

中亚五国陆运散货拼箱汽车二手车出口到比什凯克转运环航国际物流专业服务

产品名称	中亚五国陆运散货拼箱汽车二手车出口到比什凯克转运环航国际物流专业服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在还是海外过境；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步---中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等铁路运输 主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；海运集装箱，拼箱出口；空运及快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的运输代理业务，进出口货物的报关、报验、、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务 换装 陆路出口货物在国境口岸需要进行换装，即从中方交通工具转移到外方交通工具上 通常情况下，铁路运输换装由出口国运载工具送到进口国口岸进行；

汽车运输换装由进口国运载工具进入出口国口岸进行 铁路运输时使用的铁路轨道为铁路通用轨道，宽度为1435毫米，俄罗斯及中亚地区国家均使用宽轨铁路，其铁路宽度为1520毫米 两种铁路的存在造成运输上的相当不便，从发往俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的列车，均需在边境口岸换装后方可前行，既增加成本又浪费时间 目前有些组织已经开始探讨是否可以将现存宽轨铁路改造为通用轨道，从而扫清运输过程中的障碍，但这个改造项目因国家太多，金额太大，相关探讨还停留在务虚阶段

货物换装是指将一种轨距车辆上装载的货物，换装到另一种轨距车辆上的作业 换装站一般设在不同轨距铁路的接轨地点，配有专业办理交接的货运工作人员和完善的换装设备，如换装线、换装仓库、站台、换装机械设备等，专门完成不同轨距铁路线之间的货车上装载货物的换装作业

目前我国换装站按设置的地点和担负的作业性质分为国内换装站和国境换装站

货运中涉及的换装情况多发生在国境换装站 国境换装站的运输组织、作业流程和设备配置与一般铁路车站不同，当运输的联运货物运抵换装站后，必须在海关的全程监管下，经过报关、验货、放关等一系列环节，才能进行解体、编组等作业 换装站的综合能力主要受到发线能力、编组能力、换装能力、容车能

力、仓储能力和与其相连铁路的区间能力制约 我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

中亚五国及蒙古过和俄罗斯货运代理范围 1、受理由国内发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的中转换票运输 2、受理由国内发运到乌鲁木齐,由乌鲁木齐发运到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的货运代理服务 3、受理由新疆全境乌鲁木齐、哈密、奎屯、石河子、鄯善、库尔勒、喀什、阿拉山口等站到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦各站点的整车、平板车、集装箱发运货运代理服务

4、代理对外贸易运输，承接仓储、保管等业务 5、自营和代理各类商品及技术的进出口业务

6、自营和代理各类商品报关、报检业务

内蒙古在国家对外开放中扮演着重要角色，明确提出把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然、蓬勃 记者从内蒙古自治区商务厅获悉，截至12月8日，内蒙古2023年口岸货运量达到10006.8万吨，历首次突破亿吨 其中，铁路运输完成货运量3575.8万吨，公路运输完成6431万吨 内蒙古毗邻俄蒙两国，边境线长达4200多公里，有14个陆路口岸，承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务

二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸 内蒙古口岸管理办公室副主任曹俊培介绍，“十四五”以来，内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造，加快推进甘其毛都、策克、满都拉口岸等重点专业口岸扩能改造，为口岸通关过货、货运量提供可靠保障 在二连浩特铁路口岸装卸区，各色集装箱整齐排列，工作人员操作巨大的龙门吊忙碌有序地开展换装作业 随着班列运输需求快速增长，口岸换装通关能力日趋紧张 铁路呼和浩特局集团有限公司工作人员谢昆介绍，2022年二连浩特铁路口岸完成扩能改造，宽准轨接发列车线路增加至30条，接运能力可20% 中欧班列为内蒙古外贸货运量增长提供了巨大助力 据统计，目前过境满洲里中欧班列线路57条，过境二连浩特中欧班列线路63条，两口岸的过境班列数约占全国总数的40%，为国家经济通道建设作出重大贡献 2023年前11月，内蒙古过境班列达到7708列，同比增长14.8% 为保证中欧班列顺畅通行，内蒙古一方面对满洲里和二连浩特铁路口岸现有设施设备进行升级和智能化改造，另一方面，海关部门不断推动通关作业数字化、网络化、信息化，同时精简多项纸质单证，推动班列通关手续向线上化、数字化迈进，不断中欧班列通关效率 10年前，满洲里站海关查验二科副科长王源见证了经满洲里口岸驶出国门的首列中欧班列“苏满欧”班列 王源说，当时监管中欧班列的手段比较单一，很多数据需要从企业、起运地海关了解，查验时关员得登车核验“现在我的工作更多依靠信息化手段”王源说，如今关员不需要在火车上爬上爬下，可以在作业终端实时查看被查验货物的信息，并且铁路部门传输的运输工具及舱单信息可以实现自动处理，作业时间由原来的近6小时缩短至5分钟 在中蒙两国间货运量的公路口岸——甘其毛都口岸，甘其毛都出入境边防检查站工作人员仔细检查车辆、核对驾驶员信息后，数辆满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关 近年来，甘其毛都口岸出入境边防检查站不断优化流程，确保边检环节即到即查即放，全力口岸通关效能，使车辆检查时间压缩25%以上，日均出入境车辆增加至2200余辆次，通关30% 在甘其毛都口岸，多辆无人驾驶的橘红色AGV（自动导引运输车）装载着进口煤炭集装箱，沿着路线有序行进

目前，甘其毛都口岸30台AGV日均跨境运输煤炭1.1万吨，已累计进口煤炭260多万吨

在维持口岸现行布局前提下，通过科技赋能，促进跨境运输绿色、智能化发展，进一步过货能力

中亚五国及高加索地区公路运输方案 关于公路运输 货运市场经常受到各种外部因素的不利影响

但公路运输一直处于运输领域的地位 公路货运量比较大的原因主要是：公路运输车辆不用像机场、车站、港口受时刻表的限制，并且可以24小时不间断地进行，能够确保及时交付

公路运输可以灵活制定运输路线，并使用现代GPS导航系统进行货物跟踪

对于短距离运送货物，公路运输的成本是的中乌速运帮助客户充分利用长途和公路货运的所有优势

多年来，我们的专业人员一直在开发中亚、高加索、以及其他独联体国家和地区的优质线路

我们会考虑客户的需求，严格按照既定条款，提供优惠的价格，确保运输顺利完成

由于与国外拥有灵活的车队，我们设法提供灵活的定价政策并保持高水平的服务 我们的运输业务范围

1，组织公路货物运输 2，开发运输路线，分析风险和评估不可抗力情况下偏离航线的可能

3，准确地在客户约定的地点和时间交付货物 4，执行紧急订单 5，在线监控货物的安全和运输

6，货物随附文件及海关文件制作 7，为公路运输的货物投保“一切险” 我们运输的地理范围：

中亚地区公路货运：——哈萨克斯坦——乌兹别克斯坦——土库曼斯坦

——吉尔吉斯斯坦——塔吉克斯坦 优势航线介绍如下：一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

- 2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
 - 3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
 - 4、中东部、中南部——二连——蒙古
- 二、海铁联运/多式联运/过境运输：
- 1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯
 - 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯
 - 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯