

东莞医药生鲜 仓储配送一件代发 冷藏车物流运输 第三方仓储公司

产品名称	东莞医药生鲜 仓储配送一件代发 冷藏车物流运输 第三方仓储公司
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	120.00/平方米
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

1月30日凌晨两点，当喧嚣的城市渐渐归于平静，鄂州花湖机场却凛冽寒风和发动机轰鸣声中，迎来中繁忙的时刻。一架波音757降落在湖北鄂州花湖机场并驶入停机位。在停机坪不远处的转运中心，工作人员将飞机上卸下来的航空箱快速拆板，把包裹送上分拣带，三层自动化分拣设备高速运转，将快递包裹分发到相应接口。

自去年7月正式投运以来，相似的场景在花湖机场重复的“播放”。

满足三大诉求，自有空运网络是重中之重

“快速、稳定和经济，是国际快递的核心诉求。”顺丰国际业务发展负责人余国有强调，实现这三大诉求需要具备四大关键能力：包括稳定的货机资源、充足的空侧场地、清关牌照以及良好的首末端网络。

首先是货机资源。目前国内全行业运营的全货机共计252架，而顺丰就占97架，其中自营86架，可以说，顺丰是目前国内拥有全货机数量多的物流企业；

其次是空侧场地。充足的空侧场地可以提高运输效率和减少货物滞留时间；

第三是清关牌照。以花湖机场为例，海关部门进驻加速了快清关流程，减少交付时间；

第四是首末端的网络。据了解，顺丰在国内地级覆盖率是99.7%，共计338个地级行政区，国内县级覆盖率是97.7%，共计2779个县级行政区，国际小包业务覆盖了208个国家及地区，国际快递、货代及供应链业务覆盖99个国家及地区。

当然，这些的背后还要有一个强大的IT支撑系统，顺丰在这方面的投入始终保持增长态势。

《中国物流与采购》杂志记者获悉，当前，顺丰在日本、泰国、马来西亚等多个亚太国家已实现几乎每天都有航班的覆盖，顺丰也是目前中国企业里少有的能够在东南亚实现发货后1至2天内能完成派送的物流企业，而大部分企业该周期在5至6天。

顺丰2023年半年报显示，在全货机资源方面，其拥有743名飞行员，全球累计运营航线120条，全球累计发货量超过46万吨。散航资源方面，顺丰可用的国内航线达2400条、国际航线达3000条。余国有坦言，自有航空运输网络将是未来行业竞争的关键。

由于市场消费需求的不确定性上升，加之订单碎片化和个性化定制特征凸显，对国际快递企业的交付能力提出更高要求。因此，卡车、全货机等物流供应链环节的硬件设备，也是制约物流企业成败的关键所在。因此，物流行业也逐渐从单一的物流方式向整体供应链的模式转变。

目前顺丰在海外采取多品牌运作。据悉，依托顺丰拥有的完整产品矩阵及综合物流服务能力，结合并购整合的顺丰供应链（原“顺丰DHL”）以及新夏晖、嘉里物流等在供应链领域的经验，加速了顺丰向国内、国际供应链上下游延伸拓宽赛道、丰富资源、提升服务水平，打造更完善的供应链及综合物流服务体系。

例如，在泰国，顺丰以嘉里物流品牌为主；在日本、韩国、越南等地，顺丰采取资本控股的方式来实现网络覆盖；在欧美国家，顺丰选择先把干线加密，末端与第三方物流合作。

立足全球市场，花湖机场尽显顺丰速度

花湖机场的投运，不仅形成武汉天河机场以客运为主，鄂州花湖机场以货运为主，还形成中部、辐射全国、畅达世界的航空客货双枢纽格局。顺丰集团副总裁潘韦表示，当下顺丰正以花湖机场为核心，打造“覆盖全国、辐射全球”的航线网络，将鄂州枢纽打造成全球供应链中心、高端加工流通中心。

花湖机场的定位与其区位优势、完善的立体交通运输网络息息相关。在地理位置上，鄂州位于我国中部核心地带，距离武汉只有1小时车程，在京九、武九铁路联络线和武黄城际铁路交会处，毗邻武鄂高速和京九武九联络线公铁两用长江大桥，是“一带一路”和长江经济带战略交汇点。因此，具有联合运输的优势，通过“公铁水海空”联运可大大降低运输成本。

今年6月，顺丰国内货运航线逐步转场至鄂州枢纽，快件转运中心逐步投入使用，随着9月转场完成，顺丰时效特快系列产品的达成率和航空次晨达覆盖城市进一步提高。通过逐步规划调整空网布局，利用鄂州枢纽打造“轴辐式”航线网络，顺丰可实现1.5~2小时飞行即覆盖全国经济总量占90%的地区。

时效的进一步提升还得益于顺丰自身高效的分拣流程。《中国物流与采购》杂志记者注意到，位于花湖机场内的顺丰转运中心能同时自动分拣小件、常规件和大件货物，国内和国际货物也能同步处理。

“从飞机上卸下来的航空板箱，通过拖头车快速运到机场转运中心，在进行拆箱作业后，大大小小的包裹，很快被送入总长52公里的智能分拣线，经智能识别后，流向不同的区域。”顺丰相关负责人详细介绍说。

据《中国物流与采购》杂志记者现场了解，在花湖机场，每天凌晨的四到五个小时是“高峰期”，集中保障用于货机起降作业。在这个时段，转运中所有的人、车、货都是高效率在运转，数吨航空板箱需在十分钟左右完成分拣，现场需同时打、拆航空板箱220个，满足10架以上的货机同时装卸，转运中心每小时多可以处理快递28万件。

花湖机场的枢纽作用远不止于此。顺丰鄂州航空货运枢纽是花湖机场的重要组成部分，包括转运中心、国际货站、冷库等。另据机场工作人员举例说，一方面，对国内空运而言，花湖机场投运后，10个不同的城市往合肥运输货物，可以先在花湖机场集中，再通过“鄂州合肥”航线统一转运至合肥，既能减少点对点航线的运行成本，又能提高运输效率。

另一方面，从国际空域角度来说，国内的货物如果要去美国洛杉矶，之前是需要先走陆运至口岸城市，需要办理多次报关手续，但现在经花湖机场去洛杉矶，便可以采用国际联运，实现无缝转运。

加码航空业务，抢占航空货运发展先机

目前，航空货运腹舱载货是较为普遍的方式。但随着市场空运货量的提升以及服务质量的要求提高，这一模式的短板逐渐显露。例如，很难把控飞机调度的主动权和灵活性，且装载空间和类目上具有局限性。这也是为何物流企业不断加码重头航空业务的原因所在。

据了解，京东、菜鸟、中通和圆通等企业也竞相在航空上加大投入。资料显示，截至2022年12月底，京东航空的全货机达到3架，圆通为11架。

可见，国内物流业的“空中之战”愈演愈烈。

而在航空货运方面，顺丰是发力早、投入大、举措多的那一个。今年3月26日，顺丰航空第80架全货机入列顺丰机队。4月1日，鄂州花湖机场首条国际货运航线“鄂州列日”开通。

截至10月底，顺丰在鄂州共开通了44条国内货运航线，10条国际航线，每天在机场起降的货运航班近90架次，顺丰航空在鄂州花湖机场的国内、国际进出港货量累计已突破10万吨。

“当前，顺丰坚持立足亚太，放眼全球，在加快亚太地区布局的同时，也已试水拓展中东、非洲等新兴市场。”余国有强调。

可见，鄂州花湖机场自投入使用一年多来，顺丰拓展航线的劲头十足，更是凭借自身软硬实力，抢占“高空”货运先机。

此外，记者从现场了解到的情况可知，顺丰目前大的机型载重能达到110吨，小的机型载重也有14吨，其目前运营的四大机型在载量、航程上互为补充。另外，鄂州花湖机场共有132个机位，整体设计能有效缩短货机降落滑行的距离，进而保证卸货、分拣、起飞等后续环节的时间准确无误，各个环节达到效率优

。另据余国有介绍，顺丰目前也在进一步探索鄂州花湖机场的市场潜力。日前，顺丰助力国内某大型汽车企业完成大型动力锂电池A99国际空运认证与首航，这批锂电池搭乘顺丰航班从鄂州花湖机场出发，顺利抵达德国法兰克福机场。

本次运输任务的圆满完成，标志着顺丰针对大型动力锂电池的物流服务能力再次取得重大突破，也对增强国产动力锂电池国际竞争力、稳定动力锂电池全球供应链、促进我国新能源产业发展具有重要意义。

据顺丰2023年半年报透露，未来机场空港城有望引入高端制造、生物医药、生鲜冷链、跨境电商、电子备件、应急救援等产业，结合顺丰“覆盖全国、辐射全球”的全货机航线，助力实现国家产业升级，提升国际供应链实力。到2025年，鄂州机场货邮吞吐量或将达245万吨，客货运航线将达65条及以上，并构建“一日达全国、两日达周边、三日达全球”的123快货物流圈。