

中欧铁路拼箱整柜-山西出口到越南

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-山西出口到越南
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列东疆出发 2023-12-18 09:13:28 12月14号15点18分，随着嘹亮的汽笛声，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站 这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲，为助力国产新能源汽车出口，构建了一条快捷的物流大通道

近年来，我国新能源汽车技术不断，新能源汽车产业呈现高速发展态势 作为我国外贸出口的“新三样”之一，国产新能源汽车走俏海外，出口表现十分亮眼 然而传统海运在运力、时效上无法满足当下出口需求 今年，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务 新能源汽车产业发展的意见》，《意见》明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理 中欧班列新能源汽车专列为其拓展“一带一路”市场提供了更为便捷的渠道

2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆 据国家铁路集团有限公司发布数据显示，铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了动力 天津港作为欧亚大陆桥头堡和距离中亚方向最近的港口，具备通过西（阿拉山口、霍尔果斯口岸）、中（二连浩特口岸）、东（满洲里口岸）三个方向的铁路通道发运货物的区位优势，加之东疆综保区自贸+综保的功能优势，大大提升了自贸区物流大通道对汽车产业的服务带动效能，越来越多的主机厂、贸易商希望在东疆口岸集结发运 “今年新能源车出口海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的新能源车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，且航线仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格较低、安全可靠，越来越多的货主会中欧班列 ”天津海铁联捷集团有限公司相关负责人说，此次开行的新能源车专列就将运送该公司代理的110辆新能源车出口到欧洲市场

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有中欧班列汽笛声声

“ 从中欧班列在天津开始运营后，我们就一直想打造具有天津特色的中欧班列 结合自身区域产业特点，从企业需求出发，借助综保区、自贸区的政策优势，今年成功探索尝试了‘保税+’中欧班列运行模式，前不久还入选了《国家服务业扩大开放综合试点示范建设第二批实践案例》，向全国复制推广 ”东疆自贸局相关负责人表示，在这种模式下，企业可以依托东疆综保区临时仓储、分拨集拼、运输等保税物流优势，将境外和区外的出口货物分批备货到综合保税区，由海关对其实行账册管理，在区内仓库完成

分拣、包装、理货一旦确定中欧班列的排期，就可完成出货

而这些创新举措方式，为企业进出口贸易提供了新思路、新途径，解决了他们的实际困难、带来了实惠。现在很多企业通过中欧班列发运货物的积极性大大，对中欧班列未来给企业带来的福利和红利充满信心。今年以来，在北京铁路局、天津海关和我市商务局、交委、发改委等部门的大力支持下，中欧班列（天津）开通了包括“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列。在不断根据市场需求开发特色班列的带动下，天津东疆班列平台累计发运115列，发送货物1.2万标箱，货重8.69万吨，总货值3.17亿美元。来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及推动港产城融合发展注入了能量。据铁路北京局集团有限公司货运部门相关人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧（中亚）班列已达634列，运送货物68326标箱。中欧（中亚）班列、顺畅开行，在彰显天津作为“一带一路”海陆交汇点巨大作用的同时，加速惠及了“一带一路”国家和人民。拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡；波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦；俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡；白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹；比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔；意大利：米兰（直达）。

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰；爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林。

中欧班列打造物流发展新格局 2023-12-18 09:47:37 前11个月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，其中运量已超2022年全年总量（12月5日央视新闻联播）。在经济收缩背景下，中欧班列稳中有增，成为贯穿欧亚大陆的贸易“大动脉”，反映出和欧洲之间的贸易往来日益频繁，中欧班列迅猛发展，拓展了物业链，深刻改变着物流发展格局。志合者，不以山海为远。经过10余年的探索发展，中欧班列步入高质量发展轨道，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，让与世界经济深度拥抱，生动诠释了“我中有你，你中有我”。随着与欧洲以及“一带一路”沿线各国的经贸合作不断深化，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，也成为参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。中欧班列今年发运量已超2022年总量，充分说明中欧班列在促进贸易和区域经济发展方面的巨大作用，预示着贸易将迎来一个新的增长点，为经济复苏注入更多的信心和动力。

如今，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市，运量持续大幅增长，凸显我国对外贸易稳中向好态势。中欧班列的飞速发展，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，更增进了各国人民的福祉，推动合作共赢“繁花盛开”。中欧班列正以前所未有的速度和力度改变着贸易格局。随着亚欧大陆铁路运输基础设施日益完善、通关标准更加协调便捷、各条班列线路之间整合提速，中欧班列的优势将日益放大。将依托中欧班列的交通“大动脉”四通八达、繁忙兴盛，更有力保障产业链供应链稳定，推动互联互通水平的持续提升。合作共赢谱新篇，携手奋进向未来。随着“一带一路”倡议的深入推进和对外开放的不断深化，中欧班列将拓展更多的贸易合作机会，推动贸易向更高水平发展。

我们有理由相信，随着中欧班列的持续发展和完善，它将在未来为贸易带来更多的机遇和活力。

中欧班列亮眼“成绩单”彰显强劲成长力 2023-12-18 09:31:18 今年1月至11月份，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量。

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。中欧班列开创亚欧运输新格局。

中欧班列构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道。经过10余年的探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式。为保障中欧班列高质量开行，铁路部门开辟绿色通道，实行“优先组织、优先办理、优先交接”运输模式，确保中欧班列通关“零延时”，全力推动中欧班列中通道增运保持强劲势头。中欧班列联通内外、贯穿东西，打破了由海运主导的运输格局，推动途经国家和地区更好融入开放型经济。中欧班列助力“制造”走向世界。交通兴则贸易兴，贸易兴则经济兴。中欧班列完善了亚欧陆路运输网络，构建起了全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道，形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局。从“连点成线”到“织线成网”、从“有去无回”到“满载而归”，10年来，中欧班列开行数量迅猛增长，质量不断提升，进出口货物种类从水果蔬菜、日用百货、家用电器到汽车整车、光伏产品、数码产品等，涵盖了上百种货物。搭乘着中欧班列，越来越多的“制造”开启西行之路。

运输货物种类不断丰富，有普通货物向高附加值货物过渡趋势。

而且返程班列空箱率连年下降，近几年班列满载率保持在95%以上 去时满载“制造”，归时载满“异国商品”，中欧班列连接起了与中亚、欧洲的广袤市场，为世界经济发展注入无穷动力

中欧班列让一带一路“朋友圈”日益壮大 中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌 10年间，一列列奔驰不息的“钢铁驼队”开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，增进了各国人民福祉 特别是在疫情期间，中欧班列的韧性凸显 在海运、空运不同程度受阻的情况下，中欧班列逆势跑出“加速度”，年均增长26.3%，累计运送防疫物资近1500万件，被誉为抗疫合作的“生命通道”不断延展的铁路网，成就一片片发展的热土；越跑越快的中欧班列，成为开往亚欧大陆的“幸福列车”，谱写了古丝绸之路贯通东西的壮丽诗篇 日夜不息，驰骋万里 中欧班列“加速度”，行稳致远开放路，随着共建“一带一路”建设的推进，欧班列将朝着更高质量、更好效益方向发展，持续为世界带去动力

中欧铁路拼箱整柜-山西出口到越南 中蒙陆路口岸中欧班列运行线路增至70条 2023-12-18 13:48:15

二连海关12月15日对外消息称，截至目前，内蒙古自治区二连浩特口岸中欧班列运行线路已增至70条 二连浩特口岸是对蒙陆路口岸，也是中蒙俄经济走廊和国家向北开放重要桥头堡，更是中欧班列“中通道”进出境口岸 海关方面表示，自2013年中欧班列从二连浩特口岸开通以来，班列线路已由最初的2条增加至目前的70条，搭载货物种类达万余种，进一步扩大了二连浩特口岸中欧班列的“朋友圈” 二连海关铁路一科关员梁娅琼表示，为保障中欧班列畅通运行，海关方面已整体提升班列通关时效，压缩转关货物口岸通关时间 前11个月满洲里公路口岸整车出口突破48000辆 2023-12-18 13:47:25

年初以来，满洲里公路口岸整车出口一直保持着稳中有升态势 截至11月末，满洲里公路口岸整车出口48225辆，同比增长207.4%，是2022年全年整车出口量的2.44倍，成为满洲里市对外贸易的新亮点

据了解，出口整车涵盖了自卸车、挖掘机、起重机、装载机、半挂车、叉车、打桩机及客车等20余种 为助力汽车企业积极融入以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局，满洲里公路口岸各联检联运部门立足服务共建“一带一路”，不断优化口岸营商环境，指导企业用足用好政策红利 同时，该口岸及时收集国外对国产汽车需求信息及相关政策要求，帮助企业抢抓机遇，提升国产汽车在市场的认可度，为国产汽车“走出去”打造“快速路”，为“造”畅通“跨国桥梁” 为进一步助力国产自主品牌整车及工程机械车辆顺畅出口，满洲里公路口岸各联检联运部门持续推出便捷通关举措，实行车辆预报制度，出口整车企业提前完善出境车辆信息，理顺出口单证 同时，建立“一对一”联检部门与企业间的联络机制，对在通关、监管以及物流环节可能存在的问题指派专人与企业对接，全程跟踪服务，指导企业规范申报；开辟出口整车绿色通道，提供“5+2”全年不间断预约通关，提前安排查验人员等待车辆运抵，采取“即到即检即放”的方式，确保车辆“零延时”验放 目前，满洲里公路口岸试行24小时货运通关，满洲里边检站积极推进货检现场车辆通行线路标识划定、交通信号设施增设改造、监控中心建设升级、周界网围栏及雷球联动布设等一大批基础建设项目，口岸边境技防能力得到提升 该边检站深入开展“规范口岸通关秩序、优化口岸通关环境”专项活动，强化口岸分析预测，开设边检“一带一路”专用通道、生鲜货物“绿色通道”、大宗物资及出口商品车“快捷通道”，通过企业提前备案、预约快捷通关、专区候检引导、车体智能查验等措施，确保边检环节即到即查即放 满洲里乐泰货运代理有限公司负责人王忠涛说：“现在出口汽车市场竞争十分激烈，所以供货的时效性非常重要，满洲里公路口岸各联检联运部门从通关各环节压缩时间，大大提升了通关效率” 首趟中欧（中亚）回程班列抵张 2023-12-18 09:42:51

12月13日上午11时，随着一声火车笛鸣，历时10天、搭载50个进口大麦集装箱的“哈萨克斯坦—张家口”中欧（中亚）回程班列，顺利驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场 这是自8月29日张家口开行中欧（中亚）班列以来，首趟回程的货运班列，标志着张家口至中欧（中亚）线路通道正式双向打通，实现双向对开、双向贸易 本次回程班列从哈萨克斯坦发出，经新疆霍尔果斯口岸入境 搭载的货物是张家口本地企业进口的大麦，总货值300多万元 回程班列的顺利抵达，为张家口市打造多式联运物流枢纽中心、构筑贸易大通道奠定了重要基础，对于提升张家口市对外开放水平、拓展环首都物流节点、提升服务保障首都物资供应能力具有重要意义 开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽 2023-12-18 09:50:41

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市 除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量 自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列。截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达。目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系。不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生。2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路。从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中。今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量。

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录。在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达”。IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性。

成本也是中欧班列受青睐的重要原因。

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定。

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为1/5。

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力。袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会。从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%。在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模。成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元。

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区。“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点。这种运输方式以其快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公共品。”

物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示：

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展。

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长。”解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力。”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易。“班列可以快速、安全地将商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来。”如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现。今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务。

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力。12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲。