

武汉S11-315KVA系列低损耗节能电力变压器

产品名称	武汉S11-315KVA系列低损耗节能电力变压器
公司名称	乐清市立兴电源设备厂
价格	25500.00/台
规格参数	电压比:10000/400 电源相数:三相 额定功率:50-60
公司地址	浙江省乐清市柳市镇后西垟村外来人口服务中心
联系电话	86 0577 62715298/ 13868435944

产品详情

武昌烽火机电市场机电超市23号.

027-88328839.13657246999.13506679644.冯经理

s11.s9-m型系列产品是变压器行业为赶超国际先进水平，向更低损耗过渡的低损耗变压器，本系列产品是由国家统一设计，经公司技术部门吸收.消化.改进.完善.选用优质材料，采用最新结构，提高产品其工艺性和可靠性，达到国际先进水平。

一、s11，s9系列，结构特点:

1、铁芯：采用三相三柱式内外框卷制结构，心柱为多级阶梯圆形截面；铁芯卷制后经真空退火去除应力，槽形弯折夹件，拉螺杆拉紧器身，铁芯表面涂刷专用胶，保证铁芯不变形、不生锈。

2、绕组及器身：低压绕组为1—6根导线并绕的四层或双层圆筒式（500kva及以下）或螺旋式（630kva及以上）绕组，导线均采用无氧铜拉制。高低压绕组层间绝缘为菱格点胶纸，高压绕组轴向油道及高低压间主空道油隙为撑条帘结构，铁轭绝缘与梯形垫块合为一体，使器身均匀受压。器身采用新型吊板定位结构，纵向和横向定位，确保器身稳固不位移。

3、油箱：采用波纹油箱，密封式结构，不漏油，免维护。

专注变压器二十年

乐清市立兴电源设备厂生产的隧道稳压器成功服役于中铁集团、中交集团各隧道施工单位。

铁路行业是国民经济基础产业，直接影响国家的工业化水平，是国家物流体系中重要组成部分。本厂自2006年建厂以来，已成功为“襄渝铁路复线、沪昆高铁的中铁四局、兰渝铁路、贵广高铁、张涿高速、大西高铁”等国家重点工程的隧道施工单位，配套“隧道专用远距离输送三相油浸式升频增流增压变

压器和隧道专用三相油浸式无触点全自动稳压器”。为各隧道施工企业节约大量生产成本和资金投入。保证国家重点工程项目如期竣工提供了重要的技术支持和保证。为推进我国高铁、高速公路等交通事业的蓬勃发展做出了重要贡献。

精品工程案例：

- 一：贵广高铁、中铁二十一局黎平县百乐隧道7500米。
- 二：兰渝铁路、中交一航局iii分部王家河隧道3000米。
- 三：张涿高速、中铁隧道集团涿鹿县分水岭隧道3100米。
- 四：兰渝铁路、中交一航局i分部陇南武都杨家山隧道3000米。
- 五：厦蓉高速.中铁十八局三公司尖峰岭隧道4600米
- 六：沪昆高铁.中铁一局桥梁公司鸭嘴岩隧道4200米
- 七：赣崇高速.中交一公局桥梁公司尖峰岭隧道入口
- 八：巴准高速.中铁隧道集团巴准铁路王家梁隧道3200米
- 九:中铁十三局.林白能源铁路和力黑坝隧道进口7500米
- 十:中铁七局.巴达铁路站前iii标洞沟隧道2400米
- 十一:中铁大桥局.赣龙铁路西江隧道4600米

欢迎来人来电咨询。13657248999.13868435944.0577-62715298

"供应武汉S11-315KVA系列低损耗节能电力变压器"的外形结构为立式，效率()是315，电压比为10000/400，铁心结构是心式，电源相数为三相，铁心形状是E型，加工定制为是，冷却形式是液/油浸式，频率特性为低频，应用范围是电力，防潮方式为灌封式，铁心形式是心式，额定功率为50-60，冷却方式是油浸自冷式，型号为S11-315，绕组形式是双绕组，品牌为立兴电源