

# 双兴桥梁伸缩缝，优质伸缩缝质量保证，价格优

产品名称	双兴桥梁伸缩缝，优质伸缩缝质量保证，价格优
公司名称	衡水双兴橡塑制品有限公司
价格	165.00/米
规格参数	类别:伸缩缝 型号:平面型 使用部位:桥梁
公司地址	景县开发区
联系电话	86-03184321903 18631865105

## 产品详情

伸缩缝的构造要求 要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。伸缩缝的类型

1)镀锌薄钢板伸缩缝。在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。2)钢伸缩缝:它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。钢伸缩缝也宜于在斜桥上使用。3)橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。伸缩缝型号:

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型、其中gqf-mzl型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置.gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的的桥梁接缝,gqf-mzl型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和联动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁。

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和ks伸缩装置以及tst弹塑体伸缩装置

一、模数式桥梁伸缩装置 模数式桥梁伸缩装置分为：gqf-c型桥梁伸缩装置、gqf-mzl型桥梁伸缩装置

1、gqf-c型桥梁伸缩装置特点：建筑高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。选用原则：桥面铺装层厚度 80mm 伸缩量 80mm 2、gqf-mzl型桥梁伸缩装置特点：mzl型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。二、ks系列跨越式伸缩缝

ks系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品，它仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差敏感，使用寿命长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。ks系列跨越式伸缩缝的标注：伸缩缝长度(m) 伸缩量(mm)

ks系列伸缩缝 例1：ks( )140—12.5 表示伸缩量140mm的ks( )系列伸缩缝一条，长12.5米。  
例2：ks( )70—13.7 表示伸缩量70mm的ks( )系列伸缩缝一条，长13.7米。ks系列跨越式伸缩缝有ks( )与ks( )两种型号，每种型号根据伸缩量的不同分为：ks(x)20、ks(x)30、ks(x)40、ks(x)50、ks(x)60、ks(x)70、ks(x)80、ks(x)90、ks(x)100、ks(x)120、ks(x)140、ks(x)160、ks(x)180、ks(x)200、ks(x)250、ks(x)300、ks(x)350、ks(x)400十八种规格。

三、tst(改性沥青)弹塑体桥梁伸缩装置

- 1、原理：将专用的特制的弹塑体主料rs橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“tcs桥梁接缝弹塑体”。碎石支持车辆载荷，tcs-z专用粘合剂保证界面强度。
- 2、特点：
  - a.tcs弹塑体直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。
  - b.构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。
  - c.这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。
  - d.因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。
  - e.旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。
- f.造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。技术要求：
  1. 橡胶采用氯丁橡胶(即cr,适用于温度在-25 ~+60 地区)或采用天然橡胶(即nr,适用于温度在-40 ~+60 地区)
  2. 伸缩装置中使用的钢板,质量要求符合gb012,gb374的规定,使用的异型钢材,(即16mn或q345)符合jt/t1591的规定.

gqf-c型桥梁伸缩装置

gqf-c型桥梁伸缩装置是适应我国公路桥梁建设的一种新型桥梁伸缩缝装置. gqf-c型桥梁伸缩装置采用整体热轧16mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点, gqf-c型桥梁伸缩装置综合技术性能和技术指标均达到或优于国际同类产品先进水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品. gqf-c型桥梁伸缩装置产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩装置更换,又可供新桥梁修建选用. gqf-c型桥梁伸缩装置中间橡胶密封条其技术要求:采用氯丁橡胶(cr)密封橡胶带的伸缩装置适用与温度为-25 ~+60 地区.采用天然橡胶(nr)密封橡胶带的

"【双兴】厂家专业生产桥梁伸缩缝，优质伸缩缝质量保证，价格最优"的类别为伸缩缝，型号是平面型，使用部位为桥梁，品牌是双兴