

# 中国出口到俄罗斯需要什么运输方式 中国出口外贸运输到俄罗斯公司 中俄班列 中国铁路货运到俄罗斯 俄罗斯危险品进出口

产品名称	中国出口到俄罗斯需要什么运输方式 中国出口外贸运输到俄罗斯公司 中俄班列 中国铁路货运到俄罗斯 俄罗斯危险品进出口
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

# 中国出口到俄罗斯需要什么运输方式？需要注意什么问题？

随着经济的发展，贸易的次数增加。中俄专线运输是中俄企业贸易有效的润滑剂之一。中俄贸易货物种类繁多，选择哪种运输方式值得关注。

中国出口到俄罗斯需要什么运输方式？

1. 海上运输中俄运输的基本运输路线都是从中国的主要港口开始的，这些港口可以通过东方港口，圣彼得堡，科特卡等地转运。有许多运输公司可供选择。来自中国主要港口的集装箱班轮几乎每天都有，而客户可以选择不同的转运港口将货物运到俄罗斯。

2. 航运运输海运可以说是中俄之间一种优质的运输方式。一般来说，紧急和贵重的货物通过空运到达目

的地，有保证、快速、效率高。货物主要以北京、上海航线每日直飞航班为主，也可通过其他航空公司中转到达。

3、铁路运输在中俄运输中，铁路运输运费低、安全性高、载货量大，一般运输时间在18-20天左右。当货物量大时，它更适合这种运输方式。例如，中国的一些商品通过铁路运输到俄罗斯。一般铁路线路主要是到莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、新西伯利亚等俄罗斯城市。

中俄国际物流中中俄运输的每种运输方式的特点、运输时长和安全性各不相同。用户在运输过程中应注意正确的运输方式，以保证货物进出口的顺利进行，有效降低运输过程中出现各种问题的可能性。

带你了解中国出口到俄罗斯物流哪些运输方式成本低

俄罗斯是我国的友好邻国加重要的贸易合作伙伴，近年来两国的贸易额也在不断增长。从中国邮寄物品到俄罗斯，有国际空运专线，海运专线，陆运专线，快递等。新资总结如下：

### 一、【全铁运输】

经阿拉山口/多斯特克和满洲里/后贝加尔转关换装，到达俄罗斯境内各主要站点，可以到达俄罗斯的各大火车站，时间快，安全，运费适中，被广大贸易商接受。

### 二、【海铁联运】

从中国各港口海运到俄罗斯的海参崴/东方港/圣彼得堡港，再上铁路运输到俄罗斯内部各主要站点。时效较好，费用有优势。是一条颇受欢迎的路线。

### 三、【海陆联运】

从中国各地海运到俄罗斯新罗西斯科，芬兰科特卡KOTKA，拉脱维亚里加RIGA，乌克兰奥德赛ODESSA /伊利切夫斯克ILLYCHIVESK，德国汉堡HUMBURG再转关卡车转运到俄罗斯主要城市。

#### 四、【全程陆运】

此线路可接带电、带磁、电池、仿牌等。电子雾化器、显卡、矿机，可到俄罗斯全境派送，时效20-25天左右。每两车发一趟车。

#### 五、【全程空运】

我国的北京、上海、深圳、广州、义乌都有仓库，选择空运方式，安全快捷。

出口到俄罗斯怎么运输往俄罗斯发货可以选择哪些跨境物流俄罗斯到中国的运输方式  
中国到俄罗斯货运俄罗斯专线物流费用俄罗斯到中国物流

广州/北京 空运到莫斯科双清含税价格 8USD/KG

## 广州/北京到俄罗斯空运 4-6USD/KG

这么多年，我们一直专注俄罗斯物流

陆运16-22天 到莫斯科 价格低至1.8-2USD/KG左右，

空运8-12天到达莫斯科 价格低至4USD/KG 左右

具体看密度，其余城市可莫斯科转

客户只需要把货包装好交到我们库房，国外收货人只要等着货到接货就行

不需要各种麻烦的文件，一切交给我们

广州/义乌到俄罗斯陆运 1-2USD/KG

这么多年，我们一直专注俄罗斯物流

陆运16-22天 到莫斯科 价格低至1.8-2USD/KG左右，

空运8-12天到达莫斯科 价格低至5.5USD/KG 左右

具体看密度，其余城市可莫斯科转

客户只需要把货包装好交到我们库房，国外收货人只要等着货到接货就行

不需要各种麻烦的文件，一切交给我们

## 外贸出口到俄罗斯有哪些运输方式？（出口到俄罗斯什么运输方式快）

将产品运输到俄罗斯有多种方式，包括空运、海运、陆运等。

空运是最快捷的方式，适合运输货量较小、对时间要求比较紧的货物。俄罗斯空运时间最快，起飞当天在莫斯科清关，完成后交俄邮实现全俄派送。但是，空运成本相对较高，会增加运输成本。

海运费相对便宜，但运输时间较长，且受天气影响较大。不过，海运到达俄罗斯港口后可以安排货车尾程派送。

陆运灵活机动、简单快捷、时效相对较快，但载重不大，不适合重量高达十几二十吨的大机械。而且相对于海运和铁路运输费用成本要高一些。

铁路运输速度较海运快，运载量比较大，受天气影响比较小，准确性和连续性比较强，整体运输时间较海运短。

俄罗斯铁路网覆盖全面，运输非常灵便，可整柜、可拼柜。如果要出口大宗货物整柜到俄罗斯，全铁路

运输方式是zuijia的选择，费用比汽运低，时效比海运快。

总之，选择何种运输方式取决于货物的特点、运输时间和成本等因素。可以根据实际情况选择最合适的运输方式。

俄乌冲突已经持续很久，不断的冲突和动荡给俄罗斯市场和经济带来了持续的负面影响。面对西方众多国家不友好的封锁和制裁，俄罗斯转头东进，和中国的经济往来和贸易愈加频繁和紧密。中俄国际贸易和国际物流更好更快地发展。在此给大家详细梳理下中俄危险品运输的现状和方式。主要有以下几种方式：1. 中俄危险品陆运中国-俄罗斯陆运线路主要是通过中国黑龙江省和俄罗斯远东地区的公路运输。但是危险品公路汽运需要专用的危险品资质车辆，配备专业的危险品车辆驾驶员和押运员，运输费用昂贵，成本比较高。另外，需要工厂将货交到东北、内蒙古或者新疆陆运口岸的危险品仓库，国内危险品散货陆运拖车成本和时间也比较高。2. 中俄危险品空运目前CA、TK、RD、RU等航空公司都有直飞俄罗斯的，可以接载危险品空运到俄罗斯，中国境内的上海、北京、青岛、西安、郑州、香港等地，都有直飞到俄罗斯圣彼得堡LED和莫斯科SVO的危险品。1.

危险品样品和空运小包空运，正规申报，原品名出口；2. 锂电池及其带电设备和车辆的空运；3. 含油发动机合规空运出口，现场安排磁检；4. 提供基础化工原料，医药原料、中间体，农用化学乳油、制剂，香精香料，油墨涂料，精细化工品等危险品空运；5. 提供危险品全程冷链空，包括冷链车提货、包装、冷链仓储、空运、目的港保冷、目的港清关、冷链配送全套，可以提供干冰、冰袋、制冷设备以及全程温度监控等；6. 代做上海化工院、DGM、计量院以及信诺等quanwei鉴定机构的空运货物运输条件鉴定报告以及危险品分类特性鉴定报告；7. 熟悉IATA DGR规则，为无空运危包证的产品提供正规的空运物流方案，空运仓库齐备各种型号和规格的UN纸箱、UN桶、UN瓶等符合IATA国际空运危险品包装要求的UN包装材料，可以提供仓库换包装、贴唛、打托、过磅、拍照、监装、分装等附加；8. 危险品空运进口；3. 中俄危险品海运目前中国到俄罗斯的危险品海运主要分为到俄罗斯远东地区的东行航线和到俄罗斯欧洲部分的西行航线。\*东行航线，主要到达港口是VLADIVOSTOK (海参崴)和VOSTOCHNY (东方港)。海丰SITC，兴亚HAL和长锦SKR都有船到达。VLADIVOSTOK (海参崴)也叫符拉迪沃斯托克，是俄罗斯远东地区最大的港口，也是俄远东地区主要接载危险品的基本港，同时也是俄罗斯海铁联运的东方桥头堡。海参崴位于俄罗斯的滨海边疆区(primorsky krai)，主要分为商港VLADIVOSTOK COMMERCIAL PORT (简称VMTP)、渔港VLADIVOSTOK SOLLERS PORT (简称VSFP)和索罗斯码头VLADIVOSTOK SOLLERS PORT (简称SOLLERS)。\*西行航线，主要到达港口有ST.PETERSBURG(圣彼得堡)和NOVOROSSIYSK (新罗西斯克)。因为欧美西方国家的制裁，传统主流船公司纷纷退出俄罗斯市场，目前市场上在持续经营中俄航线危险品的主要有俄罗斯船东比如俄远东FESCO、萨哈林SASCO、马萨MAS，和一些新兴的船公司比如海液通OVP、沃德菲GFL、SAFETRANS等等。因为受制于西方国家一边倒的对俄罗斯的制裁以及中俄国际贸易的现有体量，运营中俄航线的船公司部署的船舶多为2000-5000TEU的中小型船舶，而且直达航线并不是稳定的周班，多为转运加直达的交替性，以此来控制运力和成本。

另外，ST.PETERSBURG(圣彼得堡)、NOVOROSSIYSK (新罗西斯克)、MOSCOW(莫斯科)等城市的危险品还可以通过远东港口VLADIVOSTOK (海参崴)和VOSTOCHNY (东方港)海铁联运的方式运输。通过俄罗斯远东港口，由俄铁转运至俄罗斯内陆港口的货物需要注意集装箱的装箱加固要求。出于安全性考虑，俄罗斯铁路对危险品的运输要求很高，不能超重，不能偏载，俄铁加固要求更是高于美式加固，下面举例俄铁对液体危险品的常规加固要求：A. 货物必须托盘+缠膜；托盘必须要实木熏蒸托盘，不接受胶合板托盘。桶与桶之间厚纸板隔开并用专用薄膜纸缠绕桶，同时用带子捆扎。托盘上面打包带必须穿过托盘底部，要求两横四竖。每个托盘侧面都能看到两横两竖打包带。桶上的文字介绍朝外正对，在运输包装内的桶之间垫厚纸板。

B. 箱子底部和箱门口需要至少五横五竖木板(宽度15CM)做美式加固门口美式加固不能封门板，要透过木架直接看到货物。货物唛头朝外。箱壁和托盘前后左右需要用厚纸板或者胶合板隔开。

C. 每张装箱照片都要露出集装箱内壁的箱号 1) 空箱照 2) 贴好纸板及箱底木架/厚纸板照  
3) 第一排装箱照 4) 第二排装箱照 5) 第三排装箱照 6) 第四排装箱照 7) 全装满未关门的照片  
8) 全装满带木架照片 9) 半关门照片 10) 全关门不带铅封照片 11) 全关门带铅封照片 12) 铅封特写照片

4. 中俄危险品铁路运输大家应该都知道中国铁路一直都是不接受危险品订舱的，但是铁路作为国际公认的优良优势运输方式，有运输稳定，运输时间短等优点，目前欧美国家危险品的海铁联运已经相对成熟，将来中国铁路承接危险品也是必然的趋势。目前已经有交通运输部明文规定，中国铁路已经可以接受带电汽车和带电设备的订舱，成都/重庆/西安/贵阳/武汉/郑州/义乌/广州/深圳/山东/石家庄/哈尔滨/沈阳等地铁路口岸发往俄罗斯的莫斯科，圣彼得堡，叶卡等陆运港口。在危险品海运方面有以下操作渠道：1. 中国上海到俄罗斯圣彼得堡的危险品拼箱，可操作类别3类/8类/9类，每月一班，直达船，船期预计40天左右。2. 中国上海/青岛/宁波/深圳到俄罗斯远东VLADIVOSTOK (海参崴)和VOSTOCHNY (东方港)的海运危险品整柜，可操作类别2.1类/2.2类/2.3类/3类/4.1类/4.2类/4.3类/5.1类/5.2类/6.1类/8类/9类。3. 中国上海/青岛/宁波/深圳通过俄罗斯远东VLADIVOSTOK (海参崴)和VOSTOCHNY (东方港)海铁联运危险品整柜到俄罗斯内陆港口和城市。可操作类别2.1类/2.2类/2.3类/3类/4.1类/4.2类/4.3类/5.1类/5.2类/6.1类/8类/9类。4. 中国上海/青岛/宁波/深圳到俄罗斯ST.PETERSBURG(圣彼得堡)和NOVOROSSIYSK (新罗西斯克)的海运危险品整柜，可操作类别2.1类/2.2类/2.3类/3类/4.1类/4.2类/4.3类/5.1类/5.2类/6.1类/8类/9类。

发布于 2023-07-22 14:30IP 属地上海

[俄罗斯国际物流](#)

[俄罗斯进出口](#)

[危险品出口](#)