

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-西安发货到爱尔兰

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-西安发货到爱尔兰
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

2022年5月, 外资班轮船公司“沿海捎带”业务率先在上海洋山港试点, 突破了过去只允许国内的内贸船公司开展“沿海捎带”业务的限制, 外贸箱在大连、天津、青岛与上海洋山港之间可用外资船捎带, 无须再通过中资支线船中转双清包税又称作双清包税到门, 英文为Delivered Duty Paid, 即物流中常见的DDP术语的简写 双清包税的“双清”是指出口国报关和进口国清关; “包税”是指燃油附加费、目的国清关费、关税等税金

所以双清包税可以理解为: 双清包税DDP=出口国报关+进口国清关+完税后交货

DDP是卖家承担责任、费用和风险的一种术语, 适用于所有运输方式

除了DDP之外, 还有DDU (Delivered Duty

Unpaid), 即未完税交货, 也就是通常所说的双清不包税 指卖方负责租订运输工具, 在规定的时间内将已清关货物运抵的目的地, 在运输工具上交货并承担交货前的费用、风险的贸易术语 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport.

3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语,

在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地.

DAP的交货地点, 既可以是在两国边境的地点, 也可以是在目的港的船上,

也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地.

由此可知：1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP.

若专线则大概可能是DDP. 双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税

出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP 包税通常是指含燃油附加费、

目的地清关费、目的地税金等费用 业务：1：危险品运输

从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区 2：过境运输

日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运

可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型

多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务 世界各地 - 阿拉山口

(多斯托克)/霍尔果斯(阿腾科里) - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里(后贝加尔斯克) - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特(扎门乌德) - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

二、铁路拼箱特色服务 郑州武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 郑州合肥-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 郑州西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚

长沙 俄线 白俄 欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-

阿拉木图/塔什干 三、集装箱调运 各大基本港及欧亚内陆地区集装箱提还箱

LCL(中欧铁路拼箱)：郑州—德国汉堡(16天)/波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天)

长沙—德国汉堡(17天)/匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天)

成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天) 二、转运点介绍：

1.汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家

2.华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海

3.布达佩斯可接转中东欧全境：、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家

4.布列斯特可接转白俄罗斯全境 5.鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-西安发货到爱尔兰

铁路拼箱清关种类和清关流程及注意事项 我们的货物是铁路拼箱，到达后怎么清关？拼

箱一般有两种:直达和非直达:装船后拼箱到目的港才开放，拼箱柜中途不改；非直拼:在中

转港中间，你要拆柜换柜，有几个货物来自不同的目的港；相关流程:订舱-报关-

仓储验证-提单补货-收付款-发货-提单跟踪LCL散货 具体操作: 1.

确认价格和船期后，需要申请订舱(BOOKING time)提供装箱单信息或订舱(订舱所需项目:

托运人信息、收货人信息、启运港(POL)、目的港(POD)、中英文名称、货物数量、重量、体积、HS代码和船期) 2.预订成功后，货运代理将向客户提供仓单

仓储客户可以凭仓单安排送货到仓库，也可以委托货代

(一般入库都会有入库费，都是实报实销的 提货费用取决于客户的提货地址

具体费用请咨询我司物流

3.安排清关，提供报关资料:商业、装箱单、报关要素(型号、材质、说明等)、合同、报关文件(特殊产品应按海关要求出口，提供第三方证明或商检)；没有报关单证的出口企业可以通过支付票据出口报关(支付出口票据的企业不能退税)；仓库收到客户的报关资料和货物后，会在关仓时间安排报关； 4.检查补充材料和提单信息，并出具票据

客户的货物入仓并报关放行后，货代会与客户核对补充材料和提单信息，开具票据；

5.付款&提单船舶离港后，客户安排付款，货代安排寄正本提单或安排电送提单给客户；

6 目的港清关投递柜到达目的港后，卸船，通知收货人清关，变更订单，提货，或者选择双清门到门服务；如果对清关没有特殊要求，您只需要提供商业、装箱单、提单原件或提单的电子副本 7. 铁路拼箱清关种类和清关流程及注意事项 拼箱散货有什么特点？

1.拼箱散货的时效性比较慢，需要和客户确认沟通； 2.拼箱的散货比较便宜，满足海运出口客户的需求，量小成本低(消费1立方米，不足1立方米的也算1立方米)；

3.散装货物拼箱装卸，容易损坏或丢失货物

所以批量出口的产品需要包装好，或者考虑购买价值高的产品购买价值

4.散装货物拼箱柜是由多张票组装在一个集装箱里

如果由于验货或其他原因，货物票不能按时放行或登机，可能会导致时间延误；

5.散货的成本主要体现在收货人，既要追求低廉的海运费价格，又要在目的港确认成本防止目的港收费过高，导致客户弃货或不满影响长期合作 铁路拼箱常见品名和运输工具

大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单?对货品有要求吗?

流程跟普通海运的出口操作模式是一样的

电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有:

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运 2

、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直

达运输 3、 ----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费
时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右