

LEOCH理士国际电池6V 4 OPzS200- 6V200AH富液式电池OPzS系列

产品名称	LEOCH理士国际电池6V 4 OPzS200-6V200AH富液式电池OPzS系列
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:6V 4 OPzS200 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

理士OPzS 富液管式电池自放电低，热容量大，不容易发生热失控，深循环性能强，使用温度范围广，使用寿命长产品特性:

1.极板:正极板采用管式极板，可有效的业活物质脱落，正极板骨架由多元合金压铸成型腐边性好，使用寿命长，负极板为涂式圾板特殊的板州结询设计，提富了活物质的利/用率和大电流放电能力，充电接受能力强。

2.电池槽:为SAN透明槽体，耐腐蚀，强度高，外形美观，通过其透明槽体可直接观察蓄电池内部结构及状态

3.端子密封内威铜芯铸铅基圾住具有更次的电流载得办与性，极感封结询可有效消除后期极板长造成的压力，游务漏，确保了吸感封的可性，极大地提是富蓄电池的使用寿命

4.防酸栓:采用特制漏斗形防酸栓，具有过滤酸雾及阻燃功能，便于直接测量电解密度和温度，使用安全，维护方便

应用领域:

通信 备用电源 应急照明系统 船舶备用电源无线电和蜂窝电话中继站

按使用说明书或设备上写明的更换时期更换蓄电池。如超过更换期继续使用电池会造成蓄电池漏液、着火、爆炸等。到货后首先检查包装物及电池的外观有无破损。如出现端子腐蚀、壳体变形或损伤、漏液等情况严禁使用，并及时与我公司联系。如果使用破损电池易引起火灾、爆炸等重大事故。安装时注意轻拿轻放，以免磕碰造成电池损伤一、概要1、风帆储能电池特点(1)维护简单由于充电时蓄电池内部产生的气体基本被极板吸收还原成电解液，几乎没有电解液减少现象，不需要像一般电池那样补水和均充

电，维护简单。（但有必要进行定期检查电压及外观）(2)贫液式结构电解液被吸收于特殊的隔板中、保持不流动状态，所以正常操作情况下，即使卧放也可使用（卧放超过90度以上不能使用）(3)安全性能优越由于过充电操作失误，造成产生过多的气体时可排出，避免电液破裂。(4)自放电极小使用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小，可以长期保存。(5)寿命长、经济性好使用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成的板栅，有良好的抗衰减能力。正常浮充电时产生的气体可以很好地被吸收、所以正常情况下，不会因电解液减少出现容量降低现象。另外深放电时也有较长循环寿命，是一种经济型蓄电池。不饱和荷电循环耐久性循环周期8次以上。(6)深放电后有优良的恢复性能在太阳能、风能发电系统储能用阀控铅酸蓄电池使用中，连续的晴天和阴雨天气，恶劣的低温使用环境，可能造成电池的过充、放电，风帆储能电池通过合理的设计正负极活性物质配比、tigao电池的抗过充、放电、低温充电接受性能，从而tigao电池的使用寿命。(7)充电效率高，可以满足多种环境条件下使用。2、风帆储能电池用途风帆储能电池适用于太阳能发电设备和风力发电机以及其他可再生能源的储能使用。3、风帆储能电池使用环境蓄电池必须在下列环境中平稳运行：温度-30 ~ 50 ，湿度小于90%、高海拔高度4500m。 决方案提供商。

(1)测量电池单体浮充电压

每月应测量一次电池单体浮充电压,填好测量记录并记下环境温度。可以直接用万用表手工测量,也可以通过监测设备测量。浮充电压的设置对电池的寿命具有相当重要的影响。在理论上要求浮充电压产生的申li uliang是用以补偿电池的自放电。浮充电压过高会引起电池正极腐蚀和失水,使电池容量下降,而浮充电压过低,也会使电池充电不足,引起电池落后,严重时会出现电极硫酸盐化。浮充电压的选择可以根据厂家说明书的要求而设定,没有说明书时也可以设置在(2.23~2.28)V · N(N为单体电池个数)。

虽然测量浮充电压并及时作出调整是蓄电池日常维护的一项重要工作，但是测量浮充电压并不能找出落后单体电池。实践证明，阀控密封铅酸蓄电池端电压与容量无相关性，从静态的浮充电压,无法准确判断出蓄电池的好坏。

(2)核对性放电

按照电力部《电力系统用蓄电池直流电源装置运行与维护技术规程》DL/T724-2000标准新安装或大修后的阀控蓄电池组,应进行全核对性放电试验,以后每隔2~3年进行一次核对性试验,运行了6年以后的阀控蓄电池,应每年作一次核对性放电实验。

阀控蓄电池组的恒流限压充电电流和恒流放电电流均为110。额定电压为2V的蓄电池。充电电压不超过2.47,组合电池和蓄电池组充电电压不超过2.4YXN。额定电压为2V的蓄电池,放电终止电压为1.8V;额定电压为6V的组合式电池,放电终止电压为5.25V;额定电压为12V的组合蓄电池,放电终止电压为10.5V。只要其中一个蓄电池放到了终止电压,应停止放电。

新验收的蓄电池,在5次充、放电循环内,当温度为25C时,放电容量应不低于10h率放电容量的95%。(《电气装置安装工程蓄电池施工及验收规范》GB50172-92)

已投入运行的电池,在三次充、放电循环之内,若达不到额定容量值的80%,此组蓄电池为不合格。

由于缺乏有效的设备,传统放电试验,需将蓄电池组脱离运行,接上电热丝或水阳放电。通过调整申热丝或水阻,使电池组以恒定电流放电。同时用万用表每隔一定时间就须测量电池端电压一次,直至其中有一单体的端电压到达规定的终止电压时停止放电,其放电时间与放电电流的乘积即为该电池的实际容量。此种检测方法测量电池的容量数值准确,能够清晰的判别电池是否为失效电池。由于负载体积庞大,搬运不方便:放电时产生的巨大热能。导致电热丝发红,容易引起安全事故,试验中至少一人测量一人记录数据,工作量过大,难于全面进行;放电快结束时,电池电压下降较快,个别电池端电压可能在两次测量间隔期间突然降至终止电压以下,造成过度放电。

(3)内阻(电导)测量

理士阀控蓄电池的故障,如板栅腐蚀、接触不良、活性物质可用量减少等集中表现于蓄电池内阻的增大、电导的减小,因此,电导或电阻的高低可提供反映蓄电池故障和使用程度的有效信息。

目前国际上流行一种用电导测试的方法检测电池的内阻来藉此判断电池的实有容量。电导,即内部电阻的倒数。是指传导电流的能力,它反映了电阻的大小。测试方法是用交流发电装置向蓄电池单体或蓄电池组注入一个低频20~30Hz或60Hz的交流信号,测量通过电池的交流电流和每只蓄电池两端的交流电压,然后计算出 $1/U_{ac}/I_{ac}$ 比率,即可得出蓄电池的电导或电阻值,并显示这个值。这一测试理论认为剩余容量和电池内阻有一定的固定关系,特别是在剩余容量不足50%时,会迅速下降。因而根据电池的电导或电阻值来判断电池容量有很好的 consistency。

然而阀控电池的电阻组成是复杂的,包含了电池的欧姆电阻,浓差极化电阻,电化学反应电阻及双层电容充电时的*作用。在不同的量测点和不同的时刻测得的电阻值包含的组成也是不同的。另外由于内阻值为毫欧级,所以连接电缆、测试夹具、测试仪性能等都会对内阻测量产生较大的*,内阻值的真实性和准确性怎样得到保障,这是需要大量实践来确定的。

理士电池自放电极低,采用优质材料制造,月自放电率 1.5%,采用胶体电解质,热容量大,耐热性能好,适合恶劣环境下使用(40~60 ℃),循环性能和深放电优越,无需补水维护,气体复合效率高于95%,使用寿命长,浮充设计寿命20年,正常浮充使用过程中,容量稳定,衰减率低,密封性能极好、无气体渗透,不污染环境,属环保型产品 安全性能优异,专用隔板,孔率高,电阻低,低内阻的铜制极柱,确保大电流安全放电而不发热,固体凝胶电解质浓度分布均匀,无分层现象,产品可靠性高,防火阻燃安全阀有效阻止外部明火或火花。

产品特性

1. 电解质:采用德国气相二氧化硅制作,电解质在成品电池中呈凝胶状态、不流动,所以无漏液及电解液分层现象。2. 极板:正极板采用管式极板,可有效的防止活物质脱落,正极板骨架由多元合金压铸成型,耐腐蚀性能好,使用寿命长。负极板为涂膏式极板,特殊的板栅结构设计,提高了活物质的利用率和大电流放电能力,充电接受能力强。3. 电池壳:为ABS材料,耐腐蚀、强度高、外形美观,与盖封合可靠性高无潜在泄漏风险。4. 安全阀:特殊的安全阀结构,合适的开闭阀压力,减少了水的损失,可避免蓄电池外壳膨胀、破裂和电解液干涸现象。5. 隔板:采用欧洲AMER-SIL公司进口专用微孔PVC-SiO₂隔板,其隔板孔率大,电阻低。6. 端子:内嵌铜芯铅基极柱具有更大的电流承载能力与耐蚀性。

应用领域

电信,无线、微波中继站,应急系统,电站、核电站、交变电站,太阳能、风能,大型UPS,火车信号,航海备用电源(船上或岸上),过程和控制工厂,备用电压供应,浮标照明。

理士蓄电池的维护与保养

月度保护

每月完成下列反省:

——测量和记载德国阳光电池组房内情况温度,电池外壳温度和极柱温度。

——逐一反省电池的洁净度、端子的毁伤陈迹及温度、外壳及盖的损坏或温度。

——测量和记载电池系统的总电压、浮充电流。

季度保护

- 反复各项月度反省。
- 测量和记载各在线电池的浮充电压。

年度保护

- 反复季度一切保护、反省。
- 每年反省衔接局部能否有松动。
- 每年电池组以实践负荷进行一次查对性放电实验,放出额外容量的30%~40%。

三年保护

- 每三年进行一次容量实验(10h率),运用六年后每年做一次。若该组电池实放容量低于额外容量的60%,则以为该电池组寿命终止。

运用维护留意事项

- 进行电池运用和维护时,请用绝缘东西。电池上面不成放置金属东西;
- 请勿运用任何有机溶剂清洗电池;
- 切不成拆开密封电池的平安阀或在电池中参加任何物质;
- 请勿在电池组邻近抽烟或运用明火;
- 德国阳光电池放电后,应在24h内对电池足够电,以免影响电池容量;
- 贮存中蓄电池功能会退步,宜尽早运用;
- 一切的维护任务必需由人员进行。