

中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到华沙

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到华沙 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

刘玮介绍，今年以来，重庆借力西部陆海新通道，在物流组织、通关便利、金融赋能、优化产业布局等多个方面探索创新，成效明显

什么是双清包税 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地.

DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP（Delivered at Place）目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点,既可以在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：

1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.

双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP.

包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用 LCL（中欧铁路拼箱）：

郑州—德国汉堡(16天) /波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天) 长沙—德国汉堡(17天)/

匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天) 二、转运点介绍：1.

汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家 2.

华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海 3.

布达佩斯可接转中东欧全境：、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家 4. 布列斯特可接转白俄罗斯全境 5.

鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境 中欧铁路拼箱整柜-长沙发货到华沙 中欧班列散货拼箱依托合肥、武汉、成都、郑州、长沙、苏州等中欧班列起运地，通过遍布全欧洲的海外代理网络，完善了欧洲全境的代理清关和派送上门，以及国内和数百家汽运零担公司合作，从而实现全国主要大中城市都可以上门提货；在欧洲，我们已经开拓出了上百个可以清关和派送上门的城市服务网络

我司将继续努力，稳步前进，致力于打造中欧班列散货拼箱的卓越品牌 操作流程：1、收到客户的正式委托书之后就会在当天为您预订舱位，您可以根据出货期提前预定舱位（舱位紧张，请至少提前一周预定）2、我司根据客人情况，安排司机到客户工厂提货

请在发货前在货物上面注明这些货物的唛头信息

3、当货物入送仓库后，会和客户确认实际入仓数据信息，实际重量、尺寸，以入仓数据为准！

4、确认好入仓数据后，操作会根据情况补料，报关，装柜，核对文件样稿 铁路运输需要正规报关出口，如果你没有报关资料，只需要给我到司装箱单、，申报要素，我司安排买单报关

如果你有报关资料，可以随货交由我司，安排报关，报关后给到你报关底单，无纸化报关！注意事项：

1、货物尽量提前交于我司，截仓前，否则只能延期到下周，造成不必要的麻烦！

3、对于贵重量和易破损货物，建议购买，这可将会保障您的权益也会避免

4、费用=货物申报价值的千分之二 5、出运单前一定要确认好运单内容，否则会产生改单费用！ 6、如果要代理清关和派送上门，请提前说明，没提前说明的话只是到目的地城市的海关监管区，收货人清关自提 进出口拼箱货运单证 无论是进口或出口拼箱货物，从总的流程上均可分为以下三种流程：货物流，指货物从生产仓库经过各种运输环节最终到达收货人的仓库或工厂；资金流，指货物从运输的起点到终点所发生的各种费用，包括货款，陆运费、海运费、仓储费、港杂费等；信息流，指反映货物在不同运输阶段所处的内在质量和外包装及位移所产生的各种变化 在信息流中，单证的传递是很重要的一个方面 进出口拼箱货运单证在其整个传递过程中有三个重要阶段，一、出口报关，订舱阶段；二、CFS接货、装箱及集港装船阶段；三、货物离港及到目的港，通关、提货阶段 一、出口报关，订舱阶段 主要单证有：1. 订舱委托书；2. 报关委托书(货主自报关可省略)；3. 报关单；4. 商业；5. 装箱单、重量单；6. 出口许可证；7. 商检证；8. 产地证明书；9. 单；10. 出口拼箱货物装箱准单及其它相关单据

用其确定该票货物的如下属性：

(一)物理属性：1. 品名；2. 毛重；3. 体积；4. 件数与包装；5. 标记和号码 (二)运输属性：1. 发货人；2. 收货人；3. 通知人；4. 船名、航次；5. 装货港；6. 卸货港；7. 目的地；8. 运输交接方式；9. 运费支付方式 (三)法律属性：1. 是否符合出口国有关法律规定；2. 是否符合进口国有关法律规定；3. 海关是否已同意出口放行 拼箱公司作为承运方接货承运，首先要注意该票货的报关单据和委托书是否相符，是否一票一单；其次还要及时核对舱位配载情况，确保该票货物按发货人要求的航班及时间配载，最后通知CFS做好接货准备

此时单证及相关信息的准确无误十分关键，如发生问题要及时通知发货人及相关部门 发货人选择有自己出口拼箱货物装箱准单及CFS的专业拼箱公司来代理出口运输业务，如一时找不到该公司的准单，事后一定要告之该公司在准单的第四联加盖该拼箱公司的签单章 二、CFS接货、装箱阶段

1. 此阶段除报关时的重要单证外，拼箱公司还要缮制装货单以备二次报关使用

该装货单的场站收据副本、场站收据副本大副联、场站收据、海关副本、港口费收结算联不可遗漏 装货单的发货人需填拼箱公司，收货人需填拼箱公司在目的港或转口港的代理，还应将该批箱货的所有装箱准单号、标记和号码、件数与包装、品名、毛重、体积等相关数据依次填写清楚 2. 此阶段不但要进一步核实报关单据与委托书之间是否相符，而且要核实单货之间是否相符，做到万无一失

3. 如发生货物品名、重量、数量

等和实际情况及相关法规不符，要及时与货主及有关方面联系，变更单据使其和货物的实际情况相符 如知情不报，在后续运输及通关环节上发生问题，拼箱公司应承担相应责任 三、

货物离港及到目的港通关、提货阶段 1. 缮制海运提单，其主要内容有： 收货人的名称和地址； 发货人的名称和地址； 提单的签发日期、地点； 接受、交付货物的地点； 货物的标志； 货物的名称、包装、件数、重量及尺码； 货物外表良好状况； 签发提单份数； 运输条款； 运费条款

集装箱提单是海上运输的重要单证，其作用如下： 责任划定

集装箱海运提单一经签发，即表明承运人已收到该货物并对运输的安全负有责任 交货的凭证

拼箱公司将提单送寄目的港的代理人，以取得提货的权利 运输合同的订立 集装箱海运提单一经签发，集装箱的承运人凭其收取运费，并承诺安全无误地完成该集装箱的货物运输任务 物权凭证

谁拥有提单，谁就掌握了货物的所有权，并可自由转让买卖 2. 缮制小提单(House B/L) 集装箱拼箱是由若干个发货人和收货人的货物所组成，拼箱公司根据其装箱准单分别缮制成相对应的小提单 3. 提货单 拼箱收货人在目的港以小提单在交付相关费用后从拼箱公司的代理处换取提货的凭证，并据此及相关单据进行清关 单证伴随着整个物流运转，参与货物运输的许多当事人是看不到实际货物的，而能够查核的就是单证，单证的准确无误，及时送达，在货物运输中至关重要

[中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-长沙发货到布拉格](#)