

# 东莞冷链配送 云仓仓配一体化 冷藏拖车运输 优质服务一站直达

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 东莞冷链配送 云仓仓配一体化 冷藏拖车运输<br>优质服务一站直达         |
| 公司名称 | 踏信冷链物流有限公司                                |
| 价格   | 120.00/平方米                                |
| 规格参数 | 广东冷链物流:冷冻产品<br>广东冷冻运输:冷藏产品<br>广东冷藏货运:食品冷链 |
| 公司地址 | 全国服务                                      |
| 联系电话 | 17280155564 17280155564                   |

## 产品详情

近年来，昆明综保区、中国（云南）自由贸易试验区先后在昆明落地，2021年底中老铁路正式开通运营，2022年1月《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效.....随着利好政策、举措的陆续落地，交通基础设施的日益完善，让景洪铁杆国际物流有限公司董事长、昆明铁杆物流有限公司（以下简称“铁杆物流”）总经理雷仕兵倍感振奋：“这给物流企业提供了一个更大的舞台。”

2013年至2022年，云南省对“一带一路”共建国家进出口额从126.5亿美元增加至308.7亿美元，占云南省进出口比重从49%增加到61.7%。2023年1~9月，云南省对“一带一路”共建国家进出口额为1451.5亿元，占云南省对外贸易比重达75.9%。

“‘一带一路’倡议带来了贸易规模的增长，加速了商品的流通，推动了沿线国家和地区物流行业的繁荣，对铁杆物流来说，这是难得的发展机遇。”11月17日，铁杆物流总经理雷仕兵在接受《中国物流与采购》杂志记者采访时表示。

### 与“一带一路”共成长

铁杆物流成立于2000年，是一家以公路货运为主营业务的第三方物流公司，在普洱、普文、大渡岗、景洪、勐龙、勐海、勐腊、磨憨、关累设有分公司，营运网点已覆盖全国各地县级以上区域。

身处“一带一路”的前沿阵地，十年来，铁杆物流充分发挥区位优势，以物流服务持续助力共建“一带一路”高质量发展。目前，铁杆物流已经将触角延伸至东南亚地区，先后与老挝“发运鸿集团公司”、泰国“总商会边贸物流公司”“泰富国际物流有限公司”签订了长期的合作协议，形成中、老、泰三国物流通力合作的良好局面。

“早在2017年，铁杆物流就开始运营国内至老挝的国际物流业务，但因疫情限制了货物和人员流通，不

得不暂停。”雷仕兵告诉《中国物流与采购》杂志记者，国际业务拓展受阻，没有动摇铁杆物流“走出去”的决心——铁杆物流在开展国内物流业务时，就计划发挥区位优势，将业务延伸至南亚、东南亚。

“这让我们有时间系统梳理业务、盘点国际业务运营中存在的难点和堵点，并寻找破解之策。”雷仕兵回忆道，当时主要遇到两大问题：一是关税。东南亚地区的很多国家在过境清关时，除了要支付正规的货物税费外，还会产生诸如“小费”等费用。二是基础设施。相较于国内发达的高速公路网，东南亚地区的基础设施较为落后，公路路网状况相当于国内二十世纪八九十年代的水平，这不仅导致运输时效较低，还增加了货运车辆和货物的安全隐患。为了降低货损带来的经济损失，铁杆物流除了优化货物外包装，还与保险公司合作，为货物购买国际保险。

时至，铁杆物流的营收仍没有恢复到疫情前水平。对此，雷仕兵分析：一是受整个公路货运市场大环境的影响；二是运输模式多元化。“部分整车运输的客户选择零担运输方式”，雷仕兵表示，以茶叶为例，2018年以前，铁杆物流从勐海的主茶产区到广东安宜县一年的运输量超1万吨。而如今货物需求从大批量、少批次变成小批量、多批次，显然，这种订单更适合零担运输；三是快运、快递公司入局，抢占了部分市场份额。

但是雷仕兵仍然看好公司的发展前景。今年5月，铁杆物流不仅重启了国内至老挝的国际业务，还将运营范围扩展至泰国、缅甸全境。“目前，公司能提供中、老、泰、缅双向进出口物流服务，并代理进口报关、报检、仓储、物流配送、退税、结算等一站式便利化服务。”雷仕兵透露，仅仅用时5个月，铁杆物流的国际业务占比已经达到20%。

## 借势布局国际市场

2021年12月3日，北起云南省会昆明、南至老挝首都万象，高质量共建“一带一路”的标志性工程中欧铁路开通运营。截至今年11月初，中欧铁路开通运营满23个月，发送货物超2780万吨，其中跨境货物570万吨，货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个国家。

中欧铁路的开通，不仅提升了中国与老挝之间的物流效率，更为中国与东南亚其他国家的贸易往来提供了新的机遇。“我们以铁杆物流为支柱，于2022年4月成立了新的贸易公司——西双版纳鸿运进出口贸易有限公司，创新性地为客户提供代购、代产、代贸易、代运输一体化服务。”雷仕兵表示。

相比于传统的公路货运，铁路在货物运输量、时效、成本等方面，占很大的优势。雷仕兵告诉《中国物流与采购》杂志记者，以前大宗货物的运输以汽运为主，中欧铁路的开通为物流企业开展跨境运输业务提供了新选择，且成本更低、时效更高、交货时间更。

在运输成本方面，以昆明到老挝万象为例，公路运输成本为600元/吨，而铁路运输费用约为200元/吨；在时效方面，在墨憨通关时，货物可能滞留3~5天的时间。公开资料显示，“中老泰”全程铁路运输往返专列，由中欧铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明到万象南站进行换装，再经过泰国米轨铁路运抵曼谷。全程运输时间在55小时左右，较以往铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间。

具体到铁杆物流，去年4月才成立的两双版纳鸿运进出口贸易有限公司，中欧铁路货物运输营业额已达到700万元，实现了贸易公司与物流公司相互赋能发展。

据雷仕兵介绍，2018年，公司在中欧铁路云南起运站和中心站（王家营西火车站），自筹自建了占地287亩的物流园区——云南鸿运国际物流港。鸿运国际物流港于2022年10月全部建设落地，招商入驻率已达80%。

“由于王家营西火车站无法充分满足集装箱堆放或者是组货的需求，我们正在积极申请将云南鸿运国际物流港设立为火车站的站外站，实现零担物流企业在物流港提货后，能够直接运至站台装车，节约时间

的同时还便利了客户。”雷仕兵表示。

随着全球产业链转移，不仅国内低端制造业，外资制造商也将部分产能转移至东南亚。随着云南面向南亚东南亚国际大通道、环印度洋地区国际物流枢纽、大宗商品集散中心加快建设以及中老铁路开通运营，外联内畅的综合运输大通道加快形成，通道优势逐步显现。

政策导向和市场需求的驱动，加之交通运输体系的日益完善，积极拓展国际业务的铁杆物流，正在加快在东南亚市场布局。“东南亚无疑是铁杆物流未来发展的重要市场。”雷仕兵表示，利用中老铁路这一资源拓展南亚、东南亚市场，无疑能大幅提升物流企业的竞争力。

今年7月7日，中老班列和中欧班列在成都“牵手”，这趟班列从泰国罗勇始发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接续中欧班列发往欧洲，于7月17日抵达匈牙利布达佩斯。

借助“中老铁路+中欧班列”等新型运输模式，中老铁路的货运版图正在延伸至更多的国家和地区。这对铁杆物流来说，未来国际业务运营范围或不止局限于南亚和东南亚地区。