

# 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

十年来,中欧班列(西安)向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线,覆盖亚欧大陆全境,“+西欧”集结线路达21条;向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列;向南开行西安至越南、老挝等互联互通班列,东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安集结交汇中欧班列打造物流发展新格局 2023-12-18 09:47:37 前11个月,中欧班列累计开行16145列,发送货物174.9万标箱,同比分别增长7%、19%,其中运量已超2022年全年总量

(12月5日央视新闻联播)在经济收缩背景下,中欧班列稳中有增,成为贯穿欧亚大陆的贸易“大动脉”,反映出和欧洲之间的贸易往来日益频繁,中欧班列迅猛发展,拓展了物业链,深刻改变着物流发展格局志合者,不以山海为远 经过10余年的探索发展,中欧班列步入高质量发展轨道,已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,让与世界经济深度拥抱,生动诠释了“我中有你,你中有我” 随着与欧洲以及“一带一路”沿线各国的经贸合作不断深化,中欧班列已步入高质量发展轨道,成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式,也成为参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践 中欧班列今年发运量已超2022年总量,充分说明中欧班列在促进贸易和区域经济发展方面的巨大作用,预示着贸易将迎来一个新的增长点,为经济复苏注入更多的信心和动力

如今,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市,运量持续大幅增长,凸显我国对外贸易稳中向好态势 中欧班列的飞速发展,开创了亚欧运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,更增进了各国人民的福祉,推动合作共赢“繁花盛开” 中欧班列正以前所未有的速度和力度改变着贸易格局 随着亚欧大陆铁路运输基础设施日益完善、通关标准更加协调便捷、各条班列线路之间整合提速,中欧班列的优势将日益放大 将依托中欧班列的交通“大动脉”四通八达、繁忙兴盛,更有力保障产业链供应链稳定,推动互联互通水平的持续提升 合作共赢谱新篇,携手奋进向未来 随着“一带一路”倡议的深入推进和对外开放的不断深化,中欧班列将拓展更多的贸易合作机会,推动贸易向更高水平发展

我们有理由相信,随着中欧班列的持续发展和完善,它将在未来为贸易带来更多的机遇和活力 中欧班列亮眼“成绩单”彰显强劲成长力 2023-12-18 09:31:18 今年1月至11月份,中欧班列累计开行16145列,发送货物174.9万标箱,同比分别增长7%、19%,综合重箱率,运量已超2022年总运量

目前,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市 中欧班列开创亚欧运输新格局

中欧班列构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道 经过10余年的探索发展,

中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式。为保障中欧班列高质量开行，铁路部门开辟绿色通道，实行“优先组织、优先办理、优先交接”运输模式，确保中欧班列通关“零延时”，全力推动中欧班列中通道增运保持强劲势头。中欧班列联通内外、贯穿东西，打破了由海运主导的运输格局，推动途经国家和地区更好融入开放型经济。中欧班列助力“制造”走向世界，交通兴则贸易兴，贸易兴则经济兴。中欧班列完善了亚欧陆路运输网络，构建起了全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道，形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局。从“连点成线”到“织线成网”、从“有去无回”到“满载而归”，10年来，中欧班列开行数量迅猛增长，质量不断提升，进出口货物种类从水果蔬菜、日用百货、家用电器到汽车整车、光伏产品、数码产品等，涵盖了上百种货物。搭乘着中欧班列，越来越多的“制造”开启西行之路。

运输货物种类不断丰富，有普通货物向高附加值货物过渡趋势。

而且返程班列空箱率连年下降，近几年班列满载率保持在95%以上。去时满载“制造”，归时载满“异国商品”，中欧班列连接起了与中亚、欧洲的广袤市场，为世界经济发展注入无穷动力。

中欧班列让一带一路“朋友圈”日益壮大。中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌。10年间，一列列奔驰不息的“钢铁驼队”开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，增进了各国人民福祉。特别是在疫情期间，中欧班列的韧性凸显。在海运、空运不同程度受阻的情况下，中欧班列逆势跑出“加速度”，年均增长26.3%，累计运送防疫物资近1500万件，被誉为抗疫合作的“生命通道”。不断延展的铁路网，成就一片片发展的热土；越跑越快的中欧班列，成为开往亚欧大陆的“幸福列车”，谱写了古丝绸之路贯通东西的壮丽诗篇。日夜不息，驰骋万里。中欧班列“加速度”，行稳致远开放路，随着共建“一带一路”建设的推进，欧班列将朝着更高质量、更好效益方向发展，持续为世界带去动力。

拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡。波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦。俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡。白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹。比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔。意大利：米兰（直达）。法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）。

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰。爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林。

首列“中老泰”全铁快速农产品专列抵蓉。中老泰全铁快速物流通道打通。2023-12-18 08:56:46

12月15日，全国首列“中老泰”（罗勇-成都）全铁快速农产品专列抵达成都铁路港。这列满载20柜榴莲等泰国农产品的班列从泰国罗勇玛达浦站出发，途经老挝万象南站、云南磨憨口岸，通过中老铁路驶回成都。据悉，本趟班列的运行，标志着中老泰全铁快速物流通道打通，将加快推动木薯、榴莲、龙眼、冰鲜产品、橡胶、石油焦等东南亚特色产品向西部内陆进口。“我们完善了跨关区应急协调机制，同昆明海关所属勐腊海关成立联合通关保障小组，提前向企业了解班列开行计划和货物信息，做好企业资质审查、单证预审、铁路快通申报操作指导等‘一对一’服务。同时密切协调对接，细化铁路部门、班列公司、企业代理等各方操作流程，加强实际运行监控，及时处置异常情况，幅度压缩列车在口岸的停留时间，全力保障此趟专列快速办理通关手续。”成都海关所属青白江海关监管一科副科长杨杰表示。记者了解到，成都市青白江区、泰国国家石油公司、泛亚丝路公司已达成战略合作意向，依托中老泰班列，推动泰国国家石油公司西南的跨境运贸平台落户青白江，聚焦冷链食品、机电产品、农产品、新材料等领域，构建进出口贸易、班列运输、仓配服务、食品加工、线上线下交易、供应链金融等供应链全产业链。

优化在泰国、老挝等东南亚国家跨境铁路运输组织、货源组织及境外场站、仓储服务。

探索将“澜湄蓉欧”快线模式延伸至泰国，打造“泰澜湄蓉”中老泰班列运输品牌。逐步实现中老泰铁路运输班列双向常态化开行，助力中老泰等国的农产品、棕榈油、五金机电、汽车零配件、农用设备等优质产品走出国门，进一步推动与东南亚各国经贸往来。中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国。天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列东疆出发。2023-12-18 09:13:28 12月14号15点18分，随着嘹亮的汽笛声，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站。这是中欧班列（天津）首次专列承运新能源汽车出口欧洲，为助力国产新能源汽车出口，构建了一条快捷的物流大通道。

近年来，我国新能源汽车技术不断提高，新能源汽车产业呈现高速发展态势。

作为我国外贸出口的“新三样”之一，国产新能源汽车走俏海外，出口表现十分亮眼。

然而传统海运在运力、时效上无法满足当下出口需求。今年，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务》。

新能源汽车产业发展的意见》，《意见》明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理

中欧班列新能源汽车专列为其拓展“一带一路”市场提供了更为便捷的渠道

2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆 据国家铁路集团有限公司发布数据显示，铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了动力 天津港作为欧亚大陆桥头堡和距离中亚方向最近的港口，具备通过西（阿拉山口、霍尔果斯口岸）、中（二连浩特口岸）、东（满洲里口岸）三个方向的铁路通道发运货物的区位优势，加之东疆综保区自贸+综保的功能优势，大大提升了自贸区物流大通道对汽车产业的服务带动效能，越来越多的主机厂、贸易商希望在东疆口岸集结发运“今年新能源车出口海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的新能源车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，且航线仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格较低、安全可靠，越来越多的货主会中欧班列”天津海铁联捷集团有限公司相关负责人说，此次开行的新能源车专列就将运送该公司代理的110辆新能源车出口到欧洲市场

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有中欧班列汽笛声声

“从中欧班列在天津开始运营后，我们就一直想打造具有天津特色的中欧班列 结合自身区域产业特点，从企业需求出发，借助综保区、自贸区的政策优势，今年成功探索尝试了‘保税+’中欧班列运行模式，前不久还入选了《国家服务业扩大开放综合试点示范建设第二批实践案例》，向全国复制推广”东疆自贸局相关负责人表示，在这种模式下，企业可以依托东疆综保区临时仓储、分拨集拼、运输等保税物流优势，将境外和区外的出口货物分批备货到综合保税区，由海关对其实行账册管理，在区内仓库完成分拣、包装、理货 一旦确定中欧班列的排期，就可完成出货

而这些创新举措方式，为企业进出口贸易提供了新思路、新途径，解决了他们的实际困难、带来了实惠 现在很多企业通过中欧班列发运货物的积极性大大提高，对中欧班列未来给企业带来的福利和红利充满信心 今年以来，在北京铁路局、天津海关和我市商务局、交委、发改委等部门的大力支持下，中欧班列（天津）开通了包括“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列 在不断根据市场需求开发特色班列的带动下，天津东疆班列平台累计发运115列，发送货物1.2万标箱，货重8.69万吨，总货值3.17亿美元 来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及推动港产城融合发展注入了能量 据铁路北京局集团有限公司货运部门相关人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧（中亚）班列已达634列，运送货物68326标箱 中欧（中亚）班列、顺畅开行，在彰显天津作为“一带一路”海陆交汇点巨大作用的同时，加速惠及了“一带一路”国家和人民