

高速遮板模具 源茂高铁遮板模具 铁路遮板模具

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 高速遮板模具 源茂高铁遮板模具 铁路遮板模具 |
| 公司名称 | 保定源茂模具制造有限公司 |
| 价格 | 220.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:源茂模具 产品规格:按图生产 加工定制:支持 |
| 公司地址 | 河北省保定市莲池区后辛工业区 |
| 联系电话 | 15831292900 |

产品详情

高铁遮板模具的新兴庄有两种，分别是F型和H型的，栏杆遮板模具对应的是F型的，用量会大一些声屏障遮板模具对应的是H型的，用量较小，与遮板、a墙搭配在一起进行使用，在制作的时候采用的是预制的方法，先将模具拼接好，然后在灌料口预埋一些钢筋，钢筋的长度要比遮板模具的长度长一些，使钢筋凸出来一些，这样在连接的时候才会更加的坚实，遮板模具只有外模，没有内模，中间是空心的，需要全部浇筑混凝土，浇筑完成后采用的是拆模的方式将模具进行拆卸，在制作混凝土制品的时候，需要将模具平放在地上并混凝土的浇筑，等到了使用的时候就是立着进行使用的。

高铁遮板模具的长度为1996毫米，制作出来的混凝土制品就像是一个台阶，方便与其他的混凝土制品进行连接，更加的坚固。

铁路遮板模具的使用方法在高铁的桥上进行放置，在桥梁的两侧会经常出现它的身影，作为声屏障的载体使用，与栏杆遮板、声屏障一同使用，在两者的中间进行放置，底部连接的形状就像是一个台阶，与其进行紧密的连接，是连接的更加的坚固。

铁路遮板模具采用预制的方法进行模具的使用，将模具拼接好以后，要在模具的内侧放置一些钢筋，钢筋的长度要比模具长一些，要比模具多出一些，这样在两者进行连接的时候，才能更加的牢固，模具的形状分为两种，分别为F型、H型两种，F型的对用的是栏杆遮板模具，H型的对应的是声屏障遮板模具，F型的模具使用量大一些，H型的用量相对较少，只有外模，没有内模，中间是实心的，在模具的内侧全部浇筑混凝土，在灌料口的位置预埋钢筋，与其进行连接。

铁路遮板模具在浇筑的时候是凭着进行浇筑的，在小口进行灌料，等待混凝土干透以后进行模具的拆模，然后拉到现场进行使用使用的时候要竖着进行混凝土制品的放置，方便进行连接。

