

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到意大利

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到意大利
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

此后3个月内,这家公司3次派人到咸宁考察,最终达成了长达3年的销售协议业务:1:危险品运输从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区 2:过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3:中欧卡航,中亚汽运 可以提供大件运输,冷藏车,汽运笼车等各种车型 多式联运部主营海铁卡多式联运业务:

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务  
世界各地 - 阿拉山口(多斯托克)/霍尔果斯(阿腾科里) - 中亚五国和俄罗斯,欧洲等地或反向运输;  
世界各地 - 满洲里(后贝加尔斯克) - 俄罗斯,欧洲等地或反向运输;  
世界各地 - 二连浩特(扎门乌德) - 蒙古,俄罗斯,欧洲等地或反向运输;

二、铁路拼箱特色服务  
郑州武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 郑州合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 郑州西安-奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线白俄 欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干 三、集装箱调运 各大基本港及欧亚内陆地区集装箱提还箱 LCL(中欧铁路拼箱): 郑州—德国汉堡(16天) /波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天) 长沙—德国汉堡(17天)/匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天)

二、转运点介绍:

- 1.汉堡可接转德国全境+北欧各国全境:瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家
- 2.华沙可接转波兰全境+波罗的海各国:爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海
- 3.布达佩斯可接转中东欧全境:、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家
- 4.布列斯特可接转白俄罗斯全境
- 5.鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境 拼箱可到站点: 德国可直达:汉堡,慕尼黑,杜伊斯堡 波兰:华沙(直达),匈牙利:布达佩斯(直达),布拉格(直达),斯特拉瓦, 俄罗斯:莫斯科(直达),圣彼得堡 白俄罗斯:明斯克(直达), 荷兰直达:蒂尔堡,鹿特丹 比利时:列日(直达),安特卫普,布鲁塞尔 意大利:米兰(直达) 法国:勒阿弗尔,里尔,巴黎(直达) 英国:伦敦(直达),费力克斯托,曼彻斯特,格拉斯哥,阿伯丁,伯明翰 爱尔兰:科克,都柏林, 罗马尼亚:布加勒斯特, 瑞士:巴塞尔, 西班牙:巴塞罗那,

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林接受除了1类和7类以外其余7类危险化工品的进出口操作，可以散货拼箱、整柜运输可以代为办理MSDS，运输鉴定书，危险特性分类鉴定报告，可以协助办理危险品包装使用鉴定结果单、两用物项和技术出口许可证、危化品出口报关：

危险化工品出口一直是企业和货运代理界的一大难题，困扰着许多想出口危化品的厂家  
危化品出口要以下几种资料：1、MSDS（货物安全技术说明书）2、货物运输鉴定书  
3、危险特性分类鉴定报告4、出入境货物包装性能检验结果单5、危险品包装使用鉴定结果单  
6、两用物项和技术出口许可证（易制毒化学品许可）资料说明：

MSDS：化工品必备证件，无论普通化工品还是危险化工品，无论进出口贸易还是国内交易这是产品信息的体现，是产品基础的说明 货物运输鉴定书：化工品出口必备证件，化工品出口运输条件的说明，用什么级别的运输车来运输就是看这份证件，而且这份证件也是船公司接手货物时所要证件 危险特性分类鉴定报告：这是危险化工品要做的证件，产品检测危险性，用几类的包装物包装，包括危险图标，预防措施等危险说明信息 危险品包装使用鉴定结果单：危险化工品有危险化工品的包装，这份证书就是检验这包装物能否包装这危险化工品的鉴定说明单据 出入境货物包装性能检验结果单：这份证件与危险品包装使用鉴定结果单成套配对，也是办理危险品包装使用鉴定结果单所需资料之一，是包装物的性能检测结果单，如熔点，防腐，密封性等等说明 两用物项和技术出口许可证：这是危化化工品里面含毒性成分超过百分之四十所要办理的证件，又分为定向与不定向两种 危险化工品分类：一类：品 二类：压缩气体：氧气、三类：易燃液体：汽油、柴油 四类：易燃固体 五类：氧化物、有机化物 六类：有毒物质 七类：放射性物质 八类：腐蚀品：硫酸 九类：其他危险品

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到意大利 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要问清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单？对货品有要求吗？流程跟普通海运的出口操作模式是一样的 电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

- 1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运
- 2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输
- 3、----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁

路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右