

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-天津运输到挪威

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-天津运输到挪威
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

三是服务重庆主枢纽的外贸效能发挥拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱 (Less Than Container Load, LCL) 是指承运人 (或代理人) 接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后, 根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货, 集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起, 所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题: 因为拼箱可以分为直拼或转拼, 直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸, 在货物到达目的港前不拆箱, 即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短, 方便快捷, 一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物, 需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点, 因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班, 所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比, 会多出一个提柜, 拼箱是直接把货物交到一个仓库, 由货代给我们统一安排装一个集装箱, 而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货, 若货代没有给我们提供报关和拖柜服务, 我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样, 我们是一定要拿到柜号和才能报关, 所以我们是预留3-4天报关时间, 尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说, 海关那边是在一天左右放行, 但谁也说不能每次都那么顺利, 所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚, 我们的柜子就会赶不上船期, 造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂, 花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关, 不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了, 只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏, 出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里, 任何一家货物不通关, 势必影响其它货物的及时出口和运输 拼箱可到站点:

德国可直达: 汉堡, 慕尼黑, 杜伊斯堡 波兰: 华沙 (直达), 匈牙利: 布达佩斯 (直达), 布拉格 (直达), 斯特拉瓦, 俄罗斯: 莫斯科 (直达), 圣彼得堡 白俄罗斯: 明斯克 (直达), 荷兰直达: 蒂尔堡, 鹿特丹 比利时: 列日 (直达), 安特卫普, 布鲁塞尔 意大利: 米兰 (直达) 法国: 勒阿弗尔, 里尔, 巴黎 (直达)

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，
罗马尼亚：布加勒斯特， 瑞士：巴塞尔， 西班牙：巴塞罗那，
葡萄牙：里斯本， 雷克索斯（波尔图）， 奥地利：林兹， 维也纳， 斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加， 立陶宛：考纳斯， 克莱佩达， 帕涅韦日斯， 希奥利艾， 维尔纽斯， 爱沙尼亚：塔林
中欧班列散货拼箱依托合肥、武汉、成都、郑州、长沙、苏州等中欧班列起运地，通过遍布全欧洲的海
外代理网络，完善了欧洲全境的代理清关和派送上门，以及国内和数百家汽运零担公司合作，从而实现
全国主要大中城市都可以上门提货；在欧洲，我们已经开拓出了上百个可以清关和派送上门的城市服务
网络 我司将继续努力，稳步前进，致力于打造中欧班列散货拼箱的卓越品牌 操作流程：1、收到客户
的正式委托书之后就会在当天为您预订舱位，您可以根据出货期提前预定舱位（舱位紧张，请至少提前
一周预定）2、我司根据客人情况，安排司机到客户工厂提货

请在发货前在货物上面注明这些货物的唛头信息

3、当货物入送仓库后，会和客户确认实际入仓数据信息，实际重量、尺寸，以入仓数据为准！

4、确认好入仓数据后，操作会根据情况补料，报关，装柜，核对文件样稿 铁路运输需要正规报关出口
，如果你没有报关资料，只需要给我到司装箱单、，申报要素，我司安排买单报关

如果你有报关资料，可以随货交由我司，安排报关，报关后给你报关底单，无纸化报关！ 注意事项：

1、货物尽量提前交于我司，截仓前，否则只能延期到下周，造成不必要的麻烦！

3、对于贵重量和易破损货物，建议购买，这可将会保障您的权益也会避免

4、费用=货物申报价值的千分之二 5、出运单前一定要确认好运单内容，否则会产生改单费用！ 6、如果

要代理清关和派送上门，请提前说明，没提前说明的话只是到目的地城市的海关监管区，收货人清关自

提 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-天津运输到挪威 中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产
品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站

点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特

卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁

路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯

坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯

港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；