

昆山联邦快递,FedEx代理出口报关,国际运输

产品名称	昆山联邦快递,FedEx代理出口报关,国际运输
公司名称	苏州速畅货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务区域:全球 运输方式:空运 服务产品:FedEx DHL EMS DPD
公司地址	苏州, 昆山, 张家港, 常熟, 江阴, 靖江, 太仓, 无锡, 南通 (江浙沪)
联系电话	15151584728 13584438665

产品详情

昆山FedEx快递专业从事至全球文件、包裹、货物的快递服务。多年来我司一直致力于在快递、空运、海运物流领域打造一个的物流平台,力求为广大客户提供的准确、和便捷服务。设有环球及陆运网络速递服务,通常只需两至三个工作日就能迅速运送时限紧迫的货件,并且准时送达。

货运代理的基本术语有EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT, CIP, DAF, DES, DEQ, DDU, DDP。这13种贸易术语,从左至右,卖方的义务越来越大,买方的反之。也就是说,上述贸易术语中,EXW术语下卖方承担最小责任,而DDP术语下卖方承担最大责任。

EXW 工厂交货

是指当卖方在其所在地或其他指定的地点(如工场、工厂或仓库)将货物交给买方处置时,即完成交货,卖方不办理出口清关手续或将货物装上任何运输工具。

该术语是卖方承当责任最小的术语。

FCA 货交承运人

是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。

需要说明的是，交货地点的选择对于在该地点装货和卸货的义务会产生影响。该术语可用于各种运输方式，包括多式联运。

FAS 船边交货

是指卖方在指定的装运港将货物交到船边，即完成交货。买方必须承担自那时起货物灭失或损坏的一切风险。

FOB 术语

是指货物名称+货物数量+单价+FOB+装运港。风险转移是在越过船舷时转移。由于货物没有越过船舷责任承担应该由卖方公司承担。

如果再吊运过程中，吊杆断裂，水泥没有落入大海而是落入船板上，则风险转移给买方，这个责任就应该有买方公司承担。

CFR 成本加运费

是指在装运港货物越过船舷卖方即完成交货，卖方必须支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用。

但交货后货物灭失或损坏的风险，以及由于各种事件造成的任何额外费用，即由卖方转移到买方。

该术语仅适用于海运或内河运输。如当事各方无意越过船舷交货，则应使用CPT术语。

CIF 成本、保险费加运费

是指在装运港当货物越过船舷时卖方即完成交货。该术语仅适用于海运和内河运输。

若当事方无意越过船舷交货则应使用CIP术语。

CPT 运费付至（指定的目的地）

是指卖方向其指定的承运人交货（货交承运人），但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费。即买方承担交货之后一切风险和其他费用。

CIP 运费和保险费

是指卖方向其指定的国际货代交货，但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费，亦即买方承担卖方交货之后的一切风险和额外费用。

该术语可适用于各种运输方式，包括多式联运。

DAF 边境交货

是指当卖方在边境的指定的地点和具体交货点，在毗邻国家海关边界前，将仍处于交货的运输工具上尚未卸下的货物交给买方处置，办妥货物出口清关手续但尚未办理进口清关手续时，即完成交货。

DES 目的港船上交货

是指在指定的目的港，货物在船上交给买方处置，但不办理货物进口清关手续，卖方即完成交货。

只有当货物经由海运或内河运输或多式联运在目的港船上货时，才能使用该术语。

DEQ 目的港码头交货

是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。

DDU 未交税交货

是指卖方在指定的目的地将货物交给买方处置，不办理进口手续，也不从交货的运输工具上将货物卸下，即完成交货。

该术语适用于各种运输方式，但当货物在目的港船上或码头交货时，应使用DES或DEQ术语。

DDP 完税后交货

是指卖方在指定的目的地，办理完进口清关手续，将在交货运输工具上尚未卸下的货物交与买方，完成

交货。

因为在DDP术语下卖方承担最大责任，若卖方不能直接或间接地取得进口许可证，则不应使用此术语；若当事方希望买方承担进口的风险和费用，则应使用DDU术语。

该术语适用于各种运输方式，但当货物在目的港船上或码头交货时，应使用DES或DEQ术语。