

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-成都运输到拉脱维亚

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-成都运输到拉脱维亚
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

袁帅介绍,中欧班列的开通,不仅促进了与欧洲之间的贸易往来,也带动了沿线城市的经济发展,通过班列的运输,各地的特色产品得以进入更广阔的市场,为城市带来了更多的商业机会首列“中老泰”全铁快速农产品专列抵蓉 中老泰全铁快速物流通道打通 2023-12-18 08:56:46

12月15日,全国首列“中老泰”(罗勇-成都)全铁快速农产品专列抵达成都铁路港 这列满载20柜榴莲等泰国农产品的班列从泰国罗勇玛达浦站出发,途经老挝万象南站、云南磨憨口岸,通过中老铁路驶回成都 据悉,本趟班列的运行,标志着中老泰全铁快速物流通道打通,将加快推动木薯、榴莲、龙眼、冰鲜产品、橡胶、石油焦等东南亚特色产品向西部内陆进口“我们完善了跨关区应急协调机制,同昆明海关所属勐腊海关成立联合通关保障小组,提前向企业了解班列开行计划和货物信息,做好企业资质审查、单证预审、铁路快通申报操作指导等‘一对一’服务 同时密切协调对接,细化铁路部门、班列公司、企业代理等各方操作流程,加强实际运行监控,及时处置异常情况,幅度压缩列车在口岸的停留时间,全力保障此趟专列快速办理通关手续”成都海关所属青白江海关监管一科副科长杨杰表示 记者了解到,成都市青白江区、泰国国家石油公司、泛亚丝路公司已达成战略合作意向,依托中老泰班列,推动泰国国家石油公司西南的跨境运贸平台落户青白江,聚焦冷链食品、机电产品、农产品、新材料等领域,构建进出口贸易、班列运输、仓配服务、食品加工、线上线下交易、供应链金融等供应链全产业链 优化在泰国、老挝等东南亚国家跨境铁路运输组织、货源组织及境外场站、仓储服务 探索将“澜湄蓉欧”快线模式延伸至泰国,打造“泰澜湄蓉”中老泰班列运输品牌 逐步实现中老泰铁路运输班列双向常态化开行,助力中老泰等国的农产品、棕榈油、五金机电、汽车零配件、农用设备等优质产品走出国门,进一步推动与东南亚各国经贸往来 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
- 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
- 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车,铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物,大件运输,特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科,明斯克,马拉、汉堡、杜伊斯堡,蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡
，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉
、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克 ，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象
河内 胡志明 ，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，蒂尔堡 广州大朗、增城 -
莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉
、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，蒂尔堡
哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队” 2023-12-18 09:20:14 12月2日，新疆自有品牌班列
——中欧（中亚）“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯
坦和乌兹别克斯坦“天山号”班列是新疆商贸物流（集团）有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，
立足现有资源禀赋，整合全疆商贸物业资源打造的全疆班列统一发运平台

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车（无人机摄）宋玉龙摄
穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年
是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路
”建设不可没 2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路 而今，越来越多货物搭
乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国
人民的生活点滴 今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队” 中欧班列诞生记 2011年3月19日
，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡 自首趟
中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发
送五六班 中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行 资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变
工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从
霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国 在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等
班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离
自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模

中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐

· 优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多
相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊
斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%
以上 · 优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是1/5

由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大
这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力

10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

· 优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高

每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往

中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市 在，中欧班列的起点包括深圳、上海、

北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家

这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求 · 优势4：通关便利

中欧班列在通关方面也具有优势 由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在
海关的等待时间，提高了通关效率

同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障

中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道
同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是运输的1/15、公路运输的1/7 十多年来，
运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装
鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品 欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，
逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等

经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了的千家万户

据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元

霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车 邱静 摄 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 加快推进中欧班列高质

量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇。霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道。十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列。截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成。十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加。阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱。天山网-新疆日报记者 蔡增乐摄 新疆为中欧班列提供最强“铁”动力。

共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区。这其中，新疆铁路里程增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步提高，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力。10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区。天山网-新疆日报记者 蔡增乐摄。在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了物流效率。截至目前，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市。十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格管控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时。此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内。

如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样。装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场。杨乐摄。中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里。经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中。2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方式组织开行的货运班列。

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面。自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多。在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇。如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到万里联通，鸣笛声声。中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆，日夜兼程，货如轮转。

“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地。延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列。目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境。

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章。经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁。开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽。2023-12-18 09:08:30

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市。除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路。

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量。自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录。在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？开行列数稳增。12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干。今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍。

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列。截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从

西安港站出发或到达 目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生 2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路 从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中 今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市“带货”能力强 中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达” IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性 成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力 袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会 从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79% 在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模 成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区 撬动外向型产业“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点 这种运输方式以其、快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公品

”物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长” 解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易“班列可以快速、安全地将的商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来” 如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现 今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力 12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲（来源：北京商报） 打造经贸合作新平台

中欧班列“版图”不断扩大 2023-12-18 09:41:38 近日，一列满载100标箱来自江苏省及长三角地区货物的中欧班列，从铁路上海局集团徐州货运中心铜山铁路货场驶出，将经新疆霍尔果斯口岸出境，开往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦

该趟列车是江苏今年开出的第2000列中欧(亚)班列，标志着江苏提前完成全年开行目标任务 今年以来，中欧班列运行数量和覆盖范围不断扩大，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力 国铁集团数据显示，今年1到11月，中欧班列累计开行16145列，同比增长7%

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市“经过10年来的发展，中欧班列的开行方式加快转变”

国务院发展研究中心市场经济研究所二级研究员王微表示，一是高密度、高时效开行渐成常态；二是从分散开行转向集中开行 2020年以来，国家支持西安、成都、重庆、郑州和乌鲁木齐等开展中欧班列集结中心示范工程建设，五个集结中心开行量占全部班列的比重达80%，初步实现开行方式从“点对点”开行向“枢纽对枢纽”方式的转变 开行数增长的同时，线路也在持续“扩编” 12月2日，“天山号”中欧(

中亚班列从乌鲁木齐陆港区驶出，这是新疆开行的首列自主品牌中欧(中亚)班列 12月3日，“中欧班列(西安)+西部陆海新通道”班列(俄罗斯萨列普塔-西安-北部湾-泰国林查班)成功开行，这是中欧班列(西安)有效衔接西部陆海新通道班列的成果 12月6日，中欧班列(成渝)首趟多式联运集结中心班列在长寿经开区渝巴物流铁路站正式开行，标志着中欧班列又新增一个到发站点……

国铁集团表示，铁路部门计划将原有中欧班列线路进一步延伸至RCEP成员国，不断深化交流合作，进一步优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案，逐步扩宽该通道的覆盖范围 近日，在重庆市永川区，伴随着一阵长长的汽笛声，该区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩火车站顺利发车 “搭乘”本次专列的货物是232台“永川造”长城汽车，货值约4200万元，它们将从“家门口”乘专列直达欧洲 “从货类来看，中欧班列运输的货物种类日益丰富，早期主要以笔记本电脑及电子产品、汽车零配件为主，目前已涵盖电子产品、纺织品、机械装备、化工产品、汽车及零配件、机械装备、日用品、食品、木材、纸浆等53大门类、5万多种品类”王微说

近年来，汽车出口成为我国外贸主力军，越来越多的车企选择通过中欧班列运输汽车

今年4月，比亚迪通过中欧班列新能源汽车出口专列出口新能源整车

同月，中欧班列吉利汽车出口专列在西安迎来了“专列的开通，为西安吉利提供了综合成本低、运输效率高的海外发运选择，加快了吉利集团拓展海外市场的步伐”吉利汽车集团西安吉利汽车有限公司制造总监陈斌表示，以往出口通常走海运，需要45天至60天的时间，但现在通过中欧班列长安号运输，时间大大缩短，运输成本也大幅下降 中铁联集西安中心站总经理李金龙介绍，中欧班列长安号自2013年以来，累计服务企业16500家，为企业“走出去”提供了定制化的优质班列产品 12月10日，满载62个集装箱中亚进口粮饲的75134次中欧班列“天马号”牧原进口粮饲专列顺利抵达武威南站 此次中亚回程牧原进口粮饲专列总重1612吨，货值约399万元，于11月30日从哈萨克斯坦科克舍套站发出，全程运行5262公里，用时10天，较月初武威南进口班列到达时间提前5天

11月上旬，武汉开至法国杜尔日中欧班列的首趟回程班列开行，实现了双向对开 这趟回程班列的主要“乘客”是货值达4515万元人民币的欧洲化妆品，在抵达后，商品就将立刻上架销售，预热圣诞节和2024年元旦“双节”消费市场 铁路武汉局集团公司介绍，近几年，武汉地区中欧班列装运的货物日益丰富，返程的货物品类也从早期的木材、汽车零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、有色金属、酒类以及化妆品等 “中欧班列带动了与欧洲各国的双向贸易与经贸合作

中欧班列已成为促进与欧亚国家实现优势互补、开展双向经贸合作的新平台”王微表示，未来应进一步打造中欧班列的供应链体系，提升班列回程货源的聚集和整合能力，促进班列双向均衡发展

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-成都运输到拉脱维亚 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

、阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城-

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队” 2023-12-18 09:20:14 12月2日，新疆自有品牌班列——中欧(中亚)“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列(乌鲁木齐)集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦 “天山号”班列是新疆商贸物流(集团)有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，立足现有资源禀赋，整合全疆商贸物业资源打造的全疆班列统一发运平台

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车(无人机摄) 宋玉龙摄

穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路

”建设不可没 2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路 而今，越来越多货物搭乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国人民的生活点滴 今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队”中欧班列诞生记 2011年3月19日，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡 自首趟中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发送五六班 中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行 资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变 工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国 在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离 自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模

中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐

·优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多

相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%以上

·优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是海运的1/5

由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大

这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力

10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

·优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高

每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往

中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市 在，中欧班列的起点包括深圳、上海、

北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家

这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求 ·优势4：通关便利

中欧班列在通关方面也具有优势 由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在海关的等待时间，提高了通关效率

同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障

中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道

同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是海运的1/15、公路运输的1/7 十多年来，运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品 欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等

经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了千家万户

据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元

霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车 邱静 摄 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇

霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列 截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成

十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加 阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%

8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄

新疆为中欧班列提供最强“铁”动力

共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区 这其中，新疆铁路里程增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步提高，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力

10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄 在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了物流效率 截至目前

，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内

如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样

装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场 杨乐 摄

中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里 经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中 2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方式组织开行的货运班列

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面

自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇 如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到 万里联通，鸣笛声声

中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆 日夜兼程，货如轮转

“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地 延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列 目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章 经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥