

中欧铁路拼箱整柜-武汉运输到挪威

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-武汉运输到挪威
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

新华网发(二连浩特市融媒体供图)贸易畅通 对外合作“朋友圈”越来越大 清晨,二连浩特市环宇物流物流园内车水马龙、热闹繁忙,叉车不停地卸货、装货,装载完毕的大货车准备驶往蒙古国;另一侧,小包装杂货正在从货车往蒙古国车辆上倒装,等待过秤、报关、出关、过边检二连浩特:高质量建设向北开放桥头堡 2023-12-19 09:36:43 初冬时节,二连浩特市的公路、铁路口岸,各大物流园区里一派繁忙景象:一列列中欧班列在铁路口岸稍作“休整”后驶出国门;一辆辆等待通关的货车在公路口岸排起长队……二连浩特市位于祖国正北方,与蒙古国扎门乌德市隔界相望,是国务院批准的首批13个沿边开放城市之一,我国对蒙开放功能最全的综合性陆路口岸,国家和内蒙古自治区向北开放的前沿和窗口近年来,二连浩特市紧紧抓住共建“一带一路”建设机遇,深度融入国家向北开放总体布局,积极参与“中蒙俄经济走廊”建设,高质量建设向北开放桥头堡,与俄蒙经贸合作规模不断扩大,互联互通水平完善,泛口岸经济、人文交流蓬勃发展 一列中欧班列正在过境 新华网发(二连浩特市融媒体供图) 贸易畅通 对外合作“朋友圈”越来越大 清晨,二连浩特市环宇物流物流园内车水马龙、热闹繁忙,叉车不停地卸货、装货,装载完毕的大货车准备驶往蒙古国;另一侧,小包装杂货正在从货车往蒙古国车辆上倒装,等待过秤、报关、出关、过边检 11月17日,二连浩特市环宇物流园区内的繁忙景象 新华网 石毅摄 “现在每天过货200多车约6000多吨,货物以建材居多,还有汽车、工程机械和日用品等货物大多出口蒙古国,今年发往俄罗斯的货物明显增多”环宇物流有限责任公司业务经理高迎东介绍 傍晚,二连浩特市昊罡果蔬粮油进出口园区内依然繁忙,一辆辆集装箱货车停在各库区旁,装卸工人们正在装载新鲜果蔬,这些果蔬刚完成申报和查验,即将被运往蒙古国 11月16日傍晚,二连浩特市昊罡果蔬粮油进出口园区内,装卸工人们正在装载新鲜果蔬 新华网 石毅摄 “园区果蔬年均出口12万吨左右,占蒙古国果蔬进口总量的90%”二连浩特市昊罡果蔬粮油进出口园区有限责任公司办公室主任张玉成介绍,蒙古国的果蔬主要依靠进口,果蔬质优价廉,很受蒙古国消费者欢迎 从早忙到晚,两个园区的工作场景是二连浩特市对外经贸合作的缩影 据统计,截至11月底,二连浩特铁路口岸年度出入境中欧班列突破3000列,累计验放出入境人员超126.5万余人次,交通运输工具21万余辆(列)次,进出口货物1700余万吨 随着向北开放的步伐加快,二连浩特市域协作的“朋友圈”越来越大 8月30日,第十二届(二连浩特)经贸投资洽谈会暨展览会举办,中蒙俄企业共签约项目22个,涉及基础设施建设、装备制造、进口资源加工、电子商务等领域,金额163亿元 人文联通 搭建交流互动的友谊之桥

“我热爱传统文化，中了，我的心愿是考取清华大学，学习更多文化”今年16岁的呼兰，是二连浩特市三中高二年级学生，她从小跟随父母从蒙古国乌兰巴托来到二连浩特学习汉语。二连浩特市第三中学党支部三杰粗略统计，从1996年学校招收名蒙古国籍学生到现在，累计有400多名学生考取了的大学。这些学生上大学后，不论是回到蒙古国，还是留在，大多数从事与汉语有关的工作。

11月17日，二连浩特市第三中学的蒙古国留学生在上课。新华网石毅摄。目前，在二连浩特市第二幼儿园、第五小学、中学、第三中学、内蒙古师范大学二连浩特学院，共有337名蒙古国籍学生就读。近年来，二连浩特市创新完善与蒙俄有关地区交流合作机制，先后与蒙俄22个地区建立友好合作关系，对外经贸、文体、教育、等多领域合作更加深入。

11月17日，686次旅客列车停靠二连车站后，旅客有序下车接受出入境边防检查。新华网发（郭鹏杰 摄）。作为“中蒙友好”的二连浩特市，设立外籍患者接待处，为蒙古国患者提供导诊和翻译服务，并与蒙古国机构开展传染病预防、传统蒙医药等交流合作。11月16日，以“睦邻友好

传递友谊”为主题的第六届二连浩特·扎门乌德全民健身运动会在二连浩特市举办。举办六届以来，这个运动会已成为品牌，不仅满足了二连浩特市民的观赛需求，而且以赛为媒，促进了中蒙两国体育、文化交流。等待出入境的中欧班列。新华网发（二连浩特市融媒体供图）服务融通助力“向北开放”行稳致远。

11月28日13时32分，1291次中欧班列满载55个40英尺集装箱、920吨日用百货，经二连浩特铁路口岸出境，标志着今年二连浩特铁路口岸出入境中欧班列突破3000列。二连浩特铁路口岸调度车间主任云志俊介绍，从2013年首列中欧班列开行到现在，中欧班列开行数量迅猛增长，有效推动了“一带一路”共建国家间的经贸合作，为畅通国内双循环提供了可靠“硬联通”。二连浩特铁路口岸为中欧班列开辟“绿色通道”，提前掌握在途出口中欧班列数量，合理编制日班计划，优化换装、开行等重点环节组织，保证中欧班列优先取送挂运、组流上线。加强与海关、边检等联检单位及蒙方铁路协调联动，协商解决货物通关、列车查验等问题，助力中欧班列跑出“加速度”。11月17日，二连浩特市局出入境管理大队民警在口岸签证窗口为两名赴国内参加交易会的俄罗斯公民办理落地签证。新华网李国栋摄。

截至11月24日，二连浩特公路口岸货运通道进出境车辆15万辆，同比增长50%，创该口岸历史纪录。为确保口岸通关顺畅，内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站升级口岸软硬件，推出诚信通关机制，持续优化“农副产品绿色通道”“商品车专用通道”等通关便利举措，坚持“人等车、到即检”，实现人员通关“零等待”、货物通关“零延时”，为企业营造优质的通关环境。

11月28日，二连出入境边防检查站放开全部查验通道，快速验放通关旅客。新华网发（杨金烨 摄）。二连浩特昊罡果蔬粮油进出口有限责任公司总经理冯志刚说：“边检部门验放速度很快，企业效益增加。目前公司出口果蔬突破9.4万吨，比去年同期增长76%”。近年来，二连浩特市铁路、边检、海关、商务等多部门不断加强服务保障，提升服务模式，确保口岸货运车辆的顺畅通关，跨境物流更加便利，营商环境更加优化。一列列中欧班列通过国门驶向共建“一带一路”国家，琳琅满目的国货和洋货，打上二连浩特市的邮戳封印穿梭于中蒙俄经济走廊。数据显示，二连浩特地区生产总值从2013年的41.5亿元发展到2022年的73.8亿元，泛口岸经济不断迸发出新活力。

- 一、主营业务
- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务
 - 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务
- 1、欧洲全境铁路运输
 - 1、超限货物，大件运输，特种车运输
 - 2、仓储、运输等相关服务
 - 3、全程信息跟踪
- 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡、阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城-莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队”12月2日，新疆自有品牌班列——中欧（中亚）“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦。“天山号”班列是新疆商贸物流（集团）有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，立足现有资源禀赋

，整合全疆商贸物流资源打造的全疆班列统一发运平台

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车（无人机摄）宋玉龙摄
穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”建设不可没 2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路 而今，越来越多货物搭乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国人民的生活点滴 今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队”中欧班列诞生记 2011年3月19日，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡 自首趟中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发送五六班 中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行 资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变 工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国 在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离 自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模 中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐

· 优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多 相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%以上 · 优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是海运的1/5 由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大

这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力

10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

· 优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高

每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往

中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市 在，中欧班列的起点包括深圳、上海、

北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家

这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求 · 优势4：通关便利

中欧班列在通关方面也具有优势

由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在海关的等待时间，了通关效率 同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障

中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道 同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是海运的1/15、公路运输的1/7 十多年来，运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品 欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等

经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了的千家万户

据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元

霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车 邱静 摄 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇

霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列 截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成

十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加 阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄

新疆为中欧班列提供最强“铁”动力

共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区 这其中，新疆铁路里程

增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力
10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区天山网-新疆日报记者蔡增乐摄在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了货物流通效率 截至目前，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时 此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内

如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样
装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场 杨乐 摄
中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里 经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中 2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方式组织开行的货运班列

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面
自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多
在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇 如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到万里联通，鸣笛声声

中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆 日夜兼程，货如轮转
“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地 延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列 目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章 经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁
开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市 除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量
自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录
在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？ 开行列数稳增 12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干
今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列 截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达 目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系
不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生 2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路 从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中 今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市“带货”能力强 中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录
在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？ 城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告

诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达”IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区撬动外向型产业“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点这种运输方式以其、快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公品

”物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长”解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易“班列可以快速、安全地将的商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来”如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲（来源：北京商报）

中欧班列长安号年度开行突破5000列，助推“一带一路”倡议十周年进程 2023-12-19 14:13:08

中欧班列长安号2023年开行突破5000列

西安港务区党工委、管委会主任孙艺民近日在西安市新闻发布会上发布了这一重要消息

今年是“一带一路”倡议提出十周年，也是中欧班列长安号开行十周年

在过去的十年里，中欧班列长安号取得了跨越式发展

目前，长安号年度开行量首次突破5000列，这一喜讯被与会者共同分享

孙艺民在发布会上简要介绍了长安号高质量开行和中欧班列西安集结中心建设运营的情况

首先，长安号不断深化拓展，高质量构建现代物流体系自2013年11月28日中欧班列长安号首次开行以来，已累计开行21193列，其中今年已开行5139列，同比增长15.6%，是全国增幅的两倍

西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过20000列的城市

平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达，中欧班列长安号的核心指标稳居全国前列

其次，长安号瞄准，高标准建设世界一流内陆港

西安港已经发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽目前，西安港拥有59条铁路作业线和18条集装箱作业到发线，是全国拥有3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头的城市这使得西安港能够满足中欧班列每年1万列以上的开行需求今年以来，西安港持续提升港口效能，并建成投用了五矿“一带一路”大宗商品交易中心、中远海运“一带一路”海铁联运中心、林业“一带一路”木材交易中心等项目

此外，山东港口“一带一路”冷链交易中心、陕投集团“一带一路”公铁联运中心正在加快建设

西安港还成功获批国家综合货运枢纽补链强链试点，正在打造面向欧亚、通达的商贸物流枢纽

此外，长安号创新，高水平打造综合服务平台西安港创新运行服务，打造“丝路·陆港红”党建品牌

其中，开行的全国境内外全程时刻表专列，只需10天即可抵达德国杜伊斯堡

中欧班列长安号出口集结中心的建成投用，实现了整列集结、抵港直装、港区一体化的目标

西安港还是全国陆路启运港退税实施成功的城市，为231家企业提供了退税服务，累计金额达4136万元。同时，西安港还是个实现海关、铁路数据联通的城市，为企业提供了一站式、一票制联运全程服务。据了解，中欧班列长安号门到站运输综合成本已降低15%以上，不仅加大了对陕西企业的服务力度，还开了比亚迪、吉利、隆基、延长、陕投、西旅等定制化专列，还为1.65万家企业提供服务，累计为国家贡献了超过150亿元的海关税收。此外，长安号在创新合作方面也取得了显著成果。

哈萨克斯坦铁路物流投资项目即将建成投用，中哈两国实现了“枢纽对枢纽”的升级。与俄罗斯铁路公司在港区投资占地70亩的项目正在加快推进。与中白工业园区和中外运合作，他们联合启动了中欧班列长安号（明斯克）一体化服务平台，为企业提供更好的“门到门”服务。还在乌兹别克斯坦塔什干和哈萨克斯坦北哈州设立并启用了两处海外仓。

世界500强企业地中海船运西安公司的落地速度加快，达飞跨境公路运输运营状况良好。西安港正在融入港航体系。

发布会上，西安海关还介绍了他们积极推动中欧班列长安号高质量发展所采取的措施。首先，创新提出了“区港一体化”监管新模式，将西安综保区打造成了长安号出口货物的“候车大厅”。这一举措实现了中欧班列集装箱货物的“安检前置、区港联动、抵港直装”，大大了货物的集结流转效率。其次，简化了进出区申报手续，通过开发“一单多报”系统，实现了多类单证的“一次录入、自动审结”。（来源：经济新闻网）

中欧铁路拼箱整柜-武汉运输到挪威 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州 大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队” 12月2日，新疆自有品牌班列——中欧（中亚）“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦。“天山号”班列是新疆商贸物流（集团）有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，立足现有资源禀赋，整合全疆商贸物业资源打造的全疆班列统一发运平台。

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车（无人机摄） 宋玉龙摄

穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒。今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”建设不可没。2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路。而今，越来越多货物搭乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国人民的生活点滴。今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队”。

中欧班列诞生记 2011年3月19日，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡。自首趟中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发送五六班。中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行。资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变。工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国。在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离。自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模。

中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐。

· 优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多 相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%以上

· 优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是海运的1/5 由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大 这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力 10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

· 优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高 每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往 中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市 在，中欧班列的起点包括深圳、上海、北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家 这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求

· 优势4：通关便利 中欧班列在通关方面也具有优势 由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在海关的等待时间，了通关效率 同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障 中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道 同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是海运的1/15、公路运输的1/7 十多年来，运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品 欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等 经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了的千家万户 据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元 霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车 邱静 摄 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列 截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成 十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加 阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄 新疆为中欧班列提供最强“铁”动力 共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区 这其中，新疆铁路里程增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力 10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄 在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了物流效率 截至目前，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市 十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时 此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内 如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样 装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场 杨乐 摄 中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里 经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中 2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方

式组织开行的货运班列

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面

自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇 如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到万里联通，鸣笛声声

中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆 日夜兼程，货如轮转

“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地 延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列 目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章 经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥