出口货运流程

发货人在集装箱进出口货运流程中，主要业务包括生产备货、订舱委托、备制单证文件、提空装箱、报关报检、

重箱拖运进港、准备其他运输单证和文件、办理保险、支付运费和换单结汇、发出装船通知、登记存档等各项工作。以下简要说明。(一) 生产备货生产备货是指发货人根据贸易合同双方达成的贸易条款、交货地点、交货日期,在货物装箱前完成货物生产、验货、备货等各项工作,满足订单发货要求。(二) 订舱委托订舱委托是指发货人根据贸易合同订单和贸易条款,自行选择承运的船公司或按收货人要求配船,并向船公司下达订舱委托书(或通过货代公司向船公司下达订舱委托书),预定船舶舱位的过程。(三) 备制单证文件备制单证文件是根据贸易和进出口货运流程要求,准备各种申报文件的过程,常见的文件包括贸易合同、出口商业发票、出口货物托运单、核销单、报关单、报关委托书、商检换证凭单等各项文件。(四) 提空装箱提空装箱是指在订舱委托被船公司接收后,发货人或其指定的货代公司根据设备交接单和船舶预配信息,到指定堆场提取空箱,并到工厂进行装箱的过程。(五) 报关报关是指货物装船出运前,凭场站收据、出口许可证、商品检验证书等单证向海关申报,海关同意放行后在场站收据上加盖放行章的过程。(六) 重箱拖运进港重箱拖运进港是指在集装箱货物装箱完毕后,凭场站收据、装箱单、设备交接单、出口许可证等,将重箱送至集装箱码头堆场,取得堆场签署的场站收据正本,等待装船出运的过程。(七) 准备其他运输单证和文件发货人需要准备的其他运输单证和文件一般包括以下几种:商业发票、FORM A 原产地证书、一般原产地证、装运通知、装箱单、汇票、商业发票、产地证明书。(八) 办理保险根据贸易条款[如到岸价格(Cost, Insurance and Freight, CIF)或其他类似价格条款],发货人还需要办理货物运输保险,并支付相关保险费用。(九) 支付运费和换单结汇在预付运费情况下,发货人应在支付全部运费后凭场站签署的场站收据(正本)向承运人或其代理换取提单。如运费是到付的,则可凭已签署的场站收据直接换取提单。(十) 向收货人发出装船通知在以船上交货价(Free FOB)、成本加运费(Cost and Freight, CFR)、货交承运人(指定地点)(Free Carrier, FCA)和运费付至(Carrier Paid to, CPT)等价格条件成交时,发货人在货物装船后有向收货人发出装船通知的义务,以便收货人能及时对货物进行投保。(十一) 业务登记及归档在集装箱货物装船出运后,发货人要对各种运输单证和文件进行归档和整理,留存备查。/4、从收货人视角,看进出口货运流程收货人在集装箱进出口货运流程中,主要业务包括签订贸易合同、申请开证、付款取单、报关、换取提货单、提取重箱、归还空箱、货损理赔等各项工作。以下简要说明。(一) 签订贸易合同签订贸易合同指的是收货人与卖方(可能是发货人或中间人)签订贸易合同,确定贸易条款、交货地点、交货日期等各项信息。(二) 申请开证申请开证指的是收货人与卖方签订贸易合同后,向开证银行申请开具信用证。开证时可以对运输条款、运输方式、交付时间期限、提单签发等进行约束或明确。(三) 付款取单付款取单指的是在开证行收到起运地银行寄来的全套运输单据后,收货人必须向开证行支付货款(或开信托收据),领取包括正本提单在内的全套进出口货运单证。(四) 报关报关指的是收货人凭交货记录、装箱单和其他报关所必需的运输单证和文件向海关及有关机构办理报关及纳税手续。在实际操作中,报关一般由收货人指定的清关代理公司完成。(五) 换取提货单换取提货单是收货人收到船公司(船公司目的港代理)到货通知书后,凭正本提单(或电放提单)及到货通知书,在结清全部应付费用后,换取的提货凭证。(六) 提取重箱海关放行后,收货人凭提货单到港口码头堆场(CY条款交付)、内陆铁路场站(RAMP条款交付)或门点(DOOR条款交付)提货,双方签署交货记录。(七) 归还空箱归还空箱指的是收货人接收货物后,对集装箱货物进行拆箱,并按约定的还箱条款将集装箱空箱归还至港口码头堆场或指定的其他内陆堆场。(八) 货损理赔货损理赔是指收货人在接收货物时,对于发生货损的,及时向有关责任方(发货人、承运人保险公司等)提出索赔,并提供有效单据和证明。1、从船公司视角,看进出口货运流程船公司在进出口货运流程中提供“港到港”或“端到端”的运输服务,随着其向供应链两端延伸,拓展延伸物流服务和增值服务。船公司在进出口货运流程中主要包括以下各项工作:(一) 航线规划和布局航线规划和布局是指船公司根据其控制的船队运力规模,决定不同大小、技术规范和不同船籍的船舶在不同航线的配置和布局。航线规划和布局决定了船公司所能提供的航线产品和服务,并在很大程度上影响船公司的经营绩效。以2009年至2016年为例,在东西航向市场长期疲弱的环境下,一部分在南北航向布局船舶较多的干线承运人和一部分专注于亚洲区域内市场的支线承运人,取得明显优于同行的经营业绩。(二) 航线调度航线调度是在航线规划和布局确定后,根据航线船舶宣载,设定航线服务路径,并根据船舶实际离港、到港及装卸作业情况,做好航线准班率跟踪及可能的航线班期、挂靠港口、作业安排等各方面的调整。(三) 定价及销售船公司运价制定的方法及价格形成机制,之前的系列报告中已做介绍,这里不再赘述。由于船公司与客户签订的运价合同或协议可以分为长期合同(一般指年度及年度以上合同)、短期合同(一般指季度或半年度合同)、即期运价协议(一般指按周或者月度生效的运价协议),这里的定价及销售更多指的是对于即期市场的客户定价及销售。(四) 接受客户订舱接受客户订舱是指船公司在船舶开航前(一般提前10天至56天),开始接受货主或货主指定的货代公司提交的订舱委托书,根据订舱委托

书指定的船舶及船舶航次，在航线舱位限额内对不同客户进行放舱。(五) 发放空箱集装箱运输中使用的集装箱，除少数是货主自有或发货人向第三方租赁公司租借的外，绝大多数集装箱都是由船公司提供的。船公司发放空箱一般通过指定代理或协议堆场完成。(六) 接收货物船公司接收货物的地点一般是集装箱码头或内陆堆场(CY)、集装箱货运站(CFS)或货主的工厂和仓库(DOOR)。在CY接收整箱货一般由船公司委托堆场接收；在CFS接收拼箱货物一般由集装箱货运站作为船公司的代理人接货；在DOOR接收货物一般由船公司或其代表(委托的代理人或内陆承运人)接货，并由船公司安排接货地至码头堆场的拖车运输。(七) 装船出运装船出运是指船公司根据航线班期，在船舶靠泊后，对已经接收并在码头内集港、堆存的重箱实施装船。由于码头装卸作业需要一定时间，船舶装船一般根据装卸效率，在离开航前3天实施，相应的集装箱重箱进港集结的截止时间也相应提前，称为“截港日”。(八) 制作装船单证船舶装船离港后，船公司(或通过其指定船代)应立即制作有关装船单证，包括提单副本或场站收据副本、集装箱号码单、货物舱单、集装箱装箱单、箱位积载图、装船货物残损报告、特殊货物表等，并及时发送目的港代理，以便其编制卸船计划，安排转运或门到门运输等各项工作。(九) 接收装船单证，做好卸船准备船舶装船离港后，船公司目的港代理将做好装船单证文件接收工作，制订船舶预计到港计划、卸船计划，并与港口码头、收货人、通知人、海关和其他有关部门沟通，办理各项手续，做好卸船、交货准备工作。(十) 建立船舶航次档案，做好系统预录接收装船单证及船公司有关放货指示后，目的港代理应对单证文件进行审核，审核确认后做好系统预录，并建立船舶航次档案。(十一) 寄送有关单据船舶到港前(一般提前5个工作日)，船公司将向提单收货人或通知人寄送有关单据，并根据运输条款做好货物交付、转运等各项手续。(十二) 卸船卸船是指船舶抵达卸货港口后，港口码头根据船公司提交的卸船计划，将货物从船舶卸下，并堆存在码头内堆场(在美国航线中，也可以直接卸货至底盘车车架或港区内铁路堆场)，等待客户提货或中转至其他港口或目的地门点。(十三) 签发提货单集装箱船公司根据收货人出具的到货通知书、正本提单(或者电放提单)，并在结清到付运费和其他费用后，签发提货单。(十四) 归档船公司完成所有提货单签发后，收货人或收货人指定的通知人凭提货单到指定地点提取重箱，船公司交付货物。相关单证文件，包括进口舱单、提货单留底联、有效背书的正本提单(或电放提单)等，连同货物放货时有关沟通确认文件应一并归档，并在档案封面上登记有关归档材料信息。

2、从港口码头视角，看进出口货运流程

港口码头在集装箱进出口货运流程中，是重箱集港、空箱还空，航线船舶靠泊、卸货、不同运输方式中转衔接的重要场所。以下分别从集装箱货物出口和进口的不同视角，梳理港口码头在进出口货运流程中的各项工作和流程。

港口码头在出口货运环节的业务和流程

集装箱码头在出口货运环节中，主要业务包括编制出口作业计划、接收重箱进港、编制船图和装船顺序单、装船理箱、装船结束归档等各项工作，具体说明如下。

- (一) 编制出口作业计划集装箱船舶靠泊前，港口码头从船公司获得船期预报和确保信息、船舶预配清单、预配船图等信息，港口码头将据此制订船舶计划和堆场计划。船舶计划确定船公司船舶靠泊的泊位安排、靠泊时间、作业任务、作业要求、作业持续时间和船舶离泊时间，堆场计划确定集装箱重箱进港集结后堆存的区域和位置，便于快速实施船舶作业，提升效率。
- (二) 接收重箱进港接收重箱进港，是港口码头在截港日前，对船舶预配清单的货物，核对订舱单、场站收据、装箱单、出口许可证、设备交接单等单据，检查集装箱数量、集装箱箱号、铅封等是否与场站收据一致，箱子外表是否异常，铅封是否完整等情况，并代表船公司接收货物的过程。
- (三) 编制船图和装船顺序单编制船图是指港口码头根据船公司提交的预配船图，并按照船舶既定的技术规范和码头作业特点编制的航次出口箱在船舶上的具体船箱位的计划；装船顺序单，是根据重箱进港集结，并完成报关、报检等手续的集装箱货物清单编制的装船顺序清单。
- (四) 装船和理箱集装箱船舶装船作业由港口码头根据船舶计划、配载图、装船顺序单等作业计划，有序地指令堆场发箱、集装箱卡车运输、岸边装船，并对整个装船作业进行监控和协调。
- (五) 装船结束归档装船作业后，港口码头将编制装船作业签证、系解缆作业签证作为向船公司收费的凭证；缮制装船作业小结，编制船舶离港报告。船舶离港报告提供给船公司或其指定船代，以便其掌握船舶动态情况。

港口码头在进口货运环节的业务和流程

集装箱码头在进口货运环节中，主要业务包括编制进口作业计划、卸船理箱、卸船工作结束小结、交付重箱、制作交货报告与未交货报告、回收空箱等各项工作，具体说明如下。

- (一) 编制进口作业计划港口码头在集装箱船舶靠泊前，从船公司(船公司目的港代理)获得船期预报和船期确报、进口舱单、进口船图和装运港理货报告。港口码头据以上信息编制船舶作业计划、堆场计划和卸船顺序单。
- (二) 卸船理箱卸船理箱是在船舶靠泊后，由港口码头对需要卸港的集装箱(包括重箱和空箱)安排卸货，并按船舶作业计划和堆存计划，确定可能的水平搬运、堆场堆箱作业计划。
- (三) 卸船工作结束小结港口码头在卸船作业结束后，编制卸船作业签证，用于向船公司结算卸船费用；编制进口卸船小结，汇总实际卸船货物清单。
- (四) 交付重箱交付重箱是指由港口码头按船公司提单签发的运输条款，向收货人或收货人指定的通知人交付集装箱重箱的过程。在实

际操作中，交付重箱的对象主要有收货人（CY条款）、集装箱货运站（CFS条款）或内陆承运人（内陆CY、RAMP、DOOR条款等）等。交付货物对象为提单收货人时，提单收货人应结清所有到付费用，并出具在船公司换取的提货单。交付货物对象为集装箱货运站时（一般为拼箱货），由集装箱货运站到堆场提取集装箱，运送到货运站拆箱后交给收货人。交付货物对象为内陆承运人时，如船公司是全程多式联运承运人，可将集装箱运送至港口码头中内陆承运人指定堆场或其他场外堆场，在堆场完成装运后运送至内陆铁路场站或门点再办理交货记录；如船公司仅是海运承运人，则在港口码头内堆场凭交货记录进行交接。（五）制作交货报告与未交货报告港口码头交付重箱后，应根据实际交货情况制作交货报告和未交货报告，提交船公司（船公司目的港代理）。船公司可以根据已经卸船未交付货物的清单，及时做好重箱催提，避免由于客户延期提箱在码头产生高昂的堆存费用。（六）回收空箱收货人或其指定的通知人提取重箱后，根据合同约定的还箱条款，可能需要将集装箱空箱还至港口码头，港口码头堆场业务应负责集装箱回收工作，办理设备交接单手续，回收集装箱空箱。

13、从发货人视角，看进出口货流流程发货人在集装箱进出口货流流程中，主要业务包括生产备货、订舱委托、制备单证文件、提空装箱、报关报检、重箱拖运进港、准备其他运输单证和文件、办理保险、支付运费和换单结汇、发出装船通知、登记存档等各项工作。以下简要说明。（一）生产备货生产备货是指发货人根据贸易合同双方达成的贸易条款、交货地点、交货日期，在货物装箱前完成货物生产、验货、备货等各项工作，满足订单发货要求。（二）订舱委托订舱委托是指发货人根据贸易合同订单和贸易条款，自行选择承运的船公司或按收货人要求配船，并向船公司下达订舱委托书（或通过货代公司向船公司下达订舱委托书），预定船舶舱位的过程。（三）制备单证文件制备单证文件是根据贸易和进出口货流流程要求，准备各种申报文件的过程，常见的文件包括贸易合同、出口商业发票、出口货物托运单、核销单、报关单、报关委托书、商检换证凭单等各项文件。（四）提空装箱提空装箱是指在订舱委托被船公司接收后，发货人或其指定的货代公司根据设备交接单和船舶预配信息，到指定堆场提取空箱，并到工厂进行装箱的过程。（五）报关报检是指货物装船出运前，凭场站收据、出口许可证、商品检验证书等单证向海关申报，海关同意放行后在场站收据上加盖放行章的过程。（六）重箱拖运进港重箱拖运进港是指在集装箱货物装箱完毕后，凭场站收据、装箱单、设备交接单、出口许可证等，将重箱送至集装箱码头堆场，取得堆场签署的场站收据正本，等待装船出运的过程。（七）准备其他运输单证和文件发货人需要准备的其他运输单证和文件一般包括以下几种：商业发票、FORM A原产地证书、一般原产地证、装运通知、装箱单、汇票、商业发票、产地证明书。（八）办理保险根据贸易条款 [如到岸价格（Cost, Insurance and Freight, CIF）或其他类似价格条款]，发货人还需要办理货物运输保险，并支付相关保险费用。（九）支付运费和换单结汇在预付运费情况下，发货人应在支付全部运费后凭场站签署的场站收据（正本）向承运人或其代理换取提单。如运费是到付的，则可凭已签署的场站收据直接换取提单。（十）向收货人发出装船通知在以船上交货价（Free FOB）、成本加运费（Cost and Freight, CFR）、货交承运人（指定地点）（Free Carrier, FCA）和运费付至（Carrie Paid to, CPT）等价格条件成交时，发货人在货物装船后有向收货人发出装船通知的义务，以便收货人能及时对货物进行投保。（十一）业务登记及归档在集装箱货物装船出运后，发货人要对各种运输单证和文件进行归档和整理，留存备查。

14、从收货人视角，看进出口货流流程收货人在集装箱进出口货流流程中，主要业务包括签订贸易合同、申请开证、付款取单、报关、换取提货单、提取重箱、归还空箱、货损理赔等各项工作。以下简要说明。（一）签订贸易合同签订贸易合同指的是收货人与卖方（可能是发货人或中间人）签订贸易合同，确定贸易条款、交货地点、交货日期等各项信息。（二）申请开证申请开证指的是收货人与卖方签订贸易合同后，向开证银行申请开具信用证。开证时可以对运输条款、运输方式、交付时间期限、提单签发等进行约束或明确。（三）付款取单付款取单指的是在开证行收到起运地银行寄来的全套运输单据后，收货人必须向开证行支付货款（或开信托收据），领取包括正本提单在内的全套进出口货运单证。（四）报关报检指的是收货人凭交货记录、装箱单和其他报关所必需的运输单证和文件向海关及有关机构办理报关及纳税手续。在实际操作中，报关一般由收货人指定的清关代理公司完成。（五）换取提货单换取提货单是收货人收到船公司（船公司目的港代理）到货通知书后，凭正本提单（或电放提单）及到货通知书，在结清全部应付费用后，换取的提货凭证。（六）提取重箱海关放行后，收货人凭提货单到港口码头堆场（CY条款交付）、内陆铁路场站（RAMP条款交付）或门点（DOOR条款交付）提货，双方签署交货记录。（七）归还空箱归还空箱指的是收货人接收货物后，对集装箱货物进行拆箱，并按约定的还箱条款将集装箱空箱归还至港口码头堆场或指定的其他内陆堆场。（八）货损理赔货损理赔是指收货人在接收货物时，对于发生货损的，及时向有关责任方（发货人、承运人保险公司等）提出索赔，并提供有效单据和证明。