

广东到努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列

产品名称	广东到努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

2022年5月，外资班轮船公司“沿海捎带”业务率先在上海洋山港试点，突破了过去只允许国内的内贸船公司开展“沿海捎带”业务的限制，外贸箱在大连、天津、青岛与上海洋山港之间可用外资船捎带，无须再通过中资支线船中转中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：
出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：
出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：
1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；
4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（周一班）；
以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；
四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点
4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点
5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！
运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）
到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；
到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；拼箱可到站点：
德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）
法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）
英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特， 瑞士：巴塞尔， 西班牙：巴塞罗那，
葡萄牙：里斯本， 雷克索斯（波尔图）， 奥地利：林兹， 维也纳， 斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加， 立陶宛：考纳斯， 克莱佩达， 帕涅韦日斯， 希奥利艾， 维尔纽斯， 爱沙尼亚：塔林

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-
华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉
、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-
汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡
，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉
、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象
河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 -
莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡
哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广东到努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列

双清包税又称作双清包税到门，英文为Delivered Duty Paid，即物流中常见的DDP术语的简写 双清包税的
“双清”是指出口国报关和进口国清关；“包税”是指燃油附加费、目的国清关费、关税等税金
所以双清包税可以理解为：双清包税DDP=出口国报关+进口国清关+完税后交货
DDP是卖家承担责任、费用和 risk 的一种术语，适用于所有运输方式
除了DDP之外，还有DDU（Delivered Duty Unpaid），即未完税交货，也就是通常所说的双清不包税 指
卖方负责租订运输工具，在规定的时间内将已清关货物运抵的目的地，在运输工具上交货并承担交货前
的费用、风险的贸易术语 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU
Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP
DAP（Delivered at Place）目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点，既可以是在两国边境的地点，
也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货
目的地. 由此可知：1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP.
若专线则大概可能是DDP. 双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税
出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP 包税通常是指含燃油附加费、
目的地清关费、目的地税金等费用

[中欧铁路拼箱整柜-义乌出口到奥斯陆](#)