

中欧铁派DDP双清包税到门-西安发货到列支敦士登

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门- 西安发货到列支敦士登
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

西安港务区党工委、管委会主任孙艺民近日在西安市新闻发布会上发布了这一重要消息青岛和黑龙江联动 共建“一带一路”国家地方经贸合作 2023-12-19 12:44:33 12月18日，上合示范区走进黑龙江经贸合作交流会在哈尔滨市举行，旨在发挥上合示范区公品属性，链接黑龙江在规则规制、物流口岸、对俄合作等领域优势，推动两地在平台联动、口岸合作、产能合作等领域协同发展，合力扩展与上合组织和共建“一带一路”国家地方经贸合作，更好地服务国家对外工作大局 黑龙江是对俄合作大省，正积极推动对俄合作由俄远东地区向中西部地区延伸，全力打造特色跨境产业链和产业集群，构筑我国向北开放新高地 青岛市拥有上合示范区这一面向上合组织和共建“一带一路”国家开展地方经贸合作的平台，对俄合作潜力和空间巨大 黑龙江省将与青岛、上合示范区深化合作，在优势产业上加强互动耦合，实现互促共赢，共同做大做强高层次外向型经济 青岛市委常委、上合示范区党工委张新竹说：“今年以来，上合示范区勇当平台搭建者、资源链接者、方案提供者，积极联动国内17个省份，协同推动与上合组织和共建‘一带一路’国家地方经贸合作走深走实”活动中，青岛市商务局与哈尔滨市商务局签订合作协议 上合示范区管委会与哈尔滨新区管委会、佳木斯市、黑河市、绥芬河市、抚远市分别签订合作协议，将在口岸联动、物流通道建设、拓展对俄贸易等方面加强合作，打造开放型区域协同创新发展共同体 黑龙江是我国对外开放一类口岸最多的省份之一，黑河口岸、绥芬河口岸、同江口岸是我国对俄合作重要口岸，也是我国沿边开放的重要窗口，哈尔滨新区是我国以对俄合作为主题的新区 此次联动合作，双方将合力探索规则规制，加强物流大通道建设，拓展贸易新业态新模式，提升贸易便利化水平，促进产业链供应链韧性和稳定“搭台”，企业“唱戏”活动现场，9个合作项目签约，涉及跨境物流、跨境贸易、农业合作等领域，通过企业间强强联手、务实合作，在助力两地产业优势互补、融合发展的同时，共同开拓俄罗斯市场，促进中俄贸易往来

“俄罗斯远东地区二手车需求量大，对于出口商来说是非常有吸引力且潜力巨大的市场 特别是现在，市场拓展、物流通道、结算方式等方面都有较好的政策和环境，为我们拓展业务带来了很大的机遇”青岛一家公司副总经理张浩说，此次在上合示范区的“牵线搭桥”下，该公司与黑龙江当地企业达成合作，可以整合青岛、黑龙江的优势资源，实现更大合作目标

本次活动由山东省商务厅、黑龙江省商务厅指导，上合示范区管委会、哈尔滨新区管委会主办

（来源：新闻网）拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），

匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡
白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔
意大利：米兰（直达）法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）
英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，
罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，
葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林
一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-
华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉
、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-
汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡
，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉
、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象
河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州 大朗、增城 -
莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡
哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队” 12月2日，新疆自有品牌班列——中欧（中亚）
“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦
“天山号”班列是新疆商贸物流（集团）有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，立足现有资源禀赋
，整合全疆商贸物业资源打造的全疆班列统一发运平台

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车（无人机摄）宋玉龙摄
穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年
是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”
建设不可没 2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路 而今，越来越多货物搭
乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国
人民的生活点滴 今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队” 中欧班列诞生记 2011年3月19日
，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡 自首趟
中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发
送五六班 中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行 资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变
工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从
霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国 在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等
班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离
自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模

中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐

· 优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多
相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊
斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%
以上 · 优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是1/5
由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大

这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力

10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

· 优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高
每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往

中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市，在中欧班列的起点包括深圳、上海、北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家。这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求。优势4：通关便利。中欧班列在通关方面也具有优势。

由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在海关的等待时间，提高了通关效率。同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障。

中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道。同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是运输的1/15、公路运输的1/7。十多年来，运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品。欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等。

经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了千家万户。

据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元。

霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车。邱静摄。中欧班列跑出亮眼“成绩单”，加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇。

霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道。十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列。截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成。

十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加。阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱。天山网-新疆日报记者 蔡增乐摄。新疆为中欧班列提供最强“铁”动力。

共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区。这其中，新疆铁路里程增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步提高，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力。

10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区。天山网-新疆日报记者 蔡增乐摄。在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了物流效率。截至目前，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市。十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格管控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时。此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内。

如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样。

装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场。杨乐摄。

中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里。经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中。2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方式组织开行的货运班列。

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面。

自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多。

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇。如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到万里联通，鸣笛声声。

中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆，日夜兼程，货如轮转。

“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地。延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列。目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩

特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章 经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁 中欧班列DDP双清包税到门-西安发货到列支敦士登 中欧班列打造物流发展新格局 前11个月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，其中运量已超2022年全年总量

(12月5日央视新闻联播) 在经济收缩背景下，中欧班列稳中有增，成为贯穿欧亚大陆的贸易“大动脉”，反映出和欧洲之间的贸易往来日益频繁，中欧班列迅猛发展，拓展了产业链，深刻改变着物流发展格局

志合者，不以山海为远 经过10余年的探索发展，中欧班列步入高质量发展轨道，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，让与世界经济深度拥抱，生动诠释了“我中有你，你中有我” 随着与欧洲以及“一带一路”沿线各国的经贸合作不断深化，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，也成为参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践 中欧班列今年发运量已超2022年总量，充分说明中欧班列在促进贸易和区域经济发展方面的巨大作用，预示着贸易将迎来一个新的增长点，为经济复苏注入更多的信心和动力

如今，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市，运量持续大幅增长，凸显我国对外贸易稳中向好态势 中欧班列的飞速发展，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，更增进了各国人民的福祉，推动合作共赢“繁花盛开” 中欧班列正以前所未有的速度和力度改变着贸易格局 随着亚欧大陆铁路运输基础设施日益完善、通关标准更加协调便捷、各条班列线路之间整合提速，中欧班列的优势将日益放大 将依托中欧班列的交通“大动脉”四通八达、繁忙兴盛，更有力保障产业链供应链稳定，推动互联互通水平的持续提升 合作共赢谱新篇，携手奋进向未来 随着“一带一路”倡议的深入推进和对外开放的不断深化，中欧班列将拓展更多的贸易合作机会，推动贸易向更高水平发展

我们有理由相信，随着中欧班列的持续发展和完善，它将在未来为贸易带来更多的机遇和活力

中欧班列亮眼“成绩单”彰显强劲成长力 今年1月至11月份，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市 中欧班列开创亚欧运输新格局

中欧班列构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道 经过10余年的探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式 为保障中欧班列高质量开行，铁路部门开辟绿色通道，实行“优先组织、优先办理、优先交接”运输模式，确保中欧班列通关“零延时”，全力推动中欧班列中通道增运保持强劲势头 中欧班列联通内外、贯穿东西，打破了由海运主导的运输格局，推动途经国家和地区更好融入开放型经济 中欧班列助力“制造”走向世界 交通兴则贸易兴，贸易兴则经济兴 中欧班列完善了亚欧陆路运输网络，构建起了全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道，形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局 从“连点成线”到“织线成网”、从“有去无回”到“满载而归”，10年来，中欧班列开行数量迅猛增长，质量不断提升，进出口货物种类从水果蔬菜、日用百货、家用电器到汽车整车、光伏产品、数码产品等，涵盖了上百种货物 搭乘着中欧班列，越来越多的“制造”开启西行之路

运输货物种类不断丰富，有普通货物向高附加值货物过渡趋势

而且返程班列空箱率连年下降，近几年班列满载率保持在95%以上 去时满载“制造”，归时载满“异国商品”，中欧班列连接起了与中亚、欧洲的广袤市场，为世界经济发展注入无穷动力

中欧班列让“一带一路”朋友圈日益壮大 中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌 10年间，一列列奔驰不息的“钢铁驼队”开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，增进了各国人民福祉 特别是在疫情期间，中欧班列的韧性凸显 在海运、空运不同程度受阻的情况下，中欧班列逆势跑出“加速度”，年均增长26.3%，累计运送防疫物资近1500万件，被誉为抗疫合作的“生命通道” 不断延展的铁路网，成就一片片发展的热土；越跑越快的中欧班列，成为开往亚欧大陆的“幸福列车”，谱写了古丝绸之路贯通东西的壮丽诗篇 日夜不息，驰骋万里 中欧班列“加速度”，行稳致远开放路，随着共建“一带一路”建设的推进，中欧班列将朝着更高质量、更好效益方向发展，持续为世界带去动力

[中欧铁派DDP双清包税到门-山东发货到西班牙](#)