

中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到荷兰

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到荷兰
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

海关特殊监管区也是改革开放的“主阵地”，集聚了全市大部分外向型企业LCL（中欧铁路拼箱）：
郑州—德国汉堡(16天)/波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天) 长沙—德国汉堡(17天)/
匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天) 二、转运点介绍：1.
汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家 2.
华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海 3.
布达佩斯可接转中东欧全境：斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、
克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家 4.布列斯特可接转白俄罗斯全境 5.
鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡
波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，
俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹
比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）
法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）
英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，
罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，
葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林
中欧班列拼箱整柜业务 我司立足于面向的海空运物流企业，主要以开拓拼箱直达去中转的市场，涵盖沿海
港口、内陆铁、空运枢纽城市以及欧洲波兰、荷兰、美国、加拿大、台湾、香港、越南等 2013年9月响应
号召开始经置中款班列，敢为人先创新拓属首班“中欧班列拼箱业务”拼箱直达波兰华沙、德国汉堡，我们
为广大旧雨新知同行场供铁路中欧拼箱进出口多站点 高密度服务（CFS-CFS. DOOR-CFS-DOOR.CYCY.
DOOR-DOOR），让您的货物能够就近出口 成都—华沙（罗兹）每周三班，鹿特丹（蒂尔堡）每周两班
武汉—华沙、汉堡、杜伊斯堡，每周三班 长沙—华沙、汉堡、布达佩斯，每周两班
合肥—华沙、汉堡，周一班 厦门—华沙、汉堡，周一班 西安—华沙、汉堡、赫尔辛基，每周两班 我们的
承诺：拼箱直达站，安排中转中东欧、代理清关，英国、意大利、法国、北欧克，立陶宛爱沙尼亚、保加利亚，
奥地利、罗马尼亚，强项门到门3-4天到达、次班列开到哪里，我们拼箱就直拼到站
中亚班列整箱进出口服务（CYCV. DOOR-CY、DOOR-

DOOR) 运站一成都,武汉,郑州,重庆、义岛、合肥长沙、西安、门、深增,沈阳、长春)、越南(海铁) 中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到荷兰 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱 (Less Than Container Load, LCL) 是指承运人 (或代理人) 接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后, 根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货, 集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起, 所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题: 因为拼箱可以分为直拼或转拼, 直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸, 在货物到达目的港前不拆箱, 即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短, 方便快捷, 一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物, 需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点, 因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班, 所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比, 会多出一个提柜, 拼箱是直接把货物交到一个仓库, 由货代给我们统一安排装一个集装箱, 而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货, 若货代没有给我们提供报关和拖柜服务, 我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样, 我们是一定要拿到柜号和才能报关, 所以我们是预留3-4天报关时间, 尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说, 海关那边是在一天左右放行, 但谁也说不能每次都那么顺利, 所以我们提前3-4个工作日装柜是

万一海关放行比较晚, 我们的柜子就会赶不上船期, 造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂, 花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关, 不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了, 只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏, 出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里, 任何一家货物不通关, 势必影响其它货物的及时出口和运输 进出口拼箱货运单证 无论是进口或出口拼箱货物, 从总的流程上均可分为以下三种流程: 货物流, 指货物从生产仓库经过各种运输环节最终到达收货人的仓库或工厂; 资金流, 指货物从运输的起点到终点所发生的各种费用, 包括货款, 陆运费、海运费、仓储费、港杂费等; 信息流, 指反映货物在不同运输阶段所处的内在质量和外包装及位移所产生的各种变化 在信息流中, 单证的传递是很重要的一个方面 进出口拼箱货运单证在其整个传递过程中有三个重要阶段, 一、出口报关, 订舱阶段; 二、CFS接货、装箱及集港装船阶段; 三、货物离港及到目的港, 通关、提货阶段 一、出口报关, 订舱阶段 主要单证有: 1. 订舱委托书; 2. 报关委托书(货主自报关可省略); 3. 报关单; 4. 商业; 5. 装箱单、重量单; 6. 出口许可证; 7. 商检证; 8. 产地证明书; 9. 单; 10. 出口拼箱货物装箱准单及其它相关单据 用其确定该票货物的如下属性:

(一)物理属性: 1. 品名; 2. 毛重; 3. 体积; 4. 件数与包装; 5. 标记和号码 (二)运输属性: 1. 发货人; 2. 收货人; 3. 通知人; 4. 船名、航次; 5. 装货港; 6. 卸货港; 7. 目的地; 8. 运输交接方式; 9. 运费支付方式 (三)法律属性: 1. 是否符合出口国有关法律规定; 2. 是否符合进口国有关法律规定; 3. 海关是否已同意出口放行 拼箱公司作为承运方接货承运, 首先要注意该票货的报关单据和委托书是否相符, 是否一票一单; 其次还要及时核对舱位配载情况, 确保该票货物按发货人要求的航班及时间配载, 最后通知CFS做好接货准备

此时单证及相关信息的准确无误十分关键, 如发生问题要及时通知发货人及相关部门 发货人选择有自己出口拼箱货物装箱准单及CFS的专业拼箱公司来代理出口运输业务, 如一时找不到该公司的准单, 事后一定要告之该公司在准单的第四联加盖该拼箱公司的签单章 二、CFS接货、装箱阶段

1. 此阶段除报关时的重要单证外, 拼箱公司还要缮制装货单以备二次报关使用

该装货单的场站收据副本、场站收据副本大副联、场站收据、海关副本、港口费收结算联不可遗漏 装货单的发货人需填拼箱公司, 收货人需填拼箱公司在目的港或转口港的代理, 还应将该批箱货的所有装箱准单号、标记和号码、件数与包装、品名、毛重、体积等相关数据依次填写清楚 2. 此阶段不但要进一步核实报关单据与委托书之间是否相符, 而且要核实单货之间是否相符, 做到万无一失

3. 如发生货物品名、重量、数量

等和实际情况及相关法规不符, 要及时与货主及有关方面联系, 变更单据使其和货物的实际情况相符 如知情不报, 在后续运输及通关环节上发生问题, 拼箱公司应承担相应责任 三、

货物离港及到目的港通关、提货阶段 1. 缮制海运提单, 其主要内容有: 收货人的名称和地址; 发货人的名称和地址; 提单的签发日期、地点; 接受、交付货物的地点; 货物的标志; 货物的名称、包装、件数、重量及尺码; 货物外表良好状况; 签发提单份数; 运输条款; 运费条款 集装箱提单是海上运输的重要单证, 其作用如下: 责任划定

集装箱海运提单一经签发，即表明承运人已收到该货物并对运输的安全负有责任 交货的凭证
拼箱公司将提单送寄目的港的代理人，以取得提货的权利 运输合同的订立 集装箱海运提单一经签发
，集装箱的承运人凭其收取运费，并承诺安全无误地完成该集装箱的货物运输任务 物权凭证
谁拥有提单，谁就掌握了货物的所有权，并可自由转让买卖 2．缮制小提单(House B/L) 集装箱拼箱是由
若干个发货人和收货人的货物所组成，拼箱公司根据其装箱准单分别缮制成相对应的小提单 3．提货单
拼箱收货人在目的港以小提单在交付相关费用后从拼箱公司的代理处换取提货的凭证，并据此及相关单
据进行清关 单证伴随着整个物流运转，参与货物运输的许多当事人是看不到实际货物的，而能够查核的
就是单证，单证的准确无误，及时送达，在货物运输中至关重要