

# 中欧明斯克华沙卡航整车拼车出口汽运到俄罗斯俄语区铁路时效稳定站一站

产品名称	中欧明斯克华沙卡航整车拼车出口汽运到俄罗斯俄语区铁路时效稳定站一站
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

## 产品详情

穆萨托夫补充说，主要制造厂家2024年的整个生产计划已经全部签订合同。这意味着客户对额外增加新的车皮兴趣很高。近年来，随着济南中欧班列的快速发展，重汽产品搭乘这支“钢铁驼队”，以散件组装方式出口到中亚地区及俄罗斯的业务量成倍增长。“我们协调运输企业为重汽量身打造了定制班列，还为山东重工、玲珑轮胎、集团提供个性化服务，助力‘济南产’‘山东造’不断扩大共建‘一带一路’朋友圈。”济南市口岸和物流办公室口岸处处长王宏说。

近日，一列载满日用百货、工业机械和电器配件等货物的中欧班列从新疆霍尔果斯口岸出发，驶向遥远的波兰马拉舍维奇。业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境。  
中欧班列铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里  
中亚班列铁运订舱：哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦  
俄罗斯班列铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇 伊朗班列铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库 东盟班列铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明  
土耳其班列铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特 跨两海班列铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚 铁路&汽运  
TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务 门到门运输 俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书  
新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关 P60

棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

冷链班列铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

拖头、工程车、翻斗车，车辆物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市 海

铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达基本港俄罗斯基本港

冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

全铁线路：明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州 初秋时节，清风习习随着一声汽笛长鸣，编组53辆的X8102次回程中欧班列，载满板材、汽车配件、食品等货品，从内蒙古自治区满洲里站集装箱场出发开往西安港 近日，在内蒙古满洲里站集装箱场，回程中欧班列载满货品开往西安港 位于中俄蒙三国交界地的满洲里站，北接俄罗斯，西邻蒙古国，是滨洲铁路的终点站 作为向北开放的重要“桥头堡”，满洲里铁路口岸担负着对外贸易60%的陆路运输任务，通过两条宽轨线路和一条准轨线路与俄铁后贝加尔站相连 多年来，这里中欧班列日夜穿梭、贸易络绎不绝

2013年9月30日，首趟经由满洲里铁路口岸开行的中欧班列顺利集结，经过14天旅程到达目的地波兰华沙 此后十年，满洲里铁路口岸中欧班列通行量实现连年增长

从最初每月1列，到如今每日超过13列，从开通初期的全年40余列，到目前月均400余列 “目前，经满洲里铁路口岸中欧班列运行线路已达22条，出境班列通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、比利时、荷兰、西班牙、捷克等13个国家 入境班列覆盖国内长三角、珠三角、环渤海地带等60余个城市” 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称“国铁哈尔滨局”)满洲里站站长郑加清对记者说 数据显示，截至今年8月底，经由满洲里铁路口岸进出境的中欧班列累计通行总量达24316列、231万标箱，口岸年通行量约占全国总量的三成 随着满洲里铁路口岸通道作用日益凸显，一大批重点工程和服务项目落地生根，联运更加便捷 记者了解到，近年来满洲里站致力于口岸的信息化建设，在全国最早先投用95306“数字口岸”，实现口岸“无纸化通关” 铁路物流数据与海关监管信息的互联互通及共享共用，使企业货主足不出户即可完成海关申报、铁路流向变更等手续，从申报到海关放行的时间由原来的半天左右缩短至最快只需几分钟，大大压缩了通关时间 “以前想要通关，大家都要拿着单证、合同、报关单去铁路联检大楼排着长队申报，场面可壮观了” 外运华北有限公司满洲里分公司报关部经理刘洪杰对中新社记者说，“无纸化”之后，所有报关信息都是在网上传输，方便又省时，现在大厅很少看到来办业务的人 铁路联运（International Railway Combined Transportation）

1、铁路车皮和集装箱方式从各地经满洲里/后贝加尔发往俄罗斯、乌克兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、阿塞拜疆、波兰及哈萨克斯坦等中亚五国和阿富汗 2、通过车皮和集装箱方式从各地经阿拉山口/多斯特克发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和阿富汗及阿塞拜疆

3、通过车皮/集装箱方式从各地经霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦  
4、通过车皮和集装箱方式从各地经二连/扎门乌德发往蒙古/俄罗斯  
5、通过车皮和集装箱方式从各地经绥芬河/格罗迭科沃发往俄罗斯远东地区  
6、通过车皮方式从各地经丹东、图们、集安/新义州、南阳、满铺发往朝鲜  
7、通过车皮方式从各地经凭祥/同登发往越南各地 8、通过集装箱方式从各地经东方港发往俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、东欧、中亚五国和阿富汗等国家 9、通过集装箱方式经过满洲里口岸通过西伯利亚大陆桥发往奥地利、匈牙利、捷克斯洛伐克、德国中南部、罗马尼亚、波兰等国家 10、铁路联运提供“一票式”全程运输服务 中欧班列 郑州，金华，义乌 上海，华东-满洲里-后贝加尔-俄罗斯-白俄罗斯-汉堡/杜伊斯堡/马拉/华沙 郑州，金华，义乌 上海，华东-满洲里-后贝加尔-俄罗斯全境 及全国各地班列 汽车运输 各地——满洲里/

后贝加尔发往俄罗斯全境 各地——霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 提供铁路运输需求的租箱及买箱 海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力

后贝加尔发往俄罗斯全境 各地——霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 提供铁路运输需求的租箱及买箱 海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力

后贝加尔发往俄罗斯全境 各地——霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 提供铁路运输需求的租箱及买箱 海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力

后贝加尔发往俄罗斯全境 各地——霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 提供铁路运输需求的租箱及买箱 海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力

后贝加尔发往俄罗斯全境 各地——霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 提供铁路运输需求的租箱及买箱 海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力