

汽车电子可靠性试验、汽车电子试验规范

产品名称	汽车电子可靠性试验、汽车电子试验规范
公司名称	深圳市泰斯汀检测认证技术服务有限公司
价格	500.00/单
规格参数	
公司地址	深圳市龙华区民治街道新牛社区工业东路锦湖大厦C栋203室-R02
联系电话	17796307686 17796307686

产品详情

汽车电子可靠性试验、汽车电子试验规范

汽车是由几千个零部件组成的复杂产品，其产品可靠性十分重要，严苛的环境(运输过程、存放、工作中、气候...等等)考验着汽车电子系统，以下为

您整理出汽车电子相关的试验条件列表，希望能够提供给客户参考。

以下列出环境条件与产品失效之关联性:

环境条件

主要产生的影向

故障出现的问题

高温

老化、气化、龟裂、软化、溶融、膨胀

蒸发

绝缘不良、机械的故障、

机械的应力增加

低温

脆化、结冰、收缩凝固，机械强度降低

绝缘不良、龟裂机械故

障、密封故障

高相对湿度

腐蚀、电解、绝缘物之绝缘效果变差

绝缘不良

低相对湿度

脱水、脆化、缩小机械强度降低

龟裂、机械故障

低气压

膨胀、空气的电绝缘劣化产生电晕及臭

氧、冷却效果低

机械故障、密封故障、过

热

腐蚀空气

腐蚀、电解、表面劣化导电性增加、接

触电阻增加

磨损增加电气故障、机械

故障

温度急速变化

温度冲击局部过热

龟裂变形、机械故障

加速振动碰损或

冲击

机械的应力疲劳共振

机械故障可动部分磨损

增加构造的破损

汽车相关气候性试验:

沙尘(防尘)试

验

高温试验

温湿度储存试

验

盐/干/温复和试

验

温湿度循环试

验

浸水/渗

水试验

盐雾试验

低温试验

热冲击试验

热空气老化试验

耐候耐光试验

气体腐

蚀试验

耐燃试验

泥水试验

结露试验

高变率温度循环

气体腐

蚀试验

耐燃试验

泥水试验

结露试验

高变率温度循环

试验

雨淋(防水)试

验

车用电子试验条件整理:

试验条件

建议机型

机车用IC:-40C~125 、风吹、日晒、高震动

综合环境试验装

置

仪表板操作试验:-40 ~85

交变湿热试验箱

马达控制器试验条件:操作试验温度40 ~110

交变湿热试验箱

车用蓝牙耳机试验条件:保存试验温度:-40 ~+85 , 操

作试验温度-20 ~+65

交变湿热试验箱

卫星定位(GPS)试验条件:高温操作试验温度:85 低温操

作试验温度:-40 常温070C(2小时) -20C(2小

时)0常温

交变湿热试验箱

胎压传感器:高温操作试验温度:125 低温操作试验温度:

-40

交变湿热试验箱

卫星定位(GPS)试验条件:交变湿热试验箱

1.低温操作试验:-40 常温 70C(2小时) -20C(2小时) 常温

2.高温操作试验:85

车灯、仪表板:

汽车仪表背光板操作试验:

R.T.(1H) RAMP(2H) 65C/90 ± 5 %(4H) RAMP(2H) 40 /90 ± 5

% R.H.(10H) RAMP(2H) -30 (2H) RAMP(1H) R.T.(1H)交变湿热试验箱

室内灯:

交变湿热试验箱高温保存110C放置6H

交变湿热试验箱高温操作70 /13.2V点灯,连续12H

交变湿热试验箱,综合环境试验装置复合式振动:-40 ~80 4.4G振幅2mm频率33.3Hz上下振动4H