

中欧铁路拼箱整柜-武汉运输到俄斯特拉发

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-武汉运输到俄斯特拉发
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

重庆汽车产业便是一个佐证中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：
出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：
出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：
1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；
4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；
以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；
四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点
4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点
5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！
运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）
到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；
到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；什么是双清包税 1.快递服务 门到门Door to Door.
2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地.
DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP（Delivered at Place）目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点,既可以在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：
1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.
双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP.
包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧卡航和中欧班列哪个更快？各有什么优势？

中欧卡航和中欧班列都是中欧间的物流运输方式，它们的速度和优势有所不同，具体如下：

- 1.中欧卡航运输的优势：- 灵活性强：中欧卡车公路运输的路线较为灵活，随时起运，门到门覆盖范围广，可以自由选择路线和时间 - 时效性好：中欧卡车公路运输适用于对时效性要求比较高的货物，在相对长的路程上可以实现快速的运输，运输时间可控制在12—16天左右，成本相对较高 - 运输范围广：中欧卡车公路运输在中欧立足，在欧洲的其他区域也可以运作
- 2.中欧班列的优势：- 速度相对较稳定：中欧班列是运用铁路进行点对点运输的，速度和班次相对稳定，运输时间可控制在18-25天左右 - 成本相对较低：中欧班列是铁路运输，相对于和卡航运输，成本较低，有助于节约客户运输成本，更适合批量货物的运送 -

安全性高：相较于其他运输方式，中欧班列的安全性高，可避免货物被盗或损坏的风险 总体来说，中欧卡车公路运输相对灵活，适用于时效要求高且需要门到门的货物运输，中欧班列速度相对较稳定，安全性更高，适用于运输批量的货物 客户可以根据自身的需求来选择适合的运输方式 中欧铁路拼箱整柜-

武汉运输到俄斯特拉发 什么是双清包税 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地.

DAP的交货地点,既可以是两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，

也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：

1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.

双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP.

包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用