

中欧铁路拼箱整柜-成都运输到塔林

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-成都运输到塔林
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

同时，调整转关审放方式，人工作业环节由6个缩减为2个，设立专岗受理中欧班列通关业务，对过境转关单申报等通关全过程进行指导，为企业提供便利服务一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

双清包税又称作双清包税到门，英文为Delivered Duty Paid，即物流中常见的DDP术语的简写 双清包税的

“双清”是指出口国报关和进口国清关；“包税”是指燃油附加费、目的国清关费、关税等税金

所以双清包税可以理解为：双清包税DDP=出口国报关+进口国清关+完税后交货

DDP是卖家承担责任、费用和风险的一种术语，适用于所有运输方式

除了DDP之外，还有DDU（Delivered Duty Unpaid），即未完税交货，也就是通常所说的双清不包税 指

卖方负责租订运输工具，在规定的时间内将已清关货物运抵的目的地，在运输工具上交货并承担交货前的费用、风险的贸易术语 1. 快递服务 门到门 Door to Door. 2. 空运服务 机场到机场 Airport to Airport. 3. DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4. DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点，既可以是在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5. DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：1. 快递本质上是DDU. 2. 空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP.

若专线则大概可能是DDP. 双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税

出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP 包税通常是指含燃油附加费、

目的地清关费、目的地税金等费用 铁路集装箱运输怎么操作？一、托运受理 托运人向车站提出货物运输申请，填写货物运单和运单副本，车站接到货物运单后，应审核整车货物的申请是否有批准的月度、旬度货物运输计划和日要车计划，检查货物运单上各项内容的填写是否正确

应按有关规定逐项详细审核下列内容：1、托运的货物能否用集装箱运输；

2、所到站能否受理该吨位、种类、规格的集装箱；3、应注明的事项是否准确、完整；

4、有关货物重量、件数、尺码等是否按规定填写

如确认可以承运，在运单上登记货物应进入车站的日期或装车日期，即表示受理托运

二、进行集装箱货物集配计划 受理车站的集配货运员根据掌握的全部受理运单的到站去向和数量，本站可用空箱和待交箱数量，待装车、待装箱和残存箱的方向和数量以及站外集散站的集装箱等资料，作出集配计划 集配计划完成后，及时通知托运人和承运货运员，以便托运人安排车辆组织进货、货运员做好承运准备工作 三、货物装箱 1、整箱货装箱 整箱货的装箱可在站内完成，也可在站外完成 若在站内装箱

，托运人按车站的送货日期将货物运至车站，外勤货运员拨配空箱，由托运人自己组织装箱，装箱完毕后施封 若在站外装箱，一般先由托运人根据车站的取箱日期将空箱运到本单位组织装箱，并在施封后将重箱送到车站

无论在何处装箱，托运人接到外勤货运员拨配的空箱后，一定要检查集装箱是否有破损、装置是否完好 箱内货物的数量和质量由托运人负责，因此，施封必须由托运人自己进行，承运人不得接受代为施封的委托 2、拼箱货装箱 拼箱货是将若干个不同发货人的货物托运到同一铁路到站的零担货物装箱运输

目前有铁路拼箱和集散站拼箱两种作业形式

(1) 铁路拼箱货物按零担货物收取运费，但须另收拼箱费用 货物的装、拆箱以及货物受理和交付均由铁路负责，因此货物运单、领货凭证和货票等运输单证上要加盖“铁路拼箱”戳记

同一箱内货物的所有票据应封入“铁路集装箱拼箱货运票据封套”中 (2) 集散站拼箱，是集散站使用铁路集装箱或部分自备集装箱，由集散站面对货主办理承运和交付，将同一到站不同收货人的货物共装于一集装箱内，向铁路部门按整箱办理运输 铁路车站与集散站之间的关系是承运人与托运人之间的关系

四、承运 托运人在日期将集装箱货物送至车站的地点，发送货运员在接受集装箱货物时必须对由发货人装载的集装箱货物逐箱进行检查，符合运输要求的才能接受承运

接受集装箱货物后，车站在货物运单上加盖站名、承运日期戳记，即为承运 铁路向托运人核收运费

1、在接受所托运的集装箱货物时，发送货运员应做到：(1) 对由发货人装载的集装箱货物，应逐批次、按箱检查箱门是否已关好、锁舌是否落槽，合格后在运单上批注货位号码 对“门一门”运输的集装箱货物还要核对是否卸入货位，然后在集装箱“门一门”运输，作业单上签字，返还给发货人一份

(2) 以运单为依据，检查标签是否与运单记载一致、集装箱号码是否与运单记载相符、铅码是否正确

(3) 检查铅封的加封是否符合技术要求 (4) 检查箱体是否受损，如有损坏，应编制集装箱破损记录，如损坏系由于发货人过失所致，则要求发货人在破损记录上签字盖章，以划分责任 检查时，如发生铅印失效、丢失、无法辨认站名、未按加封技术要求进行铅封，上述情况均由发货人负责恢复至正常状态

(5) 检查确认无误后，车站便在货运单上签字，交发货人交款

(6) 对进行“门一门”运输的集装箱，还应补填集装箱“门一门”运输登记簿有关事项 五、装车运输

1、装载要求 (1) 集装箱不得与笨重货物、散堆货物装入一辆货车内，1t箱主要使用篷车装运，可以和普通零担货物混装，但不得与其他货物混装 (2) 1t箱使用篷车装运时，靠近车门处最外层集装箱应箱门朝里码放，要防止集装箱倒塌，保证到站从两侧车门都便于卸车 使用敞车装运1t箱时，应征得到站的同意，且使用敞车的侧板高度不应低于1.6m，为了保证货物安全，应装满车容，不足时用空箱配足，并且只能装直达集装箱车

(3) 5t及以上集装箱使用敞车装运时，集装箱门应朝向相邻集装箱，箱间距离不大于150mm

使用集装箱专用车装运时，5t箱和20ft箱箱门应朝向相邻集装箱

两站集装箱车中第---N站的集装箱应装于货车两端，且使到站卸后外层集装箱箱门朝向相邻集装箱

(4) 20ft、40ft集装箱使用普通平车装运时，应进行加固

2、装车作业装车货运员在接到集配计划后到站确定装车顺序，并做到：

(1) 装车前，对车体、车门、车窗进行检查，检查是否过了检验期、有无运行限制、是否清洁等 (2) 装车时，装车货运员要做好监装，检查待装的箱子和货运票据是否相符、齐全、准确，并对箱体、铅封状态进行检查

(3) 装车后，要检查集装箱的装载情况，是否满足安全运输的要求，如使用篷车装载时还要加封 装车完毕后，要填写货车装载清单、货运票据，除一般内容的填写外，还应在装载清单上注明箱号，在货运票据上填写箱数总和，包括货重和箱体自重 六、铁路联运货物在国境站的交接 国境站除办理一般车站的事务外，还办理铁路联运货物、车辆与邻国铁路的交接，货物的换装或更换轮对，票据文件的翻译及货物运输费用的计算与复核等工作

铁路联运货物在国境站的交接还涉及海关、货代等部门，它们在一联运交接所内联合办公，实行作业 铁路联运集装箱货物在国境站的交接程序如下：

第一步，国境站接到国内前方站的列车到达预报后，立即通知联运交接所，做好交接的准备工作

第二步，列车进站后由铁路会同海关接车，海关负责对列车监管和检查

未经海关许可，列车不准移动、解体或调离，车上人员亦不得离开

铁路负责将随车代交的票据送至交接所 第三步，交接所内各单位各司其职，协同完成货物的出境手续

第四步，相邻两国国境站办理货物、车辆、单证的交接手续并签署交接证件 七、到达交付 交货时，交箱的货运员在接到转来的卸货卡片和有关单据后，认真做好与车号、标签的核对工作，核对无误后通知装卸工组交货 集装箱货物运抵到站后，到站应不迟于集装箱卸车后的次日用电话等方式向收货人发出催领通知，通知完毕后，货运员在货票上记载通知的时间和方式

但到站的催领通知仅是通知收货人收货的辅助手段 货物承运后，托运人应将领货凭证及时寄交收货人，收货人应主动向到站联系领取货物，这是到货通知的主要手段

收货人在到站领取货物时，须出示本人的身份证明和领货凭证 到站核对无误后向收货人交付货物

收货人在货票上盖章或签字，到站将收货人的身份证明文件号码记载在货票上

对到达的货物，收货人有义务及时将货物搬出，铁路有义务提供一定的免费

留置期限，以便收货人安排搬运工具、办理仓储手续等

留置期限一般为两天，超过这个期限，收货人应向铁路支付延期使用费和货物暂存费 若货物在站内掏箱，收货人应于领取的当日内掏完；在站外掏箱时，收货人应于领取的次日内将该空箱送回

中欧铁路拼箱整柜-成都运输到塔林 双清包税又称作双清包税到门，英文为Delivered Duty

Paid，即物流中常见的DDP术语的简写 双清包税的“双清”是指出口国报关和进口国清关；“包税”是指燃油附加费、目的国清关费、关税等税金 所以双清包税可以理解为：

双清包税DDP=出口国报关+进口国清关+完税后交货

DDP是卖家承担责任、费用和 risk 的一种术语，适用于所有运输方式

除了DDP之外，还有DDU (Delivered Duty Unpaid)，即未完税交货，也就是通常所说的双清不包税 指卖方负责租订运输工具，在规定的时间内将已清关货物运抵的目的地，在运输工具上交货并承担交货前的费用、风险的贸易术语 1. 快递服务 门到门Door to Door. 2. 空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3. DDU

Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4. DAP

DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点，既可以是在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5. DDP Delivered Duty Paid 完税后交货

目的地. 由此可知：1. 快递本质上是DDU. 2. 空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP.

若专线则大概可能是DDP. 双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税

出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP 包税通常是指含燃油附加费、

目的地清关费、目的地税金等费用

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-上海出口到伯明翰\(快线\)](#)