

安徽合肥超限货物整车超限车运输时效快

产品名称	安徽合肥超限货物整车超限车运输时效快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台。波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国。在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力，创造机遇，助中波企业实现共同发展。

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙。

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南。在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家。主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用。公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运。”

公司的业务近年来始终非常稳定。”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作。

“当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户，还没有与企业合作的机会。”在伙伴的介绍下，米什凯维奇了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是发展的重要机遇。”尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大。

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元。

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解。

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深。”在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务的波兰企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥。联通亚欧，让优质商品进入千家万户。大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城。

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带。

他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠。”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道“一直以来，中欧班列对商城提供了可靠的运输保障”商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心，驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户”近年来，的电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家“得益于中欧班列，我从的进货有了更多选择，货物运输更加方便了

”达尼西卡亚满意地说

据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%

运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品

欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱

马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站，上世纪90年代后逐渐衰落

中欧班列的开行，令这座边境小城再现活力，成为欧盟重要铁路物流转运枢纽

目前，从成都发出的中欧班列到马拉舍维奇只需10天，时效大幅

中欧班列运载的货物进入欧盟后在这里进行次转运，再发往欧洲各地

扎涌兹告诉记者：“最多时场站每天有120个来自的装满货物的集装箱为了进一步转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可以容纳超过1800个集装箱”

11月15日，由波兰国家铁路货运集团公司投资建设的卡什尼采铁路物流中心正式投入运营卡什尼采铁路物流中心位于波兰中部重要工业城市罗兹市的市郊，是波兰国家铁路货运集团公司的核心投资项目中心占地13公顷，建设周期15个月，总投资1.28亿兹罗提（约合3200万美元），建筑面积约50万平方米，其物流网络连接南北，横贯东西，将为中欧班列提供的货运服务

“卡什尼采将成为波兰自动化水平的铁路物流中心，为中欧班列的运行发挥更加重要的作用

”面对记者，卡什尼采铁路物流中心建设负责人卡布瑞尔·格雷秋克难掩内心的自豪感

据他介绍，卡什尼采是连接波罗的海和亚得里亚海的南北交通大动脉与中欧班列线路的交汇点

得益于优越的地理位置和巨大的发展潜力，它将成为欧洲交通版图上最重要的铁路货运枢纽之一

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，中欧班列日夜不息，驰骋万里，成为共建“一带一路”行稳致远的生动实践站在新的起点上，作为与“一带一路”共建国家互联互通、互利共赢的重要载体，中欧班列将进一步为共建国家带来更多商机，亚欧大陆互联互通水平

以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”，既3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市

一、中亚铁路班列1、中亚运行线路（整箱、拼箱）出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等---经霍尔果斯/阿拉山口---中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

3、中俄运行线路（整箱）郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙---二连/满洲里---莫斯科/明斯克

4、中越运行线路（整箱、拼箱）郑州---凭祥---河内二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长

超重、超大、集重货等超限货领域的操作；三、公路联运

（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务

五、特色服务1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务

3、中亚国家项目物流 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务 铁路联运：

中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等 中东部、中南部---满洲里/后贝加尔--俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等 中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境

德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等 中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

中亚五国及高加索地区公路运输方案 关于公路运输 货运市场经常受到各种外部因素的不利影响

但公路运输一直处于运输领域的地位 公路货运量比较大的原因主要是：公路运输车辆不用像机场、车站、港口受时刻表的限制，并且可以24小时不间断地进行，能够确保及时交付

公路运输可以灵活制定运输路线，并使用现代 GPS导航系统进行货物跟踪

对于短距离运送货物，公路运输的成本是的中乌速运帮助客户充分利用长途和公路货运的所有优势

多年来，我们的专业人员一直在开发中亚、高加索、以及其他独联体国家和地区的优质线路

我们会考虑客户的需求，严格按照既定条款，提供优惠的价格，确保运输顺利完成

由于与国外拥有灵活的车队，我们设法提供灵活的定价政策并保持高水平的服务 我们的运输业务范围

1，组织公路货物运输 2，开发运输路线，分析风险和评估不可抗力情况下偏离航线的可能

3，准确地在客户约定的地点和时间交付货物 4，执行紧急订单 5，在线监控货物的安全和运输

6，货物随附文件及海关文件制作 7，为公路运输的货物投保“一切险” 我们运输的地理范围：

中亚地区公路货运：——哈萨克斯坦——乌兹别克斯坦——土库曼斯坦

——吉尔吉斯斯坦——塔吉克斯坦 优势航线介绍如下：一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）

3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区） 4、中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯 中欧

班列（沈阳）集结中心副总经理王继宏介绍，截至目前，他们已顺利承接全部沈阳到发中欧班列，实现了“三通道六口岸”全覆盖 截至10月底，已开行中欧班列346列（折算列），运送28378标箱，重箱率未

来，中欧班列（沈阳）集结中心依托沈阳区位、产业、资源和政策优势，进一步服务地方社会经济发展，加快促进沈阳“一枢纽、四中心”和东北亚化中心城市建设