

防火坐垫油烧（Fireblock）耐燃烧性测试

产品名称	防火坐垫油烧（Fireblock）耐燃烧性测试
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务内容:一站式检测分析测试服务 检测类型:第三方检测公司 服务范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 18662248592

产品详情

座垫油燃烧测试，也称为 Fireblock 测试，用于确定座垫在暴露于高强度明火时的耐燃烧性和重量损失特性。

坐垫油烧测试方法：

14 CFR 25, Appendix F, Part II

FAA Fire Test Handbook, Chapter 7

Boeing BSS 7303

Douglas DMS 2274

坐垫油烧测试总结：

将由底部和靠背垫组成的样品放置在座椅框架测试夹具上，样品暴露在高强度明火下两分钟。测试完成后，计算重量损失并测量垫子四个面上的燃烧长度。通过/失败标准基于三个测试样本的平均重量损失和燃烧长度。

坐垫油烧测试样品要求：

1.样品套装由三个靠垫（每个尺寸为 18" x 25" x 2"）和三个底垫（每个尺寸为 18" x 20" x 4"）组成。

a.尺寸不包括织物闭合和接缝重叠。

b.尺寸公差为 +/- 0.125"。

2.样品必须使用主要成分（例如泡沫芯、漂浮材料、防火材料和覆盖物）制作。

3.样品必须使用相同的过程组装，包括代表性的接缝和闭合。

4.如果坐垫底部、靠背、头枕和/或脚踏是使用不同的材料（裙套、泡沫、防火板等）或工艺制成的，则必须将它们作为单独的完整套件进行测试。

5.如果使用防火材料：

a.材料必须完全包围坐垫。

b.制造接缝和封口的方法必须与生产方法相同，只是接缝的位置必须暴露在燃烧器的火焰中。

c.如果使用一层以上的防火层，每一层防火层必须作为一个单独的完整套件进行该测试。

坐垫油烧测试通常用于表明符合以下美国联邦法规：

14 CFR 25.853(c)

14 CFR 29.853(b)

注1：在航空业中，14 CFR也可简称为“FAR”（联邦航空条例）。您可能会看到列为FAR 25.853、FAR 29.853等的要求。

注2：欧盟航空安全局(EASA)使用与CFR中对应的类似认证规范(CS)。例如，EASA法规列为CS 25.853等。这些法规也可称为“JAR”（联合航空要求），列为JAR 25.853等。

需要坐垫油烧的产品：

运输类飞机和运输类旋翼机中的某些物品，当它们位于乘客占用的隔间时，需要进行座垫油燃烧测试。虽然有一些例外，但这些项目通常包括：

1.坐垫

2.头枕

3.腿托

4.床垫

5.沙发

座垫（防火垫）测试油燃烧的历史：

在1970年代发生多起因坠机后起火导致人员伤亡的事件后，美国联邦航空管理局(FAA)于1978年成立了特种航空火灾和防爆(SAFER)咨询委员会。SAFER委员会的任务是“检查影响机舱乘员在坠机后环境中生存能力的因素。”该委员会针对许多不同的问题提供了调查结果和建议，其中之一是开发用于座垫的防火层，作为减缓火焰蔓延的一种手段。

发生火灾时，飞机上的座垫会构成大量燃料。尽管这些材料已被要求通过立式本生灯测试，但在全面的机舱火灾中，大量泡沫使火焰迅速蔓延并产生大量烟雾和可燃气。美国联邦航空局开始研究潜在

的防火概念。该研究计划的一个阶段开发了一项测试，用于使用每小时 2 加仑的煤油燃烧器对垫子进行评估和认证。该燃烧器目前用于测试软管组件、管道和类似部件。

在这项研究之后，美国联邦航空局发布了第 83-14 号规则制定提案通知 (NPRM)，为运输类飞机中使用的座垫制定了额外的易燃性要求。一年后的 1984 年，当最终规则发布时，这被纳入了联邦法律。该最终规则对运输类飞机和旋翼飞机上的飞机座垫提出了新的易燃性要求。修订 14 CFR 25.853 以添加 (c) 段，修订 14 CFR 29.853 以添加 (b) 段。这两段都要求座垫满足新增到新形成的 14 CFR 25，附录 F，第二部分的要求。

座垫 (Fireblock) 油燃烧测试自 1984 年创建以来经历了一些变化。个别制造商和组织也建立了自己的座垫 (Fireblock) 油燃烧测试内部版本，例如 Airbus (ABD0031/AITM 2.0009)、波音 (BSS 7303) 和麦克唐纳道格拉斯 (DMS 2274)。

为了在不不断改变 CFR 的情况下促进测试标准的改进，美国联邦航空局于 1990 年发布了 Report DOT/FAA/CT-99/15 “ Aircraft Materials Fire Test Handbook ”。该手册中的测试被认为是可接受的等同于那些在病死率中。该手册于 2000 年更新为 DOT/FAA/AR-00/12，座垫 (Fireblock) 油燃烧测试位于手册的第 7 章。