

LEOCH理士狭长型前置端子电池FT12-100A

12V100AH无需补加电解液

产品名称	LEOCH理士狭长型前置端子电池FT12-100A 12V100AH无需补加电解液
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:FT12-100A 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

理士蓄电池性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。理士蓄电池FT12-70 12V70 AH技术规格板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。产品规格表：

新特性：

1. 前置端子结实，平安，易装置和易维护；
2. 规范装置设计，便于采用规范19' 和23' 电池柜，窄而高的构造运用其具有良好的散热性能；
3. 16年浮充设计寿命；

4. 共同的提手构造，便当搬运和装置。

包括蓄电池盖、蓄电池槽、极群、纳米硅电解液，蓄电池槽内部以3×2或6×1方式垂直叠设的隔腔中有六个串联并垂直侧放或平放的极群

产品特性

1. 密封构造(防泄露)，不漏液，不产生酸雾，运用期间无需加酸加水；
2. 高效率气体吸收，密封反响效率大于98%；
3. 自放电率极低—静置期长；
4. 深循环运用寿命长；
5. 运转温度范围宽。
6. 前置端子结实，平安，易装置和易维护；
7. 规范装置设计，便于采用规范19'和23'电池柜，窄而高的构造运用其具有良好的散热性能；
8. 12年浮充设计寿命；
9. 共同的提手构造，便当搬运和装置。

一种狭长型蓄电池，包括蓄电池盖、蓄电池槽、极群、纳米硅电解液，其特征在于，蓄电池槽内部以3×2或6×1方式垂直叠设的隔腔中有六个串联并垂直侧放或平放的极群，隔腔间的隔墙顶端有圆形穿孔，极群由正极板和负极板距离隔板叠加组成，极群顶端的正、负汇流排上沿对角线方向设置有铅锡合金材质的扁平柱状极柱，极群外部包覆有表面面润滑、内外表凹凸不平的维护膜，正、负极板的板栅为铅、银、锡、铝四元合金板栅，叠放在正、负极板间的隔板为双层复合构造玻璃纤维隔板。

铅酸蓄电池1、定义 铅酸蓄电池是蓄电池的一种，主要特点是采用稀硫酸做电解液，用二氧化铅和绒状铅分别做为电池的正极和负极的一种酸性蓄电池。2、分类

按蓄电池极板结构分类：有形成式、涂膏式和管式蓄电池。

按蓄电池盖和结构分类：有开口式、排气式、防酸隔爆式和密封阀控式蓄电池。

按蓄电池维护方式分类：有普通式、少维护式、免维护式蓄电池。

按我国有关标准规定主要蓄电池系列产品有：起动型蓄电池：主要用于汽车、拖拉机、柴油机船舶等起动和照明。固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源。

牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源。

铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力。

摩托车蓄电池：主要用于各种规格摩托车起动和照明。

煤矿用蓄电池：主要用于电力机车牵引动力电源。

储能用蓄电池：主要用于风力、水力发电电能储存。3、基本构造：铅酸蓄电池主要由以下部分构成：1、硬橡胶槽2、负极板3、正极板4、隔板5、鞍子6、汇流排7、封口胶8、电池槽盖9、连接条10、极柱11、排气栓

1.一种狭长型蓄电池，包括蓄电池盖、蓄电池槽、极群、纳米硅电解液，其特征在于，蓄电池槽内部以3×2或6×1方式垂直叠设的隔腔中有六个串联并垂直侧放或平放的极群，隔腔间的隔墙顶端有圆形穿孔，极群由正极板和负极板距离隔板叠加组成，极群顶端的正、负汇流排上沿对角线方向设置有铅锡合金材质的扁平柱状极柱，极群外部包覆有表面面润滑、内外表凹凸不平的维护膜，正、负极板的板栅为铅、

银...

快速充电的机理

铅酸蓄电池快速充电技术是在常规充电技术的根底上开展起来的，不管采用何种充电制度停止充电，铅酸蓄电池充电的成流过程都要恪守双极硫酸盐化理论，即其化学反响方程式为：

按常规充电法，充电电流安培数，不应超越蓄电池待充电的安时数。这样，才可保证在整个充电过程中，产生气体和温升的情况契合请求。因而，常规的蓄电池其充电办法都采用小电流的恒压或恒流充电，充电时间长达10至20多个小时，给实践运用带来许多的不便。为了缩短电池的充电时间，国内外不断都在不时地研讨和开发快速充电办法和技术。