

理士狭长型电池FT12-40 12V-40AH密封结构(防泄露)

产品名称	理士狭长型电池FT12-40 12V-40AH密封结构(防泄露)
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:FT12-40 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

- 1.长时间放电特性。
- 2.适用于备用和储能电源使用。
- 3.特殊的极板设计，循环使用寿命长
- 4.特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。
- 5.专用隔板增强了电池内部性能。
- 6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。
- 7.气体复合效率高。
- 8.失水极少无电解液层化现象
- 9.贮存期较长。
- 10.良好的深放电恢复性能.
- 11.采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大

引发蓄电池燃烧及火灾的几种因素：

1、正极板栅膨胀，致使电池壳膨胀、裂纹，造成设备腐蚀，引发火灾：

2、保养清洁电池时不慎短路，引发火灾；3、清洁剂清洗电池不当，导致电池壳破裂，漏液后短路引发火灾

4、电池连接线过细或松动(或UPS扩容后没有对应更换线径)，大电流引发电池连线燃烧起火，从而点燃电池外壳，引发更大的火灾5、蓄电池的连接桩头氧化(或松动)短路导致点燃蓄电池外壳，引发火灾。浮充使用模式

1、如果设备总是与电源连接，且处于充电状态，只是外电源停止时，由电池供电，这种情况下应当选择浮充充电模式

2、电池组每节电池的浮充充电电压设定范围应严格控制：在环境20℃时，2V电池的浮充电压为2.25-2.30V，大电流不大于额定容量值的25%A。

3、浮充使用寿命主要受浮充电压和环境温度影响，浮充电压越高，电池寿命就越短。

放电

放电时电池端电压低于规定的终止电压或多次过放电，过放电将给蓄电池带来严惩损害

0安装自动切换柜，使电动机负载先于UPS接入。某些切换柜可能不能实现这种方法。另外，在维护时，工厂工程师可能需要单独调试UPS和发电机增加一个感性反应电抗来补偿容性负载，通常使用并联缠绕电抗器，接在E-G或发电机输出并联板上，这是很容易实现的，而成本较低，但是无论在高负载还是在低负载的情况下，电抗器总是在吸收电流并影响负载功率因数。而且不论UPS的数量多少，电抗器的数量总是固定的。在每一台UPS中加装感性电抗器，正好补偿UPS的容抗。在低负载情况下由接器选件)控制电抗器的投入。此方法电抗器较，但数量较大且安装和控制的成本高。

· 在滤波电容前安装接触器，在低负载时断开。由于接触器的时间必须，控制比较复杂，只能在工厂安装。

共振问题

电容自激问题可能被其他电气状态所加重或掩盖，如串联共振。当发电机感抗的欧姆值和输入滤波器容抗的欧姆值相互拉近，并且系统的电阻值较小时将产生振伤，电压可能超出电力系统的额定值，新近设计的UPS系统实质上为的电容性输入唱抗。一台500KVA UPS可能有150μF的电容和接近于0的功率因数。并联电感、串联拍流圈和输入隔离变压器是UPS的常规部件，这些部件都是感性的。事实上他们和滤波器的电容一起使UPS总体表现为容性，可能在UPS内部已经存在一些振荡。加上连到UPS的输电线的电容特性，整个系统的复杂性大为提高，超出了一般工程师所能分析的范围。

新安装的电池，有些压差较大，会影响使用吗？

新安装的电池，经过一定时间浮充运行后，浮充电压将趋于均匀，因为刚使用硫酸饱和度较高，气体复合效率差，运行后饱和度和略微会下降，电池浮充电压也会均匀

电池在长期浮充运行中，电池电压不均有哪些原因？

目前VRLA电池存在着浮充电压不均匀的现象，这是由生产理士电的各个环节中所用图件和材料的质量、教星以及含量的误差要致，特别是VRLA池采用了合液式设计，养然得到电池内部的饱知度，这真接影的电池学充量与的重化合，从而使浮东对电池的过电位不同，由池的浮东电乐也就不一样，但RLA电经过一定时间的浮东运行后，浮充电乐格子均匀。因为疏经跑和高的电池氧气复合效率差，使饱和度和略微下降，电池的浮电压也就趋于均匀。

另电池串联的连接条压降大，极与连接条接触不良:新电池在运行3~6个月内均有可能存在不均勾现象

理士电池浮充运行时，落后电池如何判断?

落后电池在放电时端电压低，因此落后电池应在放电状态下测量，如果端电压在连续三次放电环中测量均是的，就可判为该组中的落后电池，有落后电池就应对电池组均衡充电。例如，对于在浮充次

态的电池，如果浮充电压低于2.16V应

产品特性

- 1.密封结构(防泄露)，不漏液，不产生酸雾，使用期间无需加酸加水，2.高效率气体吸收，密封反应效率大于98%;
- 3.自放电率极低—静置期长;
- 4.深循环使用寿命长
- 5.运行温度范围宽。
- 6.前置端子牢固，安全，易安装和易维护:
- 7.标准安装设计，便于采用标准19"和23'电池柜，窄而高的结构使用其具有良好的散热性能8.12年浮充设计寿命;
- 9.独特的提手结构，方便搬运和安装

应用领域

- 1.通信系统
- 2.电力系统
- 3.UPS不间断电源
- 4.太阳能与风能系统
- 5.变电站系统

1、储存与运输

在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30°C以下

请不要移去电极端柱的保护罩

请严格执行先进先出的仓储原则

保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分:补充电2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下，请即充电

如发现起动能量不足，请即充电

3、安装

电池用于汽车发动机起动

在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正极端子来，并涂抹少量的电池油脂

安装新电池时，请先连接正极端柱，并确保连接牢固安装完毕后，请将新电池的正极保护罩安装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

电池顶盖上的电量指示器(电眼)可以帮助检查电池的电量状态

绿色:电量处于良好的状态

黑色: 电量不足，需要充电

透明: 电量不足，且不可恢复，需要更换电池

5、补充电

将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆

电池用于汽车发动机起动

在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路

清洁新电池的端柱以及连接正极端子夹，并涂抹少量的电池油脂

安装新电池时，请先连接正极端柱，并确保连接牢固

安装完毕后，请将新电池的正极保护罩安装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路

电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

4、电量指示器(电眼)

电池顶盖上的电量指示器(电眼)可以帮助检查电池的电量状态绿色:电量处于良好的状态

黑色: 电量不足，需要充电

透明: 电量不足，且不可恢复，需要更换电池

5、补充电

将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆

确保充电的场所具有良好的通风条件

将充电器与电池的正极相连接，然后更与电池的负极相连

确保电池与充电器连接好后，再打开充电器进行充电，一旦充电完毕，请即关闭充电器

充电时如电池表面温度高于45 ° C时，应立即停止充电

一般情况下，推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将弃电10-24小时。充电完毕后静放1小时

6、维护

在关闭发动机后，请同时关闭所有电气设备

请只使用湿润的防静电布擦拭电池表面，否则有引起爆炸的危险长时间不使用的车辆，请拆除电池，由于电子设备不能拆除电池的车辆，请半个月发动一次车辆，给电池充电一小时，防止电池深度放电无法恢复

高温、高寒地区请加装电池保护置，延长电池使用寿命！！

4.不得捣毁电池,捣毁电池会使电池的安全结构受破坏

5.避免电池正负极反接,正负极反接会使电池爆炸

6.不要使电池过充电,并防止过大的电流放电。

7.不要破坏电池密封结构,电池密封结构受到破坏后,会引起电池漏液、火灾甚至爆炸。

8.不要将电池放置在密闭的容器或密闭的设备中进行充电,以免引起电池爆炸。

让市场决定技术路线发展方向万年点是准口其采高中倒饭 大G6 高有天及A8成合美与一电的下点
—0M1240金买 一全的全五比一及让银台金饭 心清命是高25%1板条 像中生2传没十有较大信，2
士毒电0M1240景色买用分是大绝电的，现象

有教要没设备的腐。3高可利用先进的装到工艺结合严道的质量管理体系 提高电泌抗震性能
有效游免电池的虚惶和假凰以及在运输和使用中因夏动而造成的故电池内阳均一性高,大大，