

混凝土沥青冷补料、沥青地面修补料、沥青混合料

产品名称	混凝土沥青冷补料、沥青地面修补料、沥青混合料
公司名称	北京中固伟业新技术有限公司
价格	750.00/吨
规格参数	品牌:中固 型号:C60 产地:济南
公司地址	北京市昌平区城北街道西关路/山东省济南市长清区归德
联系电话	13121687949 18311125574

产品详情

沥青冷补料

沥青冷补料是引进国外技术研发而成的一种高科技新型道路养护材料，全天候使用，并且能在任何天气和环境下（甚至在水中）修补各种不同类型的道路面层，坑槽、功能性车辙、罩面或水泥混凝土的边缘，不需要拌合或粘结层，立即开放交通。

沥青冷补料无论在成本、质量和应用上，都优于普通冷补材料或传统的热拌沥青、乳化沥青混合料，并以其操作简便、存放长久、快速开放交通并利环保等特点，已在公路局，市政得到广泛应用和认可。

性能指标:

实验名称	性能控制	标准
粘度 (25 , S)	冷补液粘度	< 20
粘附性试验	粘附性	5
贯入试验	施工和易性	0.5-4
粘聚性实验	粘聚性	90
修正马歇尔试验	成型强度水稳定性	3kN 85%

沥青冷补料主要特点：

沥青冷补料为你的坑洞，坑槽提供快速的解决方案！

1、适用于任何天气和环境

不受低温、雨雪等恶劣的影响，可以在雨雪潮湿的恶劣环境条件下及时修补坑槽。施工温度可允许在-25 到50 之前使用。

2、操作简便

无需配备专门的工具与设备，也无需专门的技术，备料可随用随取，可直接倒入坑槽（需修补区域），用汽车车轮碾压几遍或用冲击夯压实即可开放通车。

3、高性能修补材料

沥青冷补料有极强的抗老化性能，修补的坑槽寿命在15年以上，并不易产生龟裂等不良现象。

4、降低养护成本

沥青冷补料能及时修补路面出现的坑槽，不受天气。坑槽大小、数量的影响，也无需加热和搅拌，可根据实际用量随用随取，剩余材料可继续使用，不会浪费，真正地100%利用。

5、低VOC，绿色环保产品

沥青冷补料在生产和施工期间，不会产生沥青黑烟、废料，有利于保护环境。并能及时修补坑槽，使路面保持平整、美观，保证道路畅通，并减少路面修补次数和工作量，延长道路使用寿命。

6、用途广泛

沥青冷补料与沥青混凝土、水泥混凝土、金属表面、木面等不同基质的材料均有良好粘结力，可广泛应用于高速公路、一般公路、市政公路、停车场与设施、机场、桥梁伸缩缝等各种路面的修补与养护。

7、立即开放交通

用沥青冷补料修补过的区域无需封闭交通，可立即通车，大大缓解因道路修补施工而造成交通压力

8、质保期

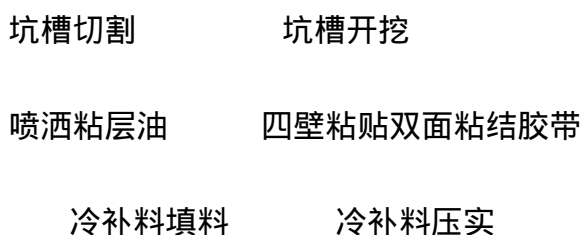
在常温且未开封的情况下，可储存2年。开封后，当高性能快速修复料未使用完，可密封保存下次使用。

不同深度和面积的坑槽应选用什么级配的混合料？

修补面积	坑洞深度	建议混合料级配	备注
< 0.3m ²	-	AC-5或AC-10	
0.3-0.5m ²	3cm	AC-5	
	4-5cm	AC-10	
	6-7cm	AC-14	需以4-5倍法则分次分层施工
> 0.5m ²	2cm	AC-5	
	3-4cm	AC-10	
	5-6cm	AC-14	需以3-4倍法则分次分层施工

施工方法1、路面基层完好，仅有面层有坑槽，按下列方法修补：（1）测定路面破损范围和深度，按“圆坑方补”原则，划出大致与路中心线平行或垂直的正方形或长方形轮廓线。（2）将已损坏或即将损坏的沥青路面部分凿除，槽壁应垂直，槽底清洁无杂物。（3）向槽内倒入冷补料，摊铺厚度应略高于原路面（1-5cm），表面并呈弧形。（4）坑深大于6cm以上，应分层填筑。（5）冷补料修补压实后即可开放交通，12h之内控制行车速度不得超过30km/h。（6）验收：修补完的坑槽表面应光洁、平整、无轮迹、四周和边角一定要压实无松散现象。2、路面基层损坏时，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。也可以采用级配公称最大粒径的较大的冷补料先对基层进行修复后，再修复面层。

施工工艺流程图



用量说明：

60kg 快速修复料可修补1m² x 25mm深坑槽。高性能快速修复料密度是2.4吨/m³。

对于深坑槽，建议每40mm填补一次并压实。

注意事项1、低温施工时，应将其放在5℃以上的库房内存放24小时。2、高等级公路修补时，修补区域的四周和边角应保证充分地压实。

