

干电池运输鉴定报告如何申请办理

产品名称	干电池运输鉴定报告如何申请办理
公司名称	环测威检测机构
价格	1000.00/份
规格参数	检测范围:电池产品 检测标准:根据产品实际情况而定 检测服务:UN38.3等
公司地址	广东省深圳市宝安区沙井新桥街道新桥社区新和大道26号A栋1~2楼
联系电话	4008-707283 18879967441

产品详情

干电池运输鉴定报告如何申请办理
锂金属电池 lithium metal battery：以锂金属或锂合金作为阳极的锂电池，通常是不可充电的一次性电池。锂金属电池一般用作手表，计算器，相机，温度数据记录仪的能源。
锂离子电池 lithium ion battery (Li-ion battery)：以离子态或类原子态锂嵌于正负电极材料中的锂电池，通常是可充电的二次电池，两个电极都没有。

如果成品里面的锂电池本身有UN38.3全套报告，首先需要确定几个点 UN38.3报告里面是否有测试概要 MSDS报告是否是本年度有效报告 锂电池是否跟成品电池一致（区分好电芯和电池组）。干电池运输鉴定报告如何申请办理，除此之外的其它方面：1、获取途径；由制造商或供应商提供，还可以从网络上获得电子版的报告，试验概要必须确保所提供的内容与电池实物一致；2、报告编写；应以锂电池生产商作为试验概要的编写主体，也可由UN38.3的测试机构辅助或进行编写；3、使用文字；目前尚未要求，但对出口至海外，以及其它销售和监管的需求，应使用英文撰写，或使用英文加中文双语编写；4、其他锂电池；由锂电池驱动的电动车UN3171,或含有锂电池的混合动力车辆UN3166,其中的锂电池也需要提供“试验概要”。

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。UN38.3测试是为确保锂电池能够安全地进行空、海运所采取的强制性检测。民航总局向各运输公司发布了《锂电池运输规范》，明确要求锂电池空、海运输前必须通过CNAS认可的实验室进行UN38.3测试的规定，各公司必须在收到锂电池UN38.3合格报告及运输鉴定书的前提下，方可收运该锂电池。深圳市环测威检测技术有限公司目前已获得众多认证机构的授权认可，包括：德国莱茵（TUV），美国UL，美国联邦通讯委员会（FCC）及加拿大IC、澳洲CTICK等，国内方面与深圳市计量质量检测研究院，深圳市质量技术监督局，广州威凯等国家实验室有着良好的合作。