

# 理士DJM12V38/55/65/100/120/150/200/250铅酸免维护

## DJM1238S ( 12V38AH )

产品名称	理士DJM12V38/55/65/100/120/150/200/250铅酸免维护 DJM1238S ( 12V38AH )
公司名称	北京恒祥瑞特科技发展有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:DJW1238S 产地:江苏省
公司地址	北京市昌平区建材城西路87号2号楼13层1单元1323 ( 注册地址 )
联系电话	13522361363

## 产品详情

### 产品特点

寿命长。 2. 自放电率极低。 3. 容量充足。 4. 使用温度范围宽。 5. 密封性能好。 6. 导电性好。 7. 充电接受能力强。 8. 安全的防爆排气系统。 应用领域1.多用途的 2. 不间断电源 3. 电子能源系统4. 紧急备用电源 5. 紧急灯 6. 铁路信号7. 航空信号 8. 安防系统 9. 电子器械与装备10.通话系统电源 11.直流电源 12.自动控制系统

### 理士阀控式铅酸蓄电池的维护与应用

#### 热失控现象

#### 不平衡性对阀控式蓄电池的影响

有关的研究结果表明：板栅不同部位合金成分与结构的分布均有所不同，因而会导致板栅电化学性能的不平衡性

，这种不平衡性又会使在浮充和充、放电状态下的电压产生差异，且会随着充、放电的循环往复，使这种差异不断增大，且会随着充、放电的循环往复，使这种差异不断增大，形成所谓的“落后电池(蓄电池失效)”。目前国内的标准要求，在一组电池中浮充电压的差异应  $\leq 50\text{mV}$ ，而发达的标准是  $\leq 20\text{mV}$ ，所以应重视并减小浮充状态下蓄电池的电压运行的差异。

由于阀控式蓄电池采用贫液设计，电池中灌注的电解液都吸附在玻璃纤维板上，当充电电流增大时，就需要通过安全阀来释放气体，因而造成了蓄电池失水、内阻增大、容量衰减和在充、放电过程中产生大

量的热量。这些热量如来不及扩散使温度剧增，就会形成热失控。

热失控产生的原因还有没及时减小浮充电压、安全阀不严或开阀压过低等等，在热失控严惩的情况下如果放电，有可能使蓄电池瞬间电压骤降和蓄电池壳体温度上升至70 ~ 80 ，因此对热失控的问题引起高度的重视。

通过以上分析，对阀控式蓄电池的维护工作有了一些了解，要做好对阀控式蓄电池的维护就做到：

在条件允许的情况下，蓄电池室应安装空调设备并将温度控制在22 ~ 25 之间。这不仅可延长蓄电池的寿命，而且可使蓄电池有的容量。

不论在情况下，蓄电池的浮充电压不应超过厂家给定的浮充值，并且要根据环境温度变化，利用电压调节系数  $\pm 3\text{mV/}$  来调整浮充电压的数值。

鉴于不平衡性对阀控式蓄电池的影响，应采用浮充电压的下限值进行浮充供电。

在蓄电池不平衡性比较大或在较深度地放电以后，以及在蓄电池运行一个季度时，应采用均衡的方式对电池进行补充充电。

在均衡充电时要注意环境温度的变化，并随环境温度的升高而将均衡电压设定的值降低。例如，如环境温度升高1 ，那么均衡充电的电压值就需降低3mV。

尝试用脉冲充电的方式对“落后电池”进行充电，促使蓄电池的恢复。

精心维护，在阀控式电池组投产运行前应认真记录每只单体电池的电压和内阻数据，作为原始资料妥善保存，待每运行半年后，需将运行的数据与原始数据进行比较，如发现异常情况应及时进行处理。

阀控式蓄电池运行到使用寿命的1/2时，需适当增加测试的频次，尤其是对单体12V的电池增加测试。如果电池内阻突然增加或测量电压有数值不稳(特别是小数点后两位)、总是在变的情况，应立即作为“落后电池”，进行处理。

在有条件的地方，对40Kvac 上的UPS设备选用单体2V的阀控式蓄电池。

定期检查阀控式蓄电池的安全阀，并仔细观察安全阀的周围是否有被喷射的污点，以此确定安全阀是否拧紧或损坏。

在蓄电池选型和采购的过程中，要充分了解厂家的生产工艺、制造流程和质量控制手段，以及技术特点等，必要时可要求在厂家进行首次容量实验，以筛选美异较小的蓄电池。