

康豪液压Q-10B调速阀

产品名称	康豪液压Q-10B调速阀
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:康豪 型号:QCI1-25B 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

康豪液压Q-10B QI-10B QI-25B QIT-10B QCI1-10B调速阀

Q-10

Q-10B

Q-25

Q-25B

Q-63

Q-63B

QI-10

QI-10B

是由有定差减压阀和节流阀串联而成，是进行了压力补偿的节流阀，调速阀也可以设计成先节流后减压的结构，主要原因是锁紧装置松动，节流口部分堵塞，油温升高，进、出油腔最小压差过低和进、出油腔接反等；

减压阀芯或节流阀芯在全闭位置时，径向卡住会使出油腔没有流量，在全开位置时，径向卡住会使调整节流调节部分出油腔流量不发生变化，当密封面磨损过大后，会引起内泄漏量增加，使流量不稳定，特别会影响到最小稳定流量；

调速阀是由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，节流阀用来调节通过的流量，定差减压阀则自动补

偿负载变化的影响，使节流阀前后的压差为定值，消除了负载变化对流量的影响。

调速阀是一种由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，其工作原理是通过节流阀调节通过的流量，而定差阀则自动补偿负载变化的影响，使节流阀前后的压差为定值，消除负载变化对流量的影响。调速阀的流量恒定不变（不受负载影响），也可以设计成先节流后减压的结构。

QI-25

QI-25B

QI-63

QI-63B

QT-10B

QIT-25B

QCI1-25B

定差减压阀1与节流阀2串联，S为行程限位器，定差减压阀左右两腔也分别与节流阀前后两端沟通。设定差减压阀的进口压力为 p_1 ，油液经减压后出口压力为 p_2 ，通过节流阀又降至 p_3 进入液压缸。 p_3 大小由液压缸负载 F 决定，负载 F 变化，则 p_3 和调速阀两端压差 p_1-p_3 随之变化，但节流阀两端压差 p_2-p_3 却不变。例如 F 增大使 p_3 增大，减压阀芯弹簧腔液压作用力也增大，阀芯左移，减压口开度 x 加大，减压作用减小，使 p_2 有所增加，结果压差 p_2-p_3 保持不变，反之亦然，调速阀通过的流量因此就保持恒定了。

液压技术作为一门新兴应用学科，虽然历史较短，发展的速度却非常惊人。液压设备能传递很大的力或力矩，

单位功率重量轻，结构尺寸小，在同等功率下，其重量的尺寸仅为直流电机的10%-20%左右；

反应速度快、准、稳；又能在大范围内方便地实现无级变速；易实现功率放大；易进行过载保护；

能自动润滑，寿命长，制造成本较低。因此，shijiegeguo均已

广泛地应用在锻压机械、工程机械、机床工业、汽车工业、冶金工业、农业机械、船舶交通、铁道车辆和飞机

等国防工业中。以液体作为介质进行能量传递的液压传动的诸多优点现已被各行业认可和采纳

液压阀是液压系统中的重要组成部分，通过改变阀芯的位置来调节、控制、导向液压系统中的压力油，从而实现液压油的流量控制、方向控制和压力控制。根据用途不同，液压阀可以分为单向阀和换向阀两种。

单向阀只允许流体在管道中单向接通，反向即切断；而换向阀则可以改变不同管路间的通、断关系。根据阀芯在阀体中的工作位置数，液压阀可以分为两位、三位等；根据所控制的通道数，液压阀分两通、三通、四通、五通等；根据阀芯驱动方式，液压阀可以分为手动、机动、电动、液动等。

其中，三位四通换向阀是一种常见的液压阀，其工作原理是当阀芯处于中位时，全部油口切断，执行元件不动；当阀芯移到右位时，P与A通，B与O通；当阀芯移到左位时，P与B通，A与O通，从而使得执行元件进行正、反向运动[1]。除此之外，液压阀还包括溢流阀、先导溢流阀、低压溢流阀、直动溢流阀、

减压阀、顺序阀、节流阀、调速阀等多种类型。

总之，液压阀通过改变阀芯的位置来控制液压系统中的压力油流量、方向和压力，是液压系统中不可或缺的重要部件。