

中俄铁路集装箱班列运输直达--铁路整/拼货物出口到舒莎雷

产品名称	中俄铁路集装箱班列运输直达--铁路整/拼货物出口到舒莎雷
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

不仅加大了对陕西企业的服务力度，开行了比亚迪、吉利、隆基、延长、陕投、西旅等定制化专列，还为1.65万家企业提供服务，累计为国家贡献了超过150亿元的海关税收拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林 青岛和黑龙江联动 共建“一带一路”国家地方经贸合作 2023-12-19 12:44:33 12月18日，上合示范区走进黑龙江经贸合作交流会在哈尔滨市举行，旨在发挥上合示范区公品属性，链接黑龙江在规则规制、物流口岸、对俄合作等领域优势，推动两地在平台联动、口岸合作、产能合作等领域协同发展，合力扩展与上合组织和共建“一带一路”国家地方经贸合作，更好地服务国家对外工作大局 黑龙江是对俄合作大省，正积极推动对俄合作由俄远东地区向中西部地区延伸，全力打造特色跨境产业链和产业集群，构筑我国向北开放新高地 青岛市拥有上合示范区这一面向上合组织和共建“一带一路”国家开展地方经贸合作的平台，对俄合作潜力和空间巨大 黑龙江省将与青岛、上合示范区深化合作，在优势产业上加强互动耦合，实现互促共赢，共同做大做强高层次外向型经济 青岛市委常委、上合示范区党工委书记张新竹说：“今年以来，上合示范区勇当平台搭建者、资源链接者、方案提供者，积极联动国内17个省份，协同推动与上合组织和共建‘一带一路’国家地方经贸合作走深走实”

活动中，青岛市商务局与哈尔滨市商务局签订合作协议 上合示范区管委会与哈尔滨新区管委会、佳木斯市、黑河市、绥芬河市、抚远市分别签订合作协议，将在口岸联动、物流通道建设、拓展对俄贸易等方面加强合作，打造开放型区域协同创新发展共同体 黑龙江是我国对外开放一类口岸最多的省份之一，黑河口岸、绥芬河口岸、同江口岸是我国对俄合作重要口岸，也是我国沿边开放的重要窗口，哈尔滨新区是我国以对俄合作为主题的新区 此次联动合作，双方将合力探索规则规制，加强物流大通道建设，拓展

贸易新业态新模式，提升贸易便利化水平，促进产业链供应链韧性和稳定“搭台”，企业“唱戏”活动现场，9个合作项目签约，涉及跨境物流、跨境贸易、农业合作等领域，通过企业间强强联手、务实合作，在助力两地产业优势互补、融合发展的同时，共同开拓俄罗斯市场，促进中俄贸易往来

“俄罗斯远东地区二手车需求量大，对于出口商来说是非常有吸引力且潜力巨大的市场 特别是现在，市场拓展、物流通道、结算方式等方面都有较好的政策和环境，为我们拓展业务带来了很大的机遇”青岛一家公司副总经理张浩说，此次在上合示范区的“牵线搭桥”下，该公司与黑龙江当地企业达成合作，可以整合青岛、黑龙江的优势资源，实现更大合作目标

本次活动由山东省商务厅、黑龙江省商务厅指导，上合示范区管委会、哈尔滨新区管委会主办

（来源：新闻网）中俄铁路集装箱班列运输直达--铁路整/拼货物出口到舒莎雷

开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市 除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量

自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？ 12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列 截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达 目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系

不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生 2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路 从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中 今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市“带货”能力强 中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？ 城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达”

IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性 成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力 袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会 从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79% 在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模 成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区 撬动外向型产业“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点 这种运输方式以其、快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公品

”物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长”解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨

国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力 ”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易 “ 班列可以快速、安全地将商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来 ” 如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现 今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力 12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲（来源：北京商报）

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-西安发货到西班牙](#)