

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到莫斯科

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到莫斯科
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

中欧(中亚)班列、顺畅开行,在彰显天津作为“一带一路”海陆交汇点巨大作用的同时,加速惠及了“一带一路”国家和人民拼箱可到站点:德国可直达:汉堡,慕尼黑,杜伊斯堡 波兰:华沙(直达),匈牙利:布达佩斯(直达),布拉格(直达),斯特拉瓦,俄罗斯:莫斯科(直达),圣彼得堡 白俄罗斯:明斯克(直达),荷兰直达:蒂尔堡,鹿特丹 比利时:列日(直达),安特卫普,布鲁塞尔 意大利:米兰(直达) 法国:勒阿弗尔,里尔,巴黎(直达)

英国:伦敦(直达),费力克斯托,曼彻斯特,格拉斯哥,阿伯丁,伯明翰 爱尔兰:科克,都柏林,罗马尼亚:布加勒斯特,瑞士:巴塞尔,西班牙:巴塞罗那,

葡萄牙:里斯本,雷克索斯(波尔图),奥地利:林兹,维也纳,斯洛伐克:伯拉第斯拉瓦,

拉脱维亚:里加,立陶宛:考纳斯,克莱佩达,帕涅韦日斯,希奥利艾,维尔纽斯,爱沙尼亚:塔林 首趟中欧(中亚)回程班列抵张 2023-12-18 09:42:51 12月13日上午11时,随着一声火车笛鸣,历时10天、搭载50个进口大麦集装箱的“哈萨克斯坦—张家口”中欧(中亚)回程班列,顺利驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场 这是自8月29日张家口开行中欧(中亚)班列以来,首趟回程的货运班列,标志着张家口至中欧(中亚)线路通道正式双向打通,实现双向对开、双向贸易

本次回程班列从哈萨克斯坦发出,经新疆霍尔果斯口岸入境

搭载的货物是张家口本地企业进口的大麦,总货值300多万元 回程班列的顺利抵达,为张家口市打造多式联运物流枢纽中心、构筑贸易大通道奠定了重要基础,对于提升张家口市对外开放水平、拓展环首都物流节点、提升服务保障首都物资供应能力具有重要意义 开行列数创新高,中欧班列为何成各地香饽饽 2023-12-18 09:50:41

数据显示,今年,中欧班列(西安)已开行5139列,西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市 除西安外,2023年1—11月,中欧班列(成渝)累计开行量也已超过5000列,四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看,1—11月,中欧班列累计开行16415列,发送货物174.9万标箱,运量已超2022年总运量 自2011年3月19日开始运行以来,中欧班列频频在全国各地驶入驶出,并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列 截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达 目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系

不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生 2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路 从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中 今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市 中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录 在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？ 城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达” IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性

成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力 袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会 从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79% 在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模 成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区 “中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点 这种运输方式以其、快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公品”

物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长” 解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易 “班列可以快速、安全地将的商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来” 如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现 今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力 12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲 贵阳陆港已开行班列280余列 货值超15亿元

2023-12-18 09:28:06 12月15日，贵阳贵安推进“四型”国家物流枢纽建设新闻发布会召开

会上，贵阳市商务局副局长唐蓉介绍了贵阳贵安在推动贵阳陆港班列开行方面的具体举措

据悉，贵阳陆港于2022年8月27日开港运营 已图定开行中欧班列、黔粤班列，开行“老挝-贵阳-欧洲”中老衔接中欧货运班列 开港至今，累计开行中欧（中亚）、黔粤、西部陆海新通道班列共计280余列，运输超1.6万集装箱，货值超15亿元 唐蓉表示，一直以来，贵阳市多措并举推动贵阳陆港运行，主要做了以下工作——一是高标准编制规划，从贵阳陆港开放策略

、“港-区-产-城”融合发展等方面编制完成贵阳陆港规划，进一步明确贵阳陆港发展

二是加快出台支持政策，省、市联动起草贵阳陆港建设发展支持政策，重点支持黔粤、中老等班列开行，降低企业运输成本，助力贵阳陆港提质增效

三是推动货物集散分拨，多次会同省铁投集团走访协调贵州轮胎、吉利、海信等大宗货物进出口重点企业，引导企业“公转铁”，以本地大型企业货物作为基础货源，并吸引其他中小企业货物到陆港集散

四是推进临港产业发展，加大粮食加工、电子信息制造、加工贸易、二手车产业等适港产业的引进培育工作，打造大宗粮食进口基地、二手车出口基地等，推动产业聚集发展，目前市级二手车出口基地已于12月1日正式挂牌

五是强化陆港招商合作，贵阳综保区与中远海运集团、省铁投集团已注册合资公司，助力贵阳陆港发展，同步还招引了美丽传奇、飞力达、中外运等货代、物流供应链企业入驻贵阳陆港

六是提升通关便利化水平，会同贵阳海关、省铁投集团探索贵广铁海联运“一港通”快速通关业务模式，已于5月27日完成测试，实现出口货物在贵阳陆港“一次申报、一次查验、一次放行”，提升通关效率

七是加强沿边沿海港口联动合作，贵州铁投集团与广州港、盐田、湛江港、北部湾等签署战略合作协议，广州南沙港、深圳蛇口港、妈湾港、赤湾港等已在贵阳陆港挂牌内陆港，同步贵阳市正在与昆明市及磨憨口岸洽谈合作事项，积极推动两地口岸通道合作及中老班列开行”

此外，唐荣还表示，下一步，贵阳市深入贯彻落实、省委、市委关于对外开放有关工作要求部署，抢抓国家推动形成陆海内外联动、东西双向互济开放新格局的历史机遇，高标准规划建设贵阳陆港，衔接国内物流大通道，高位服务国家“一带一路”倡议和国内双循环战略，推动“高水平引进来”和“高质量走出去”，全力助推内陆开放型经济新高地先行区建设

前11个月合肥中欧班列开行833列

2023-12-18 09:41:17 12月14日，记者从合肥海关获悉，今年前11个月，合肥中欧班列累计发运班列833列，同比增长16%，发运集装箱68236标箱，货值12.34亿美元

“目前，合肥中欧班列开行数量持续增长，开行线路不断增加，货源品类日渐丰富

我们将不断优化监管和服务，提高通关效率，持续推动合肥中欧班列扩量提质增效，促进外贸保稳提质”

合肥海关口岸监管处相关负责人说

数据显示，自2014年6月正式开行以来，合肥中欧班列已累计开行线路173条，覆盖18个国家、123个站点城市

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到莫斯科

开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽

2023-12-18 09:08:30

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城市

除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量

自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？

开行列数稳增

12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列

截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达

目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系

不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生

2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中

今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市

“带货”能力强

中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？

城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达”

IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性

成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力。袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会。从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%。在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模。成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元。

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区，撬动外向型产业。“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点。这种运输方式以其快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公共品。”

物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示：

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展。

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长。”解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力。”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易。“班列可以快速、安全地将商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来。”如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现。今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务。中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力。12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲。（来源：北京商报）